

# Dacia Logan MCV

PREISE GÜLTIG AB 01.04.2011 DATEN STAND 29.04.2011







| Preise<br>unverbindliche, nicht kan<br>zzgl. € 180,- netto Auslieferun | rtellierte Richtpreise in €<br>gpauschale | Treibstoff      | Bestellcode | Nettopreis | NoVA-Satz | Bonus/Malus | Bruttopreis inkl. USt.<br>und NoVA |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------------------------------|
| Logan MCV 5-sitzig                                                     |                                           |                 |             |            |           |             |                                    |
| 1.6 MPI 85                                                             |                                           | Super 95        | 5L06        | 6.697,25   | 9%        | + 25        | 8.790,00                           |
| Logan MCV Ambiance                                                     | 5-sitzig                                  |                 |             |            |           |             |                                    |
| 1.6 MPI 85                                                             |                                           | Super 95        | 5A65        | 7.844,04   | 9%        | + 25        | 10.290,00                          |
| dCi 75                                                                 | Dacia<br>CC                               | Diesel          | 5A55        | 9.428,57   | 5%        | - 300       | 11.520,00                          |
| dCi 90                                                                 | Parla<br>ECC <sup>2</sup>                 | Diesel          | 5A5+5       | 9.817,46   | 5%        | - 300       | 12.010,00                          |
| Logan MCV Ambiance                                                     | 7-sitzig                                  |                 |             |            |           |             |                                    |
| 1.6 MPI 85                                                             |                                           | Super 95        | 5A67        | 8.302,75   | 9%        | + 25        | 10.890,00                          |
| dCi 75                                                                 | Dacia                                     | Diesel          | 5A57        | 9.896,83   | 5%        | - 300       | 12.110,00                          |
| Logan MCV Black Line                                                   | 5-sitzig                                  |                 |             |            |           |             |                                    |
| 1.6 MPI 85                                                             |                                           | Super 95        | 5B65        | 8.685,02   | 9%        | + 25        | 11.390,00                          |
| dCi 90                                                                 | Dacia                                     | Diesel          | 5B5+5       | 10.682,54  | 5%        | - 300       | 13.100,00                          |
| Logan MCV Black Line                                                   | 7-sitzig                                  |                 |             |            |           |             |                                    |
| 1.6 MPI 85                                                             |                                           | Super 95        | 5B67        | 9.143,73   | 9%        | + 25        | 11.990,00                          |
| dCi 90                                                                 | Dacia<br>CCO <sup>2</sup>                 | Diesel          | 5B5+7       | 11.158,73  | 5%        | - 300       | 13.700,00                          |
| Logan MCV Lauréate 5                                                   | i-sitzig                                  |                 |             |            |           |             |                                    |
| 1.6 MPI 85                                                             |                                           | Super 95        | 5L65        | 8.608,56   | 9%        | + 25        | 11.290,00                          |
| 1.6 16V 105 Hi-Flex                                                    | eco <sup>2</sup>                          | Super 95/E85 11 | 5L6H5       | 9.544,75   | 8%        | - 400       | 11.890,00                          |
| dCi 75                                                                 | Paria<br>ECO <sup>3</sup>                 | Diesel          | 5L55        | 10.214,29  | 5%        | - 300       | 12.510,00                          |
| dCi 90                                                                 | ecc <sup>3</sup>                          | Diesel          | 5L5+5       | 10.603,17  | 5%        | - 300       | 13.000,00                          |
| Logan MCV Lauréate 7                                                   | '-sitzig                                  |                 |             |            |           |             |                                    |
| 1.6 MPI 85                                                             |                                           | Super 95        | 5L67        | 9.067,28   | 9%        | + 25        | 11.890,00                          |
| 1.6 16V 105 Hi-Flex                                                    | Dacia<br>CCO <sup>2</sup>                 | Super 95/E85 11 | 5L6H7       | 10.007,72  | 8%        | - 400       | 12.490,00                          |
| dCi 90                                                                 | eco <sup>2</sup>                          | Diesel          | 5L5+7       | 11.079,37  | 5%        | - 300       | 13.600,00                          |

