

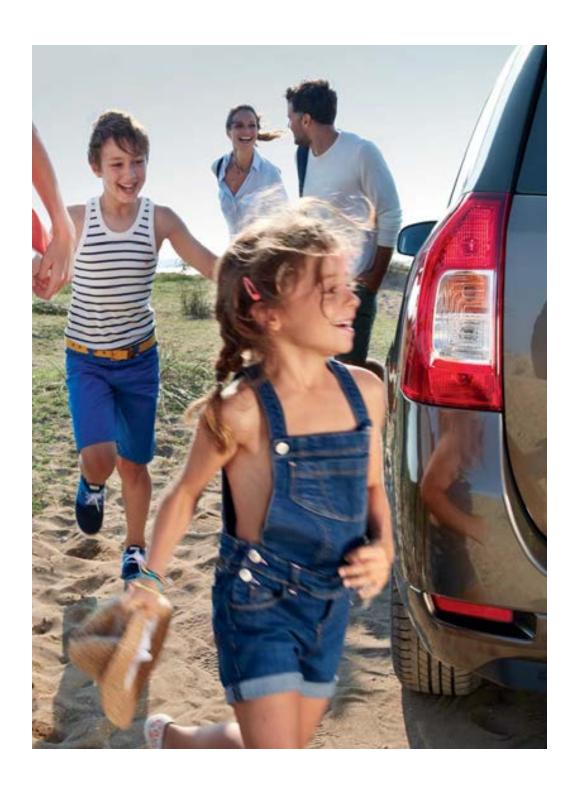




# Nouvelle Dacia Logan MCV

Le break qui transporte toutes vos envies!





# Un style plus conquérant

Nouvelle Dacia Logan MCV évolue pour vous offrir un véhicule aussi agréable à conduire qu'à regarder. Elle a de l'allure et vous le prouve. Ses nouvelles jantes alliage, ses feux antibrouillard, sa face avant plus affirmée et ses barres de toit lui confèrent un style dynamique et moderne. Vous saurez l'apprécier au premier regard.



# De l'espace pour tout et pour tous!

Maxi break, Nouvelle Dacia Logan MCV vous offre une habitabilité idéale pour transporter ce que vous voulez et qui vous voulez. Ses 5 vraies places tout confort vous permettent de voyager en famille et de profiter de son intérieur soigné dans la convivialité.





# Elle se plie en quatre pour vous satisfaire

Avec sa banquette rabattable 1/3-2/3 et son coffre XXL, Nouvelle Dacia Logan MCV vous propose une modularité exceptionnelle qui sait s'adapter à vos besoins et se faire complice de toutes vos activités.





# Des technologies qui simplifient la vie

À bord de Nouvelle Dacia Logan MCV, tout n'est qu'efficacité et simplicité. Système multimédia Media Nav Evolution et caméra de recul intégrée, aide au démarrage en côte, commande lève-vitre impulsionnelle pour le côté conducteur\*... Nous l'avons dotée de nos technologies les plus utiles pour que vos trajets soient toujours agréables.

\* Selon version.





# Une sécurité à toute épreuve

Parce que votre sécurité sera toujours une priorité, Nouvelle Dacia Logan MCV est équipée de dispositifs de sécurité active et passive sans compromis. Une structure de caisse renforcée assure la protection des occupants. Le système ABS couplé à l'aide au freinage d'urgence (AFU), ainsi que le système de contrôle dynamique de trajectoire (ESC) associé au système antipatinage (ASR) garantissent un freinage efficace et une stabilité accrue du véhicule.

Également dotée d'airbags frontaux et latéraux avant, du système de fixation Isofix pour les sièges enfants situé sur les places latérales arrière, de l'aide au démarrage en côte et des aides au parking arrière... Vous pouvez prendre la route en toute sérénité!



**Aide au parking arrière\*:** Elle avertit le conducteur de la présence d'obstacles situés à l'arrière de son véhicule par une séquence de « bips ». Et pour encore plus de confort et de sécurité, vous pouvez choisir d'y coupler une caméra de recul.



**ESC**: Il permet de stabiliser la trajectoire du véhicule en cas de perte d'adhérence dans les virages en agissant sur la répartition du freinage et le régime du moteur.







**Protection :** Structure renforcée, airbags frontaux et latéraux avant, système de fixation Isofix situé au niveau des places latérales arrière.

