



Dacia Dokker Van



Dünaamiline ja säästlik... mõeldud tõelisele professionaalile

Madal kütusekulu ja CO₂ emissioon teevad Dokker Vanist säästliku ja töökindla mudeli. Kõrgtehnoloogiliste lahenduste puudumine võimaldab Dokker Vani kütusekulud hoida võimalikult madalal.

Lisaks 1,6 MPI 84 hj bensiinimootorile on valikus ka 75- ja 90-hobujõuline diiselmootor 1,5 dCi, mille kütusekulu on väiksem kui 4,5 l/100 km ja CO₂ emissioon 118 g/km*.

*Kombineeritud sõidutsükklis. Kütusekulu ja CO₂ emissioon on kindlaks määratud vastavalt suunistele.





Kohandub kõigi teie ootustega

Et olla usaldusväärne ja võimekas, pakub Dacia Dokker Van suurimat kandevõimet oma segmendis. Sõiduki kandevõimet on võimalik suurendada tänu nutikale konstruktsioonile Dacia Easy Seat, mis võimaldab kõrvalistuja istet liigendada. Nutikas iste on võimalik kokku klappida mugavaks lauaks või nihutada ettepoole, et kokku hoida ruumi. Iste on võimalik ka täielikult eemaldada, mille tulemusel suureneb veoservuum 3,9 kuupmeetriini. Sellise istmete paigutuse korral saab hõlpsasti vedada isegi kolme meetri pikkuseid esemeid (veose maksimaalne pikkus 3,11 m).

Dokker Van kohandub kõigi Sinu ootustega!



Nutikas esiiste Easy
Seat lauana.



Nutikas esiiste Easy
Seat nihutatud ette.



Nutikas esiiste Easy
Seat eemaldatud.

Vahesein on varustatud plastikust paneeliga ning loodud vastavalt nõuetele.



Vahesein klaasist aknaga
(standardvarustuses)



Pööratav vahesein

Sensatsiooniline kandevõime uskumatu hinnaga

Kaubaruumi suurus on äärmiselt tähtis paljudele ning et pakkuda parimat võimalikku lahendust, on Dacia loonud mahuka kaubaruumiga Dokker Vani, mille kandevõime on kuni 750 kg*. Avarad proportsioonid (pikkus 4,36 m, laius 1,75 m, kõrgus 1,81 m) rõhutavad ruumikat 3,3 m³ sisemust, mis võimaldab transportida kuni 1,8 m pikkuseid ja 1,27 m kõrguseid esemeid.

Kaubaruumi põrandal on 8 koormakinnituse aasa** ka kõige õrnema veose fikseerimiseks ning ohutuks transpordiks. Et säilitada kaubaruumi sisu, pakub Dokker Van kvaliteetseid ja kaitsvaid seinapaneele ning põrandakatteid. Dacia Dokker Van hoolib mugavusest ja turvalisusest!

Dokker Van kohandub sinu äri vajadustega täiuslikult. Kaubaruumi on võimalik liigendada klaasiga vaheseina (standardvarustuses) või pöördvõre abil (koos nutika istmega Dacia Easy Seat).

Külgmised liuguksed ning tagauksed on võimalik tellida klaasiga. Tee valik oma äri vajadustest lähtuvalt!

*Confort versioonis.

**Lisaks seintel 5 kinnitusaasa veose fikseerimiseks Confort versioonis.

Kaasaegne ja tõhus

Dokker Van on loodud igapäevaelu lihtsustamiseks ning mugavamaks kaubaveoks. Ajaga kaasas ning kaasaegsete lahendustega

Dokker Van pakub funktsioone nagu parkimisabi tagurdamisel*, elektrooniline stabiilsuskontroll ESP®* ning kliimaseade.

Et teha igast sõiduhetkest tõeline nauding, on Dokker Van varustatud uusima multimeediasüsteemiga MEDIA NAV*. 7-tollise (18 cm) puutetundliku ekraaniga multimeediasüsteem on täiuslikult integreeritud keskkonsooli. Lihtne ning kasutajasõbralik süsteem ühendab endas navigatsiooni- ja helifunktsioone ning Bluetooth®i *handsfree* ühendust. Seade sisaldab ka GPS-navigatsioonisüsteemi 2D ja 3D graafikaga (linnulennu vaade).