| Farben und I          | Polsterungen  |                       |                  |                   |                  |                    |                   |                     |                         |                    |
|-----------------------|---------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
|                       | 3             | Stand                 | ardlackierui     | ngen              |                  | Méta               | ıllisée-Lack      | ierungen            |                         |                    |
| Version<br>Polsterung | Innenharmonie | Gletscher-Weiß<br>369 | Navy-Blau<br>D42 | Signal-Rot<br>21D | Feuer-Rot<br>B76 | Basalt-Grau<br>KNM | Komet-Grau<br>KNA | Mineral-Blau<br>RNF | Perlmutt-Schwarz<br>676 | Platin-Grau<br>D69 |
| Logan                 |               |                       |                  |                   |                  |                    |                   |                     |                         |                    |
| ◆ Stoff "Durance"     | carbon-dunkel | •                     | •                | •                 |                  |                    |                   |                     |                         |                    |
| Ambiance              |               |                       |                  |                   |                  |                    |                   |                     |                         |                    |
| ◆ Stoff "Oska"        | carbon-grau   | •                     | •                | •                 |                  |                    |                   |                     |                         |                    |
| Black Line            |               |                       |                  |                   |                  |                    |                   |                     |                         |                    |
| ◆ Stoff "Tulasolo"    | carbon-dunkel | •                     | -                | -                 | -                | -                  | -                 | -                   |                         | ٠                  |
| Lauréate              |               |                       |                  |                   |                  |                    |                   |                     |                         |                    |
| ◆ Stoff "Pliss"       | carbon-dunkel | •                     | •                | •                 | ٥                |                    |                   |                     |                         |                    |

#### Alles Wichtige in Kürze zum NoVA-Gesetz (gültig für Erstzulassungen ab 01.03.2011, alle Angaben sind Netto)

• NoVA-Satz Benzinmotoren

• NoVA-Satz Dieselmotoren

• CO2-Ausstoß unter 120 g/km

• CO2-Ausstoß von 160 g/km bis 180 g/km

• CO2-Ausstoß von 181 g/km bis 220 g/km

• CO2-Ausstoß über 220 g/km

(Gesamtverbrauch - 3) x 2

(Gesamtverbrauch - 2) x 2

Bonus - € 300,-

Malus + € 25,- / Gramm > 160

Malus + € 500,- + 50,- / Gramm > 180

Malus + € 2.500,- + 75,- / Gramm > 220

• Benzinmotoren unter 0,060 g NOx / km

• Dieselmotoren unter 0,080 g NOx / km

• Hi-Flex E85

Bonus - € 200,-

Bonus - € 200,-

Bonus - € 500,-

Die Summe der Steuerverminderung darf den Betrag von € 500,- nicht übersteigen und zu keiner Gutschrift an Steuer führen. Laut § 6 Abs. 6 NoVA-Gesetz erhöht sich der NoVA-Satz und der Bonus/Malus um 20%, da die NoVA nicht mehr Teil der Bemessungsgrundlage für die Umsatzsteuer ist.

lacktriangle Serie |  $\Box$  Option | — nicht verfügbar

<sup>&</sup>lt;sup>11</sup> kann mit jedem Mischverhältnis aus Super 95 und SuperEthanol E85 betrieben werden.

# Ausstattung

#### Logan MCV

- 12-Volt Steckdose
- 15-Zoll-Felgen mit zentraler Radzierblende
- ABS mit EBV und Notbremsassistent
- Außenspiegel, manuell von innen einstellbar
- Beheizbare Heckscheibe
- Dosenhalter an der Mittelkonsole vorne
- Elektronische Wegfahrsperre
- Fahrer- und Beifahrerairbag (Beifahrerairbag deaktivierbar)
- Höhenverstellbare Kopfstützen und Dreipunktgurte für alle Sitzplätze
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung mit Top Tether-Halterung an den seitlichen

Sitzen der zweiten Reihe (zusätzlich ein universaler Kindersitz gegen die Fahrtrichtung am Beifahrersitz, ein universaler Kindersitz am mittleren Sitz in der zweiten Reihe möglich)

- Radiovorbereitung (ohne Vorverkabelung der Lautsprecher)
- Reifenreparaturset (12-Volt Kompressor und Reifendichtmittel)
- Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten und Intervallschaltung
- Umlegbare Rücksitzlehne (2. Reihe)
- Umluftregelung
- Vierstufiges Heiz- und Belüftungssystem