# Version Logan

#### PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

- ABS + AFU + ESC + ASR
- Airbags frontaux et airbags latéraux avant
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Indicateur de changement de vitesse
- Mode de conduite ECO (sauf SCe 75)
- Alerte d'oubli des ceintures de sécurité avant
- Système Isofix places latérales arrière



- Aide au démarrage en côte
- Direction assistée
- Boucliers avant et arrière ton caisse
- Calandre avec ligne chrome
- Projecteurs avec signature lumineuse, feux de jour à LEDs
- Rétroviseurs noirs à réglage manuel
- Poignées de porte extérieures noires
- Kit de gonflage
- Enjoliveurs 15" Groomy
- Barres de toit noires



- Poignées de portes intérieures Carbone Foncé
- Volant avec Chrome Satin et avertisseur sonore
- Façade centrale décor Noir Métallisé
- Cerclages aérateurs et compteurs Carbone Foncé
- Sellerie Basic
- Banquette arrière fractionnable 1/3-2/3
- Prise 12 V avant
- Clignotant impulsionnel
- Lève-vitres avant et arrière manuels

#### Options:

• Roue de secours



## Version **Ambiance**

#### PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS AMBIANCE = LOGAN +

- Baguettes de protection latérales noires
- Éclairage de coffre
- Façade centrale enjoliveur Chrome Satin et décor Technical Mesh
- Cerclages aérateurs Noir Piano
- Cerclages compteurs Chrome Satin • 3 appuis-têtes arrière réglables en
- hauteur • Prise 12 V et porte-bouteille arrière
- Poignée de maintien passager avant • Condamnation centralisée des ouvrants avec télécommande



- Lève-vitres avant électriques, impulsionnel conducteur
- Dacia Plug & Radio

#### **OPTIONS:**

- Roue de secours
- Peinture métallisée
- Pack confort : siège conducteur, volant, ceintures de sécurité avant réglables en hauteur





## Version Lauréate

#### PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS LAURÉATE = AMBIANCE +

- Projecteurs antibrouillard
- Barres de toit biton noires/Chrome Satin
- Stripping noir sur montant de porte
- Rétroviseurs ton caisse à réglage électrique dégivrants
- Poignées de porte extérieures ton caisse
- Enjoliveurs 15" Popster
- Cerclages aérateurs Chrome Satin
  Poignées de portes intérieures Chrome Satin
- Poignées de tirage portes avant décor Technical Mesh
- Sellerie Dynamic
- Éclairage boîte à gantsÉclairage plafonnier arrière central
- Ordinateur de bord
- Siège conducteur, volant, ceintures de sécurité avant réalables en hauteur
- Poche téléphone sur siège passager avant
- Vide-poche filet côté passager avant
- Poches aumônières
- Poignées de maintien passagers arrière
- Accoudoir sur siège conducteur
- Climatisation à réglage manuel

#### Options:

- Jantes alliage 15" Chamade
- Roue de secours
- Peinture métallisée
- Aide au parking arrière
- Pack Parking: Aide au parking arrière avec caméra de recul
  Pack Easy: Régulateur et limiteur de vitesse, volant soft feel, et lève vitre arrière électrique
- Media Nav Evolution









### ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

	Logan MCV	Ambiance	Lauréate
DESIGN EXTÉRIEUR			
Boucliers avant et arrière ton caisse	•	•	•
Calandre avec jonc chrome	•	•	•
Poignées de porte extérieures	Noir	Noir	Ton caisse
Rétroviseurs extérieurs	Noir	Noir	Ton caisse
Enjoliveurs 15" Groomy	•	•	-
Enjoliveurs 15" Popster	-	-	•
Jantes alliage 15" Chamade	-	-	0
Projecteurs avec signature lumineuse à LEDs	-	•	•
Protections latérales de porte noires	-	•	•
Barres de toit	Noir	Noir	Noir/Chrome Satir
Peinture métallisé	-	0	0
DESIGN INTÉRIEUR			
Harmonie intérieure Carbone Foncé	•	•	•
Enjoliveur de façade centrale	-	Chrome Satin	Chrome Satin
Façade centrale avec décor	Noir Métallisé	Technical Mesh	Technical Mesh
Cerclages aérateurs	Carbone Foncé	Noir Piano	Chrome Satin
Cerclages des compteurs du tableau de bord	Carbone Foncé	Chrome Satin	Chrome Satin
Volant Noir Titane et Chrome satin	•	•	•
Volant Soft Feel Noir Titane et Chrome Satin	-	-	(Pack)
Vignette Chrome Satin sur pommeau de levier de vitesse	-	-	•
Poignées de porte intérieures	Carbone Foncé	Carbone Foncé	Chrome Satin
Poignées de tirage portes avant avec décor	-	-	Technical Mesh
Sellerie Basic	•	•	-
Sellerie Dynamic	-	-	•
SÉCURITÉ			
Antiblocage des roues (ABS) et assistance au freinage d'urgence (AFU)	•	•	•
Sustème de contrôle de trajectoire (ESC) avec fonction antipatinage (ASR)	•	•	•
Airbag conducteur et airbag passager avant désactivable	•	•	•
Airbags latéraux avant	•	•	•
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	-	(Pack)	•
Système de fixation Isofix pour siège enfant aux places latérales arrière	•	•	•
Kit de gonflage	•	•	•
Roue de secours (remplace le kit de gonflage)	0	0	0
Système de surveillance de la pression des pneus	•	•	•
PROTECTION DU VÉHICULE			
Antidémarrage codé	•	•	•
CONDUITE ET APPAREILS DE CONTRÔLE			
Direction assistée	•	•	•
Compte-tours	•	•	•
Ordinateur de bord	-	-	•
Témoin de non fermeture des portes	Conducteur	•	•
Alerte visuelle et sonore d'oubli des ceintures de sécurité conducteur			
et passager avant	•	•	•

	Logan MCV	Ambiance	Lauréate
Indicateur de changement de vitesse	•	•	•
Mode de conduite ECO avec bouton d'activation (sauf motorisation SCe 75)	•	•	•
Régulateur et limiteur de vitesse	-	-	(Pack)
Aide au parking arrière	-	-	0
Pack Parking: Aide au parking arrière avec caméra de recul	-	-	0
Aide au démarrage en côte	•	•	•
VISIBILITÉ			
Projecteurs antibrouillard	-	-	•
Lunette arrière dégivrante / essuie-vitre arrière	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs à réglage manuel intérieur	•	•	-
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et dégivrants	-	-	•
CONFORT			
Accoudoir sur siège conducteur	-	-	•
Condamnation centralisée des portes à distance	-	•	•
Lève-vitres avant électriques, impulsionnel conducteur	-	•	•
Lève-vitres arrière électriques	-	-	(Pack)
Clignotant impulsionnel	•	•	•
Éclairage plafonnier avant central	•	•	•
Éclairage plafonnier arrière central	-	-	•
Éclairage boîte à gants	-	-	•
Prise 12 V avant	•	•	•
Prise 12 V arrière	-	•	•
Volant réglable en hauteur	-	(Pack)	•
Siège conducteur réglable en hauteur	-	(Pack)	•
Banquette arrière fractionnable 1/3-2/3	•	•	•
Appuis-têtes arrière latéraux ballon	-	•	-
Appuis-têtes arrière latéraux virgule	-	-	•
Appuie-tête arrière central virgule	-	•	•
Chauffage et ventilation à 4 vitesses	•	•	•
Climatisation à réglage manuel	-	-	•
Boîte à gants fermée	•	•	•
Rangement ouvert en haut de planche de bord	•	•	•
Poche téléphone sur siège passager avant	-	-	•
Vide-poche filet côté passager avant	-	-	•
Poches aumônieres à l'arrière des sièges avant	-	-	•
Éclairage du coffre commandé par ouverture du coffre	-	•	•
Poignée de maintien passager avant	-	•	•
Poignées de maintien passagers arrière	-	-	•
Cache-bagages amovible	-	•	•
AUDIO - MULTIMÉDIA			
Dacia Plug & Radio : radio, prises jack et USB, téléphonie par Bluetooth® avec satellite de commandes au volant et 4 haut-parleurs	-	•	•
Media Nav Evolution : écran tactile 7 pouces (18 cm), navigation, radio, prises jack et USB, audiostreaming & téléphonie par Bluetooth® avec	-	-	0
satellite de commandes au volant et 4 haut-parleurs			
Cartographie Europe de l'Ouest (avec Media Nav Evolution)	-	-	0

<sup>•:</sup> Série ; •: Option ; -: Non disponible.

#### **ACCESSOIRES**



















### 1. PROTECTION DE COFFRE MODULABLE EASYFLEX

Indispensable pour protéger le coffre de votre véhicule et transporter des objets volumineux et salissants! Elle se plie et se déplie en toute simplicité, en s'adaptant à la position des sièges arrière. Une fois complètement dépliée, elle couvre tout l'espace de chargement.