Multimeediasüsteem, mille juhtpult kinnitatud rooli tagaosale, võimaldab USB-pesa ja audiosisend abil kuulata muusikat ka kaasaskantavatest mängijatest.

Salongi esiosas on nutikalt ära kasutatud ruumi, kust leiab mitu intensiivse kasutamise seisukohast läbimõeldud panipaika: mugav laeriil, suur kaaneta laegas armatuurlaua sees, mis mahutab sülearvuti või A4-formaadis dokumente, ning uksetaskud, mis on uskumatult ruumikad, mahutades isegi suure veepudeli.

*Lisavarustuses või olenevalt versioonist.





Base

versioon

STANDARDVARUSTUS BASE VERSION

- Halli värvi esi- ja tagapõrkerauad
- Asümmeetrilised tagauksed (1/3-2/3)
- Parem külgmise aknata liuguks
- 14" plekkveljed ilukilpidega
- Roolivõimendi
- Ukse avamine võtmega
- Manuaalsed aknatõstukid ees
- Kinnine panipaik armatuurlauas
- ABS-pidurid + EBA
hädapidurdusassistent
- Juhi turvapadi
- Kandevoime 600 kg
- 8 koormakinnituse aasa kauba
fikseerimiseks



- Aknaga vahesein
- Eco nahast polster

Lisavarustus:

- Metallikvärv
- Tekstiilpolster
- 15" plekkveljed ilukilpidega
- Laeriilul
- Raadio eelvalmidus



- Dacia Plug&Radio: raadio,
Bluetooth®, võimalus ühendada
kaasaskantavaid mängijaid



Confort

versioon

STANDARDVARUSTUS CONFORT VERSION = BASE +

- Tekstiilpolster
- Küljeliistud
- 15" plekkveljed ilukilpidega
- Kõrgsesse reguleeritavad
turvavööd ees
- Laeriilul
- Kandevoime 750 kg
- Koormakinnituse aasad küljeseintel
- Plastikuga viimistletud kaubaruum:
tagauksed + külgmise liuguks
+ külgpaneelid

Lisavarustus:

- Electric pakett: elektrilised
aknatõstukid ees, kaugjuhtimisega
kesklukustus, teine 12 V
pistikupesa, kaubaruumi valgustus,
elektriliselt reguleeritavad
küljepeeglid
- Vasak külgmise klaasiga liuguks
- Konditsioneer
- Parkimisandurid
- Katuseereelingud

- Elektriliselt reguleeritavad
küljepeeglid
- Elektrooniline stabiilsuskontroll ESP
- Dacia Plug&Radio: raadio,
Bluetooth®, võimalus ühendada
kaasaskantavaid mängijaid
- Dacia Media Nav: integreeritud
navigatsioonisüsteem 7"
puuteekraaniga, raadio,
Bluetooth®, võimalus ühendada
kaasaskantavaid mängijaid
- Külgmised turvapadjad ja
kõrvalistuja turvapadi
- Pööratav vahesein ja eemaldatav
kõrvalistuja iste
- Pardakompuuter
- Style pakett: udutuled, kerevärvi
põrkerauad
- Kaubaruumi põrandakate
- Kõrgsesse reguleeritav juhiiste ja
rool



Varustust on võimalik kombineerida, lisades või
jättes mõne varustuse osa valikust välja.



Lisavarustus



1. RISTITALAD KATUSERAAMIL

Fikseeritud katuseraam suurendab Dokkeri kandevõimet (kannab kuni 80 kg, s.h raami kaal) ja kindlustab veose turvalisuse. Võimaldab lisada erinevaid tarvikuid: suusaraam, jalgrattahoidja, katuseboks...

2. STANDARDNE HAAGISEKONKS*

Loodud intensiivseks kasutamiseks ning võimaldab suurendada sõiduki kandevõimet. Kõrge mehaanilise vastupidavusega ja töökindel haagisekonks vastab rangetele standardnõuetele. Maksimaalne kandevõime: 1200 kg
Maksimaalne surve: 75 kg
Valikus 7-pin või 13-pin pistik

3. EEMALDATAV HAAGISEKONKS

Loodud rangete standardite järgi, eriti vastupidav ning töökindel. Elegantne disain ja võimalus konks eemaldada lubavad praktilisel autol siiski hea välja näha. Maksimaalne kandevõime: 1200 kg
Maksimaalne surve: 75 kg
Valikus 7-pin või 13-pin pistik

4. TERASEST KATUSERAAM

Võimaldab kuni 76 kg ja 1200 mm veose ohutut transportimist tänu horisontaalsele positsioonile.