#### Logan MCV Ambiance (zusätzlich / unterschiedlich zu Logan)

- 15-Zoll-Felgen mit Komplett-Radzierblende
- 3. Sitzreihe mit Dreipunktgurten und Kopfstützen, vorklappbar und ausbaubar; Befestigung von zwei universalen Kindersitzen möglich (bei 7-Sitzer)
- Ablagen im Kofferraum
- Asymmetrisch geteilt vorklappbare Rücksitzbank (2. Reihe)
- Ausstellfenster in 3. Sitzreihe und Innenbeleuchtung auch hinten (bei 7-Sitzer)
- Beifahrer-Sonnenblende mit Make-Up Spiegel
- Chromleiste über dem Kühlergrill
- Dosenhalter an der Mittelkonsole hinten und bei 7-Sitzer in der 3. Reihe
- Gepäckraumabdeckung (Serie bei 5-Sitzer, Option bei 7-Sitzer)

- $\bullet \ Gep\"{a}ck raumbeleuchtung$
- Grün getönte Scheiben
- Hydraulische Servolenkung
- Heckscheibenwischer mit Waschanlage
- Hecktür mit Ablagefach
- Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne
- Mittlere Kopfstütze versenkbar (2. Reihe)
- Radiovorbereitung (mit Vorverkabelung der vorderen Lautsprecher)
- Seitenschutzleisten
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Zentralverriegelung

#### Logan MCV Black Line (zusätzlich / unterschiedlich zu Ambiance)

- 3. Sitzreihe mit geteilt umlegbaren Lehnen und versenkbaren Kopfstützen (bei 7-Sitzer)
- Ablage unter der Mittelkonsole
- Brillenablagefach im Dachhimmel
- Bordcomputer
- Dachreling
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber vorne
- Flaschenhalter hinten (bei 7-Sitzer)
- Funkfernbedienung für Zentralverriegelung
- Handschuhfachbeleuchtung und Leseleuchte Beifahrerseite
- Hellgraue Instrumentenskalen mit Chromeinfassung
- Höhenverstellbarer Fahrersitz

- Höhenverstellbares Lenkrad
- Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Klimaanlage manuell
- Mittelkonsole, Türgriffe innen und Umrandung der Lüftungsdüsen chromglänzend
- Nebelscheinwerfer mit schwarzen Einfassungen
- Radiovorbereitung (mit Vorverkabelung für 4 Lautsprecher)
- Rückspiegelgehäuse und Türgriffe außen in Wagenfarbe
- Türeinstiegsleisten vorne
- Türverkleidungen mit Stoffspiegel und ergonomischen Zuziehgriffen vorne
- Warnleuchte "Türen offen"
- Zweite Hecktür mit Ablagenetz (nicht bei 7-Sitzer)

#### Logan MCV Lauréate (zusätzlich / unterschiedlich zu Ambiance)

- 3. Sitzreihe mit geteilt umlegbaren Lehnen und versenkbaren Kopfstützen (bei 7-Sitzer)
- Ablage unter der Mittelkonsole
- Brillenablagefach im Dachhimmel
- Bordcomputer
- Dachreling
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber vorne
- Flaschenhalter hinten (bei 7-Sitzer)
- Funkfernbedienung für Zentralverriegelung
- Handschuhfachbeleuchtung und Leseleuchte Beifahrerseite
- Hellgraue Instrumentenskalen mit Chromeinfassung
- Höhenverstellbarer Fahrersitz

- Höhenverstellbares Lenkrad
- Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Mittelkonsole, Türgriffe innen und Umrandung der Lüftungsdüsen chromsatiniert
- Nebelscheinwerfer mit schwarzen Einfassungen
- Radiovorbereitung (mit Vorverkabelung für 4 Lautsprecher)
- Rückspiegelgehäuse und Türgriffe außen in Wagenfarbe
- Türeinstiegsleisten vorne
- Türverkleidungen mit Stoffspiegel und ergonomischen Zuziehgriffen vorne
- Warnleuchte "Türen offen"
- Zweite Hecktür mit Ablagenetz (nicht bei 7-Sitzer)