#### 2. TAPIS DE SOL CAOUTCHOUC

Les surtapis en caoutchouc s'adaptent parfaitement à votre Logan MCV. Faciles à entretenir et très résistants, ils offrent une protection optimale contre la neige et la boue, par exemple.

#### 3. ACCOUDOIR

Améliorez votre confort lors du voyage tout en bénéficiant d'un espace de rangement supplémentaire, où vous pourrez déposer vos petits objets personnels. Il est également ajustable en hauteur pour une conduite encore plus confortable.

#### 4. FILET DE COFFRE

Le filet de coffre permet de bien arrimer les objets dans votre coffre, les empêchant de se déplacer pendant le transport.

#### 5. BAC DE COFFRE ET SEUIL DE COFFRE

Le bac de coffre protège efficacement la moquette d'origine et s'adapte parfaitement à la forme du coffre de votre véhicule. Pratique, il se nettoie facilement grâce à sa matière semi-rigide et aux bords hauts.

Habillez et protégez le pare-choc arrière de votre véhicule avec ce seuil de coffre en plastique.

#### 6. BAGUETTES LATÉRALES DE PROTECTION

Prémunissez votre Logan MCV des petits chocs de la vie quotidienne avec ces baguettes latérales de protection esthétiques.

#### 7. BARRES DE TOIT TRANSVERSALES

Robustes et rapides à installer, ces barres de toit facilitent le transport d'objets divers.

#### 8. ATTELAGE AVEC PORTE-VÉLO

Pour vos loisirs, optez pour le très pratique porte-vélo sur attelage qui, grâce à sa fonction basculante, libère l'accès au coffre.

### 9. COFFRE DE TOIT SUR BARRES TRANSVERSALES SUR PAVILLON

Cet élégant coffre de toit Dacia s'installe en quelques minutes sur les barres de toit et offre un espace de chargement supplémentaire à votre voiture.