5. PARKIMISABI TAGURDAMISEL

Parkimisabi neli andurit annavad märku lähenevast takistusest sageneva helisignaali, mis teeb manööverdamise eriti lihtsaks.

6. RIIDEST PÕRANDAMATID

Täiuslikult kohandatud salongi mõõtmetele, ühildudes tehases paigaldatud kinnituspunktidega. Põrandamatid kaitsevad salongipõrandat kulumise ja niiskuse eest. Värvus: tumehall.

7. PORIKAITSMED EES JA TAGA

Porikaitsmed on täiuslikult kohandatud sõiduki kujuga, kaitstes sõiduki alumist osa niiskuse ja pritsmete eest.

8. RAADIO KENWOOD KDC-351RN

4x50 W võimendiga raadio, millel sissehitatud CD-mängija, võimaldab kuulata muusikat ka kaasaskantavatest mängijatest.

9. PUIDUST PÕRAND

Puidust põrand kaitseb kaubaruumis transporditavaid esemeid. Valmistatud vineerist ning kaetud libisemisvastase kattega.

PUIDUST VOODERDUS

Külgeina vooder ja paneelid kaitsevad kaubaruumi seestpoolt veose laadimise ja transpordi ajal.

10. KAITSEVÕRE KLAASITUD TAGAUSTELE

Pakub tõhusat kaitset varguse eest.

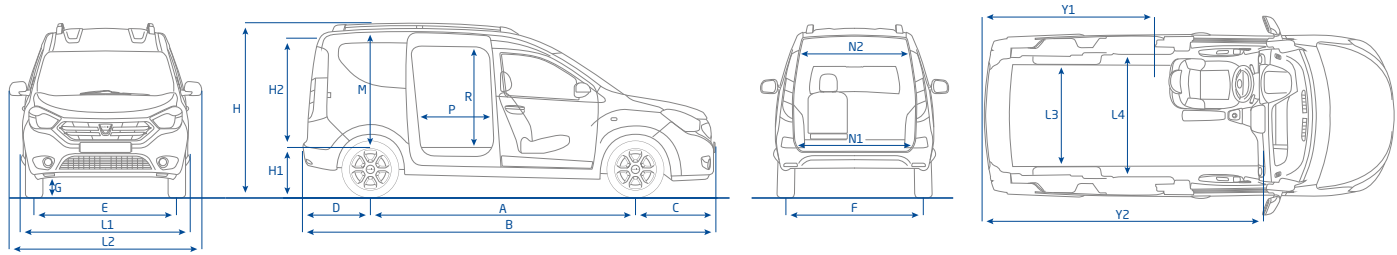
Varustus ja lisavarustus

	Base	Confort
Välimus		
Halli värvi esi- ja tagapõrkerauad	●	●
Kerevärvi esi- ja tagapõrkerauad	-	P
Halli värvi küljelisted	-	●
Uste käepidemed	must	must
Musta värvi katusereelingud	-	O
14" plekkveljed ilukilpidega	●	-
15" plekkveljed ilukilpidega	O	●
Metallikvärv	O	O
Istmed ja interjäär		
Keskconsool	must	must
Loendurid ja näidikud tahhomeetriga	●	●
Kaitsepaneelid ees ja taga	-	●
Eco nahast polster	●	-
Tekstiilpolster	O	●
Vaheseinad		
Pööratav vahesein ja eemaldatav kõrvalistuja iste	-	O
Klaasiga vahesein	●	●
Kaubaruum		
Kummist pörandakate kaubaruumis	-	O
Plastikuga viimistletud kaubaruum: tagauksed + külgmine liuguks + küljpaneelid	-	O
8 koormakinnituse aasa kauba fikseerimiseks pörandal	●	●
2 koormakinnituse aasa liugukse kõrval seinal, 3 koormakinnituse aasa vastasseinal	-	●
Kandevõime	600 kg	750 kg
Katuseraamide eelvalmidus	●	●
Aktiivne ja passiivne turvalisus		
ABS-pidurid + EBA hädapidurdusassistent	●	●
Elektrooniline stabiilsuskontroll ESP koos elektroonilise veojõukontrolliga ASR	O	O