## Renault Plus Garantie Preis inkl. USt. / Stand Februar 2011

Garantieverlängerung auf insgesamt 4 Jahre/max. 60.000 km

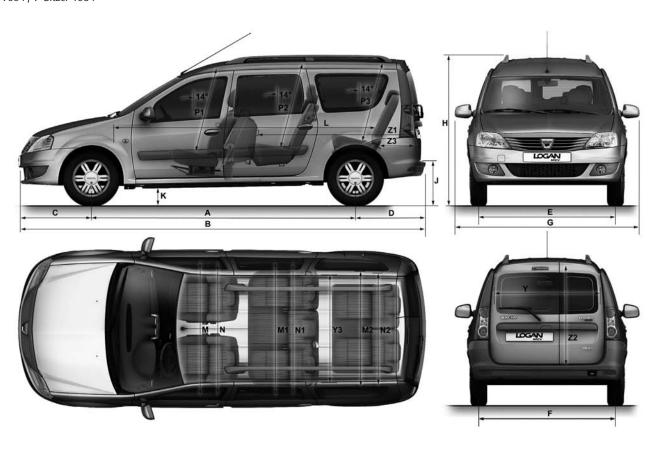
**€** 259,00

Weitere attraktive Angebote finden Sie bei Ihrem Renault-Partner.

| Optionen                                                         | Bestell-Code | Logan | Ambiance | Black Line | Lauréate | Nettopreis<br>€ | Bruttopreis<br>inkl. USt. und<br>5% NoVA<br>€ |
|------------------------------------------------------------------|--------------|-------|----------|------------|----------|-----------------|-----------------------------------------------|
| Optionspakete                                                    |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| E-Paket:                                                         |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| Elektrische Fensterheber vorne & Funkfernbedienung               | PKELEK       | -     |          | •          | •        | 250,00          | 315,00                                        |
| für Zentralverriegelung                                          |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| Cool & Sound-Paket:                                              | PKCA11       | -     |          | -          | -        | 650,00          | 811,20                                        |
| Klimaanlage & Radio RO CD                                        |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| Cool & MP3 Sound-Paket:                                          | PKCA08       | -     | -        | -          |          | 700,00          | 873,60                                        |
| Klimaanlage & Radio R0 MP3                                       |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| Raucherpaket:                                                    | RAUCHP       | -     |          |            |          | 15,00           | 18,90                                         |
| Zigarettenanzünder + mobiler Aschenbecher                        |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| Sicherheit und Beleuchtung                                       |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| Nebelscheinwerfer                                                | PROJAB       | -     |          | •          | •        | 160,00          | 201,60                                        |
| Resererad vollwertig auf Stahlfelge (Entfall Reifenreparaturset) | RSNORM       |       |          |            |          | 50,00           | 63,00                                         |
| Seitenairbags vorne                                              | ABLAV        | -     |          | _          |          | 210,00          | 264,60                                        |
| Komfort und Fahrkomfort                                          |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| Dachkonsole über 2. Sitzreihe                                    | CAPUCI       | -     |          |            |          | 40,00           | 50,40                                         |
| Elektrische Fensterheber hinten                                  | LVAREL       | -     | -        |            |          | 150,00          | 189,00                                        |
| Gepäckraumabdeckung (für 7-Sitzer)                               | CCHBAM       | -     |          |            |          | 80,00           | 100,80                                        |
| Lederlenkrad                                                     | VLCUIR       | -     | -        |            |          | 110,00          | 138,60                                        |
| Manuelle Klimaanlage                                             | KLIMA        | -     | □ / P    | •          | □ / P    | 750,00          | 945,00                                        |
| Trennnetz                                                        | FIRBAG       | -     |          |            |          | 110,00          | 138,60                                        |
| Außenausstattung                                                 |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| Dachreling                                                       | BARLON       | -     |          | •          | •        | 200,00          | 252,00                                        |
| Métallisée-Lackierung                                            | FARBCODE     |       |          |            |          | 310,00          | 390,60                                        |
| 15-Zoll-Leichtmetallfelgen                                       | ALU15 SSENJO | -     |          |            |          | 380,00          | 478,80                                        |
| Audio und Kommunikation                                          |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| Radio RO CD:                                                     | RAD11B       | -     | □ / P    | -          | -        | 200,00          | 252,00                                        |
| mit Bedienungssatellit, CD-Player, AUX-Eingang und               |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| Lautsprechern vorne                                              |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| Radio R0 MP3:                                                    | RAD08        | -     | -        |            | □ / P    | 250,00          | 315,00                                        |
| mit Bedienungssatellit, MP3-fähigem CD-Player und                |              |       |          |            |          |                 |                                               |
| AUX-Eingang und Lautsprechern vorne und hinten                   |              |       |          |            |          |                 |                                               |