### MOTORISATIONS

Proceed   Proc		SCe 75	TCe 90 S&S	TCe 90 S&S Easy-R	dCi 75 S&S	dCi 90 S&S	dCi 90 S&S Easy-R
Section   Sect	Carburant						
Marie   Mari	Type de boîte de vitesses	BVM 5	BVM 5	BVP 5	BVM 5	BVM 5	BVP 6
Page				Euro6b	Euro6b	Euro6b	Euro6b
Page	Culindrée (cm³)	998	898	898	1.461	1 461	1 461
Secretary principation   3							
Page   192   193		3					
Page		<del>_</del>			15.5	15.5	15.5
Processor   Proc		12					
Page							
September   Sept	Puissance maxi kW CEE (ch)	54 (/3)	71 en overtorque	71 en overtorque	55 (75)	66 (90)	66 (90)
Comment   100	Régime puissance maximum (tr/min)	6300	5000	5000	4000	4000	4000
100   100							
Figure processions   Property   1700   720   720   720   170   1	Coupie maxi Nm CEE (m.kg)	9/	150 (overtorque)	150 (overtorque)	200	220	220
	Régime couple maximum (tr/min)	3500	2250	2250	1750	1750	1750
Minocurposesses	Tupe d'iniection				Injection directe Common Rail	Injection directe Common Rail	Injection directe Common Rail
South   Sout							
Segretary   Segr							
Speciment of signatures   September 1976   Part Proper allow   P							
State of visions   State   S						FAP + Piène à Nov	FAP + Piène à Nov
Figure 10 the first services					This is riege a riox	TAIL TROUGHTON	Trit - Frege a NOX
Indees exhapte		1110	11.12	152	IDE	IDE	TC A
Nombrook engagors AM							154
Vesses a 1-000 thrims on 1-1-1/2-1/3-1   6271 1500 7/55   62781 2500 8   6501 8301-575   96318 8407810   96318 3407810   8170 2540205   817		_	`- '		336 (3 \( \frac{7}{3} \) D9D)	· · - · - · - · - · - · - · · - ·	1
Fire 1976					5		
Direction   Assistie flugicalities are proprie destrictive							
Assiste Option   Assiste Option   DRZ	En 4º / 5º / 6º	23,07/29,87/-	27,96/38,29/-	23,85/34,96/-	39,73/54,41/-	39,73/54,41/-	29,66/39,89/54,36
Dismitter of branking error controls (m)   Nontree de trans of worker ede trans of w	Direction						
Dambet on broads perfore cottors (m)   No. Morther cottors (e)   Saz	Direction			Assistée (hudraulique	avec pompe électrique)		
Nomine of board of violant entrol bushes   92   92   93   93   93   93   93   93	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)						
Tube de train work rainine					3,2		
Paced McPerson à trais triengué McEsse un H à profit déformable et équire programmé à ressorts hélicidaux					,		
Section   Sect			Deaudo McDb	orcon à brac triangulá /Esciou on H à prof	fil déformable et équire programmée à recr	osts bálicoïda iv	
Series of efference want/aminise	31		L26000 LICHI	ersorra bras trial igulez Essieu erri ra proi	il delormable et epore programmee a less	POLEZ LIGITEOIOGOX	
Preumatiques de reférence avantrairée Freinage Tipe du crout de freinage SEZ/ASP Répartine d'ectronique de freinage RES/ASP RES/ASP Repartine d'ectronique de freinage SEZ/ASP Repartine d'ectronique d'explose d'ex							
February							
Tupe du virout de freinage				185/	65 R15		
Séfe	Freinage						
Répartique léctronique de freinage   Selie	Type du circuit de freinage				X		
Série   Séri	ABS/AFU						
Avant disques ventilés (DV) diamètre (mm) (pu) 258/22 (DV) 258/22	Répartiteur électronique de freinage				-		
Auart cisques wertiles (Dy) diamètre (mm) (pu) 258/22	ESC/ASR			2	- Série		
Acrière : tambours (I) / damètre (pouces) (II) 9 (III) 9	Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/énaisseur (mm)	(DV) 258/22	(DV) 258/22			(DV) 258/22	(DV) 258/22
Reformances   Section							
Aérodynamique SCX (m²)         0,76         0,75         0,7         0,7         0,7         0,7 </td <td></td> <td>(1// 2</td> <td>(.), -</td> <td>(1)/-2</td> <td>(1)/-2</td> <td>(1)/-2</td> <td>(1) 2</td>		(1// 2	(.), -	(1)/-2	(1)/-2	(1)/-2	(1) 2
\text{Viesse max\(km\th\)} \ 158 \ 1.75 \ 1.75 \ 1.64 \ 1.73 \ 1.72 \ 1.70 \ 1.00 \ 1.		0.76	0.76	0.76	0.76	0.75	0.76
0-100km/h (s) 147 1110 1110 1100 1460 11180 12700 10700 10700 10700 10700 10700 10700 10700 10700 10700 10700 10700 10700 107000 107							
1987   1987							
Cossommations et émissions (en I/100 km et g/km)							
CO <sub>2</sub> (g/km)         120         109         110         90         90         92           Cycle urbain         6,6         5,8         5,7         3,7         3,7         3,8           Gycle enviter (V100 km)         4,6         4,3         4,5         3,4         3,4         3,5           Gycle mixte (V100 km)         5,4         4,9         4,9         3,5         3,5         3,5           Capacités         Réservoir à carburant (I)         50         50         50         50         50         50           Masses (kg)           Masses (kg)         80         1,071         1,075         1,090         1,090         1,090           A vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur         980         1,071         1,075         1,090         1,090         1,090           A vide en ordre de marche sur l'avant/ l'arrière         538/442         605/466         608/467         649/441         649/441         654/436           Maxi autorisé (MMAC)         1,555         1,620         1,590         1,670         1,670         1,675           Total roulant (MTR)         2,365         2,430         2,400         2,480         2,480		19"8/36"/	1/"50/32"80	1/"40/32"80	19"60/36"00	18"20/33"/0	18"20/33"50
Cycle urbain         6,6         5,8         5,7         3,7         3,7         3,8           Cycle extra-urbain (V100 km)         4,6         4,3         4,5         3,4         3,4         3,5         3,6         4,9         4,9         3,5         3,5         3,5         3,6         4,9         4,9         3,5         3,5         3,6         4,9         4,9         3,5	Consommations et émissions (en l/100 km et g/km)						
Cycle urbain         6,6         5,8         5,7         3,7         3,7         3,8           Cycle extra-urbain (V100 km)         4,6         4,3         4,5         3,4         3,4         3,5         3,6         4,9         4,9         3,5         3,5         3,5         3,6         4,9         4,9         3,5         3,5         3,6         4,9         4,9         3,5	CO <sub>2</sub> (g/km)	120	109	110	90	90	92