	Base	Confort
Juhi turvapadi	●	●
Kõrvalistuja turvapadi	O	O
Kõrgusesse reguleeritavad turvavööd ees	-	●
Rehviparanduse komplekt	●	●
Varuratas	O	O
Uksed ja aknad		
Parem liuguks	●	●
Parem liuguks avatava aknaga	-	O
Kaks liugust avatavate akendega	-	O
Asümmeetriliselt avatavad tagauksed	●	●
Asümmeetriliselt avatavad tagauksed, tagaklaasi soojenduse ja kojamehega	-	O
Turvalisus		
Immobilaiser	●	●
Sõiduassistent		
Roolivõimendi	●	●
Pardakompuuter (läbitud vahemaa kokku, sõiduaeg, keskmine kütusekulu, olemasoleva kütusega läbitav vahemaa, keskmine kiirus)	-	O
Avatud ustele reageeriv märguandelamp	●	●
Kinnitatata turvavööde reageeriv helimärguanne ja märguandelamp	O	O
Parkimisabi taga	-	O
Nähtavus		
Udutuled ees	-	P
Klaasiga tagauste kojamees	-	O
Halli värvi küljepeeglid, reguleerimiseta	●	-
Halli värvi küljepeeglid, reguleeritavad seestpoolt	-	●
Elektriliselt reguleeritavad halli värvi küljepeeglid, soojendusega	-	P
Elektriliselt reguleeritavad kerevärvi küljepeeglid, soojendusega	-	P
Mugavus		
Kesklukustus	-	O
Uksevõti	●	●

	Base	Confort
Puldiga kesklukustus	-	P
Manuaalsed aknatõstukid ees	●	●
Elektrilised aknatõstukid ees	-	P
Salongivalgustus	●	●
Suitsetaja pakett	O	O
Kõrgusesse reguleeritav rool	-	P
Kõrgusesse reguleeritav juhiiste	-	P
Konditsioneer	-	O
Kaubaruumi valgustus	●	●
Panipaigad ja lisatarvikud		
Kindalaegas armatuurlauas	avatud	avatud
Panipaigad esistuses	●	●
Kinnine panipaik armatuurlauas	●	●
Topsihoidja keskkonsoolis	●	●
Juhipoolne lukustatav panipaik armatuurlauas	●	●
Lukustatav kindalaegas	-	O
Audiovarustus		
Dacia Plug & Music: 1-DIN raadio, Bluetooth®, ilma CD-mängijata	O	-
Dacia Plug & Radio: 2-DIN raadio, USB-sisend, Bluetooth®	-	O
Dacia Media Nav multimeediasüsteem: integreeritud navigatsioonisüsteem 7-tollise puutetundliku ekraaniga, raadio, Bluetooth®, võimalus ühendada kaasaskantavaid mängijaid.	-	O
Paketid		
Style pakett	-	O
Electric pakett	-	O
Kõrgusesse reguleeritav juhiiste ja rool	-	O
● Standardvarustuses; O Lisavarustuses; - Pole saadaval P Paketi element		

Mõõdud

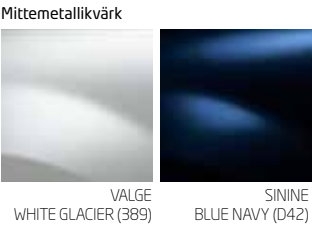


Kaubaruumi mahutavus (dm³)	
2-istmeline konfiguratsioon	3300
1-istmeline konfiguratsioon (koos eemaldatava kõrvalistuja istmega)	3900
Mõõtmed (mm)	
A Teljevahe	2810
B Kogupikkus	4363
C Eesmine ülend	822
D Tagumine ülend	731
E Rööbe ees	1490
F Rööbe taga	1478
G Kliirens koormata / koormaga	186 / 151
H Koormata kõrgus / katuseraamiga	1809 / 1847
H1 Koormata kõrgus lahtise luugiga	565
H2 Koormaga kõrgus lahtise luugiga	1100