# Abmessungen in mm

Kofferraumvolumen in Liter: 5-Sitzer 700 l / 7-Sitzer 198 l



| Α | Radstand                                     | 2.905          | M1 |
|---|----------------------------------------------|----------------|----|
| В | Gesamtlänge                                  | 4.473          | M2 |
| С | Überhang vorne                               | 797            | Ν  |
| D | Überhang hinten                              | 771            | N1 |
| E | Mittlere Spurbreite vorne                    | 1.469          | N2 |
| F | Mittlere Spurbreite hinten                   | 1.466          | P1 |
| G | Gesamtbreite ohne/mit Außenspiegeln          | 1.740/1.993    | P2 |
| Н | Gesamthöhe unbeladen/mit Dachrelling         | 1.640/1.674    | P3 |
| J | Höhe Ladekante unbeladen                     | 564            | Υ  |
| K | Bodenfreiheit beladen                        | 160            | Z1 |
| L | Länge Innenraum                              |                | Z2 |
|   | (Pedale/Rückenlehne Rückbank 2./3. Sitzreihe | e) 1.678/2.573 | Z3 |
| M | Ellenbogenfreiheit vorne                     | 1.407          |    |
|   |                                              |                |    |

| M1 | Ellenbogenfreiheit hinten (2. Sitzreihe) | 1.432       |
|----|------------------------------------------|-------------|
| M2 | Ellenbogenfreiheit hinten (3. Sitzreihe) | 1.192       |
| N  | Innenraumbreite vorne                    | 1.388       |
| N1 | Innenraumbreite hinten (2. Sitzreihe)    | 1.421       |
| N2 | Innenraumbreite hinten (3. Sitzreihe)    | 1.287       |
| P1 | Innenhöhe vorne (14°)                    | 954         |
| P2 | Innenhöhe hinten (14°) (2. Sitzreihe)    | 934         |
| P3 | Innenhöhe hinten (14°) (3. Sitzreihe)    | 871         |
| Υ  | Laderaumbreite oben                      | 1.047/1.009 |
| Z1 | Max. Laderaumlänge bis 2. Sitzreihe      | 1.500       |
| Z2 | Laderaumhöhe                             | 906         |
| Z3 | Mindestladeraumlänge bis 3. Sitzreihe    | 450         |