Cycle extra-urbain (V100 km)         4,6         4,3         4,5         3,4         3,4         3,5           Cycle mixte (V100 km)         5,4         4,9         4,9         3,5         3,5         3,5         3,6           Capacités           Seservoir à carburant (I)         50         50         50         50         50         50         50           Masses (kg)           A vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur         980         1071         1075         1090         1090         1090           Å vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur         980         1071         1075         1090         1090         1090           Å vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur         980         1071         1075         1090         1090         1090           Å vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur         980         1071         1075         1090         1090         1090           Å vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur         980         1071         1075         1090         1090         1090         1090           Å vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur         538/442							
Capacités         S         5,4         4,9         4,9         3,5         3,5         3,5         3,6           Capacités           Réservoir à carburant (f)         50         50         50         50         50         50         50           Masses (kg)           A vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur         980         1071         1075         1090         1090         1090           À vide en ordre de marche sur l'avant/ l'arrière         538/442         605/466         608/467         649/441         649/441         649/441         654/436           Maxi autorisé (MMAC)         1555         1620         1590         1670         1670         1675           Total roulant (MTR)         2365         2430         2400         2480         2480         2480         2485           Charge utile (CU)*         575         549         515         580         580         585           Masser maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)         1110         1110         1110         1110         1110							
Capacités           Réservoir à carburant (I)         50							
Réservoir à carburant (f)         50         50         50         50         50         50           Masses (kg)         ***           A vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur         980         1.071         1.075         1.090         1.090         1.090           A vide en ordre de marche sur l'avant/ l'arrière         538/442         605/466         608/467         649/441         649/441         654/436           Maxi autorisé (MMAC)         1.555         1.620         1.590         1.670         1.670         1.675           Total roulant (MTR)         2.365         2.430         2.400         2.480         2.480         2.480         2.485           Charge utile (CU)*         575         549         515         580         580         585           Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)         1.110         1.110         1.110         1.110         1.110	3 \ /	777	T, J	C,T	<i>درد</i>	ر,د	υ,υ
Masses (kg)         A vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur         980         1.071         1.075         1.090         1.090         1.090           Å vide en ordre de marche sur l'avant/ l'arrière         538/442         605/466         608/467         649/441         649/441         654/436           Maxi autorisé (MMAC)         1555         1620         1590         1670         1670         1670         1675           Total roulant (MTR)         2365         2430         2400         2480         2480         2485           Charge utile (CU)*         575         549         515         580         580         585           Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)         1110         1110         1110         1110         1110         1110		50			50		
Ä vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur         980         1071         1075         1090         1090         1090           Å vide en ordre de marche sur l'avant/ l'arrière         538/442         605/466         608/467         649/441         649/441         649/441         654/436           Maxi autorisé (MMAC)         1555         1620         1590         1670         1670         1670         1675           Total roulant (MTR)         2365         2430         2400         2480         2480         2485           Charge utile (CU)*         575         549         515         580         580         585           Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)         1110         1110         1110         1110         1110	.,	50	50	50	50	50	50
À vide en ordre de marche sur l'avant/ l'arrière 538/442 605/466 608/467 649/441 649/441 654/436 Maxi autorisé (MMAC) 1555 1620 1590 1670 1670 1675 Total roulant (MTR) 2365 2430 2400 2480 2480 2480 2485 Charge utile (CU)* 575 549 515 580 580 585 Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR) 1110 1110 1110 1110 1110							
À vide en ordre de marche sur l'avant/ l'arrière 538/442 605/466 608/467 649/441 649/441 654/436 Maxi autorisé (MMAC) 1555 1620 1590 1670 1670 1675 Total roulant (MTR) 2365 2430 2400 2480 2480 2480 2485 Charge utile (CU)* 575 549 515 580 580 585 Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR) 1110 1110 1110 1110 1110	À vide en ordre de marche (sans option) (MVODM) sans conducteur	980	1071	1075	1090	1090	1090
Maxi autorisé (MMAC)         1555         1620         1590         1670         1670         1675           Total roulant (MTR)         2365         2430         2400         2480         2480         2480         2485           Charge utile (CU)*         575         549         515         580         580         585           Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)         1110         1110         1110         1110         1110		538/442	605/466	608/467	649/441	649/441	654/436
Total roulant (MTR)         2365         2430         2400         2480         2480         2480         2485           Charge utile (CU)*         575         549         515         580         580         585           Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)         1110         1110         1100         1110         1110         1110							
Charge utile (CU)*         575         549         515         580         580         585           Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)         1110         1110         1100         1110         1110         1110         1110							
Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR) 1110 1110 1110 1110 1110 1110 1110							
	Masse maxi remorque freinée / non freinée	810/525	810/570	810/570	810/580	810/580	810/580

<sup>\*</sup>La CU indiquée est à niveau d'équipement mini.

### TEINTES MÉTALLISÉES





### ENJOLIVEURS ET JANTE



ENJOLIVEUR 15" GROOMY ENJOLIVEUR 15" POPSTER

JANTE ALLIAGE 15" CHAMADE

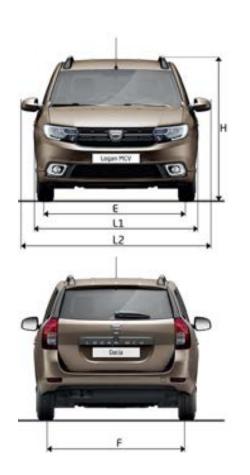
### TEINTES OPAQUES



BLANC GLACIER (369)

BLEU NAVY (D42)

### SCHÉMAS COTÉS







VOLUME de COFFRE (dm³) (norme ISO 3832)					
Con	Configuration 5 places 573				
Con	figuration 2 places (avec banquette repliée)	1680			
PLA	PLAN COTÉ (mm)				
Α	Empattement	2635			
В	Longueur hors tout	4501			
C	Porte-à-faux avant	827			
D	Porte-à-faux arrière	1039			
Е	Voie avant	1497			
F	Voie arrière	1486			

PLAN	I COTÉ (mm)	
G	Garde au sol en charge (5 passagers à bord)	128
Н	Hauteur à vide sans / avec barres de toit	1 521/1 552
H1	Hauteur de seuil d'entrée de coffre	590
H2	Hauteur d'ouverture arrière	784
НЗ	Hauteur avec pote de coffre ouverte à vide	1921
H4	Hauteur sous cache-bagages	481
]1	Largeur aux bandeaux avant	1387
J2	Largeur aux bandeaux arrière de la 2 <sup>e</sup> rangée	1389
K	Rayon aux genoux de la 2 <sup>e</sup> rangée	177
L1/2	Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs	1733/1994

PLAN COTÉ (mm)				
L3	Largeur intérieure entre passage de roue	997		
M1	Hauteur sous pavillon à 14° de la 1 <sup>re</sup> rangée	900		
M2	Hauteur sous pavillon à 14° de la 2 <sup>e</sup> rangée	886		
01	Largeur aux coudes avant	1415		
02	Largeur aux coudes arrière de la 2 <sup>e</sup> rangée	1434		
Y1	Longueur de chargement derrière banquette de la 2 <sup>e</sup> rangée en place	1054		

# Dacia

# Roulez, voyagez, profitez, c'est ça l'esprit Dacia!

Chez Dacia, nous concevons nos voitures selon une même formule : des modèles au style affirmé, mais sans superflu, équipés des technologies les plus fiables, le tout à un prix imbattable. Et en à peine dix années, nous avons changé la donne et bousculé le marché automobile. Incroyable? Pas vraiment.

Notre Secret? Un mix parfait de simplicité, transparence

et générosité. Du choix du modèle en passant par le prix et en allant jusqu'à l'entretien, tout est clair et évident avec Dacia. Conduire Dacia, c'est avoir la certitude de faire le bon choix. C'est faire le choix de la qualité, de la fiabilité et du design, mais aussi du confort et surtout d'un prix juste. C'est la possibilité de s'offrir un véhicule neuf qui corresponde à ses besoins, ses envies. Enfin, rouler en Dacia, ce n'est plus mettre tout son argent dans son véhicule, car c'est aussi partir en vacances, offrir la guitare de ses rêves à sa fille ou bien économiser, tout simplement. Avec Dacia, allez où vous voulez et faites ce que vous voulez.

# Nouvelle Dacia Logan MCV...

Le Maxi break au meilleur prix





# Nouvelle Dacia Logan MCV



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression (Janvier 2017). Ce document a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression (Janvier 2017). Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, DACIA ser éserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications sont notifiées aux concessionaliers DACIA dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque DACIA pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les oudeurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de DACIA.