| Technische Daten                                                 | Benzin-Motorisierungen |                                         |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------|--|--|--|--|
| recimisence batem                                                | eco <b>s</b>           |                                         |  |  |  |  |
|                                                                  | 1.6 MPI 85<br>5-Gang   | 1.6 16V 105 Hi-Flex<br>5-Gang           |  |  |  |  |
|                                                                  |                        |                                         |  |  |  |  |
| Motor                                                            |                        |                                         |  |  |  |  |
| Hubraum in cm <sup>3</sup>                                       | 1.598                  | 1.598                                   |  |  |  |  |
| Bohrung x Hub (mm)                                               | 79,5 x 80,5            | 79,5 x 80,5                             |  |  |  |  |
| Anzahl der Zylinder / Ventile<br>Verdichtung                     | 4 / 8<br>9,5           | 4 / 16<br>9,8                           |  |  |  |  |
| Leistung in kW / PS (bei U/min)                                  | 62 / 84 (5.250)        | 77 / 105 (5.750)                        |  |  |  |  |
| Maximales Drehmoment (bei U/min)                                 | 135 (3.000)            | 148 (3.750)                             |  |  |  |  |
| Einspritzung                                                     |                        | nt-Einspritzung                         |  |  |  |  |
| Kraftstoff                                                       | Super 95               | Super 95/SuperEthanol E85 <sup>11</sup> |  |  |  |  |
| Katalysator                                                      | Serie                  | Serie                                   |  |  |  |  |
| Getriebe und Antrieb (5-Sitzer / 7-Sitzer)                       |                        |                                         |  |  |  |  |
| Getriebetyp                                                      | 5-Gang Getriebe        | 5-Gang Getriebe                         |  |  |  |  |
| Geschwindigkeit bei 1.000 U/min                                  |                        |                                         |  |  |  |  |
| im 1. Gang                                                       | 7,00                   | 7,23                                    |  |  |  |  |
| im 2. Gang                                                       | 12,74                  | 13,17                                   |  |  |  |  |
| im 3. Gang                                                       | 19,74                  | 20,41                                   |  |  |  |  |
| im 4. Gang<br>im 5. Gang                                         | 26,98                  | 27,76                                   |  |  |  |  |
| Radaufhängung                                                    | 32,81                  | 35,66                                   |  |  |  |  |
| Typ vorne                                                        | McPherson Prinzin mit  | unteren Dreiecksquerlenkern             |  |  |  |  |
| Typ hinten                                                       |                        | cerachse mit Schraubenfedern            |  |  |  |  |
| Bremsen                                                          | ge versummer.          |                                         |  |  |  |  |
| ABS Bosch 8.0 mit EBV                                            | Serie                  | Serie                                   |  |  |  |  |
| Elektronische Bremskraftverteilung                               | Serie                  | Serie                                   |  |  |  |  |
| vorne: Scheibenbremsen ø (mm)                                    | 259 mm                 | 259 mm                                  |  |  |  |  |
| hinten: Trommelbremsen ø (ZoII)                                  | 8"                     | 8"                                      |  |  |  |  |
| Lenkung                                                          |                        |                                         |  |  |  |  |
| ø Wendekreis (m)                                                 | 11,25                  | 11,25                                   |  |  |  |  |
| Anzahl Lenkradumdrehung                                          |                        |                                         |  |  |  |  |
| (ohne / mit Servounterstützung)                                  | 3,2                    | 3,2                                     |  |  |  |  |
| Reifendimensionen<br>Räder                                       | 0.0 1.45               | 0.0 1.45                                |  |  |  |  |
| Serienbereifung                                                  | 6,0 J 15               | 6,0 J 15                                |  |  |  |  |
| Fahrleistungen                                                   | 185/65 R15             | 185/65 R15                              |  |  |  |  |
| Aerodynamik: cW-Wert                                             | 0,36                   | 0,36                                    |  |  |  |  |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                                     | 163                    | 171 (E85: 174)                          |  |  |  |  |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)                            | 14,3                   | 12,4 (E85: 12,0)                        |  |  |  |  |
| 1000 m mit stehendem Start (s)                                   | 35,9                   | 34,3 (E85: 33,9)                        |  |  |  |  |
| Verbrauchswerte *                                                | 00,0                   | o . (a (2001 00))                       |  |  |  |  |
| CO2-Emission (g/km)                                              | 169                    | 164 (E85: 159)                          |  |  |  |  |
| NOx-Emission (g/km)                                              | 0,0316                 | 0,047 (E85: 0,396)                      |  |  |  |  |
| Stadtverkehr mit Kaltstart (I/100 km)                            | 9,8                    | 9,7 (E85: 13,5)                         |  |  |  |  |
| Überland (I/100 km)                                              | 6,1                    | 5,8 (E85: 7,8)                          |  |  |  |  |
| Gesamtverbrauch (I/100 km)                                       | 7,3                    | 7,1 (E85: 9,7)                          |  |  |  |  |
| Füllmengen (I)                                                   |                        |                                         |  |  |  |  |
| Gepäckraumvolumen mit 7 Sitzen<br>Gepäckraumvolumen mit 5 Sitzen | 198                    | 198                                     |  |  |  |  |
| Gepäckraumvolumen mit 2 Sitzen                                   | 700                    | 700                                     |  |  |  |  |
| bei dachhoher Beladung                                           | 2.350                  | 2.350                                   |  |  |  |  |
| Tankinhalt                                                       | 50                     | 50                                      |  |  |  |  |
| Gewichte (kg) (5-Sitzer / 7-Sitzer)                              | 30                     | 50                                      |  |  |  |  |
| Leergewicht fahrbereit (ohne Fahrer)                             | 1.165 / 1.195          | 1.185 / 1.205                           |  |  |  |  |
| Achslast vorne                                                   | 650 / 660              | 675 / 680                               |  |  |  |  |
| Achslast hinten                                                  | 515 / 535              | 510 /525                                |  |  |  |  |
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht                                   | 1.740 / 1.810          | 1.770 / 1.840                           |  |  |  |  |
| Zuladung                                                         | 575 / 615              | 585 / 635                               |  |  |  |  |
| Zulässige Anhängelast gebremst                                   | 1.300 / 1.300          | 1.300 / 1.300                           |  |  |  |  |
| Zulässige Anhängelast ungebremst                                 | 620 / 635              | 640 / 640                               |  |  |  |  |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> kann mit jedem Mischverhältnis aus Super 95 und SuperEthanol E85 betrieben werden. Die technischen Daten wurden bei reinem Betrieb mit Super 95 ermittelt.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 (Euro 5) in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Werte dienen allein Vergleichszwecken und beziehen sich weder auf ein einzelnes konkretes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil des Angebots.

| Technische Daten                                              | Diesel-Motorisierungen   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| reciiiische Dateii                                            | Dacia                    | Dacia<br>CCG <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|                                                               | dCi 75<br>5-Gang         | dCi 90<br>5-Gang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |
|                                                               | 5 Gaily                  | 3 dulig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |
| Motor                                                         |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
| Hubraum in cm <sup>3</sup>                                    | 1.461                    | 1.461                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| Bohrung x Hub (mm)                                            | 76 x 80,5                | 76 x 80,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| Anzahl der Zylinder / Ventile                                 | 4 / 8                    | 4 / 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| Verdichtung                                                   | 17,6                     | 17,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| Leistung in kW / PS (bei U/min)                               | 55 / 75 (4.000)          | 65 / 88 (3.750)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
| Maximales Drehmoment (bei U/min)                              | 180 (1.750)              | 200 (1.750)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |
| Einspritzung                                                  |                          | lader + Ladeluftkühler + Dieselpartikelfilter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
| Kraftstoff                                                    | Diesel                   | Diesel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |
| Katalysator                                                   | Serie                    | Serie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| Getriebe und Antrieb (5-Sitzer / 7-Sitzer)                    |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
| Getriebetyp                                                   | 5-Gang Getriebe          | 5-Gang Getriebe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
| Geschwindigkeit bei 1.000 U/min                               |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
| im 1. Gang                                                    | 7,89                     | 7,89                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| im 2. Gang                                                    | 14,35                    | 14,35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| im 3. Gang                                                    | 22,24                    | 22,24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| im 4. Gang                                                    | 30,25                    | 30,25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| im 5. Gang                                                    | 39,82                    | 39,82                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| Radaufhängung                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
| Typ vorne                                                     |                          | nteren Dreiecksquerlenkern                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |
| Typ hinten                                                    | H-förmige Verbundlenkera | achse mit Schraubenfedern                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| Bremsen                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
| ABS Bosch 8.0 mit EBV                                         | Serie                    | Serie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| Elektronische Bremskraftverteilung                            | Serie                    | Serie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| vorne: Scheibenbremsen ø (mm)                                 | 259 mm                   | 259 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |
| hinten: Trommelbremsen ø (ZoII)                               | 8"                       | 8"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |
| Lenkung                                                       | Ü                        | , and the second |  |  |  |
| ø Wendekreis (m)                                              | 11,25                    | 11,25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| Anzahl Lenkradumdrehung                                       | 11,20                    | 11,20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| (ohne / mit Servounterstützung)                               | 3,2                      | 3,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
| Reifendimensionen                                             | 0,2                      | 0,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
| Räder                                                         | 6,0 J 15                 | 6,0 J 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |
| Serienbereifung                                               | 185/65 R15               | 185/65 R15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |
| Fahrleistungen                                                | 103/03 1113              | 103/03/113                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |
| Aerodynamik: cW-Wert                                          | 0,36                     | 0,36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                                  | 157                      | 165                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)                         | 15,3                     | 13,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| 1000 m mit stehendem Start (s)                                | 36,7                     | 35,4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| Verbrauchswerte *                                             | JU,/                     | 30 <sub>1</sub> 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |
| CO2-Emission (g/km)                                           | 119                      | 119                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
| NOx-Emission (g/km)                                           |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
| Stadtverkehr mit Kaltstart (I/100 km)                         | 0,1532                   | 0,1532                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |
| Überland (I/100 km)                                           | 5,4                      | 5,4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
| Gesamtverbrauch (I/100 km)                                    | 4,2                      | 4,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
| Füllmengen (I)                                                | 4,6                      | 4,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
| Gepäckraumvolumen mit 7 Sitzen                                | 100                      | 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
| Gepäckraumvolumen mit 7 Sitzen Gepäckraumvolumen mit 5 Sitzen | 198                      | 198                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                               | 700                      | 700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
| Gepäckraumvolumen mit 2 Sitzen                                | 2.350                    | 2.350                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| bei dachhoher Beladung                                        |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
| Tankinhalt                                                    | 50                       | 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |
| Gewichte (kg) (5-Sitzer / 7-Sitzer)                           |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
| Leergewicht fahrbereit (ohne Fahrer)                          | 1.205 / 1.255            | 1.205 / 1.255                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
| Achslast vorne                                                | 700 / 725                | 700 / 725                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| Achslast hinten                                               | 505 / 530                | 505 / 530                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht                                | 1.806 / 1.870            | 1.806 / 1.870                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
| Zuladung                                                      | 601 / 555                | 601 / 555                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| Zulässige Anhängelast gebremst                                | 1.300 / 1.300            | 1.300 / 1.300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
| Zulässige Anhängelast ungebremst                              | 640 / 665                | 640 / 665                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |

<sup>\*</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 (Euro 5) in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Werte dienen allein Vergleichszwecken und beziehen sich weder auf ein einzelnes konkretes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil des Angebots.

#### **DACIA** Garantie

Beim Kauf eines DACIA erhalten Sie folgende Garantieleistung: 36 Monate bzw. 100.000 km Neuwagengarantie (je nachdem welcher Fall zuerst eintritt) + 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung + 2 Jahre Lackgarantie

#### **DACIA** Plus Garantie

Nach Ablauf der 36-monatigen Neuwagengarantie können Sie auf Wunsch weiterhin unter Garantie fahren. Dafür steht ihnen die Dacia Plus Garantie für das vierte, fünfte und sechste Jahr (max. 100.000 km) zur Verfügung. Sie haben bis zu 1 Jahr nach Erstzulassung Ihres Fahrzeuges Zeit, sich für die Option zu entscheiden. Sie beinhaltet die gleichen Leistungen wie die 36-monatige Neuwagengarantie, also die Reparatur oder den Austausch mechanischer und elektrischer Fahrzeugteile (ausgenommen Verschleißteile, Wartung, u.ä.) bzw. die Leistungen der Dacia Assistance.

#### **DACIA** Assistance

Umfasst Pannenhilfe vor Ort ODER Abschleppung für die Dauer der Neuwagen Garantie. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123. Vom Ausland rufen Sie bitte +43 1 680 10 123

#### **DACIA** Unfallassistance

Telefonische Betreuung vor Ort im Falle eines Unfalls und Organisation der Pannenhilfe oder Abschleppung zur nächsten Werkstatt. Die Unfallassistance gilt nur in Österreich. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123

#### **RENAULT** Finance

Sie entscheiden Ihre monatliche Rate bei Leasing oder Kredit durch flexible Gestaltung der Eigenmittel, der Laufzeit und bei Leasing Ihrer jährlichen km-Leistung. Wir garantieren Ihnen fixe Zinsen für die gesamte Laufzeit, transparente Kosten und bei Leasing den Restwert sowie die Rücknahme Ihres Fahrzeuges.

#### **RENAULT** Business Finance

Als Firmen- bzw. Flottenkunde übertragen Sie uns Ihren Fuhrpark. Wir passen unser Komplettpaket bestehend aus Finanzierung, Versicherungen und Services Ihren individuellen Bedürfnissen an. Damit bieten wir Ihnen Planungssicherheit, Kostenoptimierung und flexible Konditionen.

#### **RENAULT** Versicherung

Wir bieten eine Vielzahl an Leistungen, die Ihnen im Schadensfall schnell und unkompliziert weiterhelfen. Unser umfangreiches Versicherungsprogramm besteht aus Haftpflicht- und Kaskoversicherung, Insassen-, Restschuld- und GAP- Versicherung sowie dem FAIR & EASY Komplett-Paket.

### Ihr Händler