L1 Kogulaius ilma küljepeegliteta	1751
L2 Kogulaius koos küljepeeglitega	2004
L3 Kogulaius rattakoobaste vahel (koos / ilma katteta)	1130 / 1170
L4 Maksimaalne laadimislaius (ilma kaitsepaneelideta)	1372 / 1413
M Maksimaalne laadimiskõrgus	1271
N1 Kaubaruumi madalama osa laius (läve tase)	1189
N2 Kaubaruumi kõrgema osa laius (1. m kõrgusel pörandast)	1082
P Ukseava laius külgmise liugukse avas	703
R Ukseava kõrgus külgmise liugukse avas	1046
Y1 Koorma maksimaalne pikkus koos pööratava vaheseinaga / eraldusseinaga	1856 / 1901
Y2 Koorma maksimaalne pikkus koos eemaldatava kõrvalistuja istmega	3110

Mass (kg)	
Kandevõime (Base / Confort)	600 / 750

Värvid



Tehnilised näitajad

	1.6 MPI 84	Daciaeco² 1.5 dCi 75	Daciaeco² 1.5 dCi 90
Mootor			
Kütus	bensiin	diisel	diisel
Käigukast	5-ne man.	5-ne man.	5-ne man.
Emissioonistandard	Euro5	Euro5	Euro5
Mootor	K7M 81.2	K9K 61.2	K9K 61.2
Kubatuur (cm³)	1 598	1 461	1 461
Silindri läbimõõt ja kolvikäik (mm)	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Silindrite/klappide arv	4/8	4/8	4/8
Maksimumvõimsus KM (hj)	60,5	55	66
Maksimumvõimsus (p/min)	5 000	4 000	3 750
Maksimaalne pöördemoment (Nm ISO)	134	180	200
Maksimumvõimsus Nm EEC (p/min)	2 800	1 750	1 750
Sissepritse tüüp	Mitmepunkti	Otseisepitsee + Mitmepunkti järjestikune	
Katalüsaator / Kübemefilter	S/-	S/S	S/S
Käigukast			
Käigukasti tüüp	JR5	JR5	JR5
Edaspidiste käikude arv	5	5	5
Kiirus 1000 pööret/min - 1. käiguga / 2. käiguga / 3. käiguga	6,19/11,26/17,45	8,17/15,56/24,68	8,17/15,56/24,68
Kiirus 1000 pööret/min - sisse 4. käiguga / 5. käiguga	23,74/31,24	33,70/46,15	33,70/46,15
Roolivõimendi			
Roolivõimendi (tüüp)		hüdrauliline	
Ø pööderaadius äärekivide/seinte vahel min/max (m)		11,1	
Rooli pöörete arv ühest lukustuse asendist teise		3,3	
Vedrustus			
Ees/taga vedrustus	MacPherson-tüüpi / Põikjala ja keerdvedrud		
Veljed ja rehvid			
Standardveljed	14"/15"		
Standardrehvid ees/taga	185/70 R14 või 185/65 R 15		
Pidurdussüsteem			
Pidurisüsteem	X-tüüpi		
ABS/Pidurdusassistent	standard / standard		
Elektrooniline stabiilsuskontroll	S		
ESP	0		
Ees: ventileeritavad kettad (DV)/diameeter (mm)/paksus (mm)	258 x 22	258 x 22	258 x 22
Taga: trummel (T) /diameeter (tollides)		8/9	
Sooritus			
Aerodünaamika SCX	0,965	0,965	0,965
Tippkiirus (km/h)	159	150	162
Kiirendus 0-100 km/h (s)	13,7	15,9	13,6
400 m kiirendus (s)	19	21	19
1000 m kiirendus (s)	35,6	37,9	35,5
Kütusekulu ja CO ₂ emissioon			
CO ₂ emissioon (l/100 km ja g/km)	175	118	118
Linnas (l/100 km)	9,9	5,2	5,2
Linnas, startides külma mootoriga (l/100 km)	6,2	4,1	4,2
Kombineeritud (l/100 km)	7,9	4,5	4,5
Kütusepaagi maht (l)	50	50	50
Massid (kg)			
Tühimass (kg)	1083/1138	-/1189	-/1189
Tühimassiga sõiduki esitlje koormus (kg)	661/689	-/729	-/729
Tühimassiga sõiduki tagateltje koormus (kg)	422/449	-/460	-/460
Täismass (kg)	1736/1908	-/1959	-/1959
Registrimass (kg)	2936/3108	-/3159	-/3159
Kandevõime (kg)	600/750	-/750	-/750
Piduritega haagise maksimaalne mass (täismassist) (kg)	1200	1200	1200
Piduriteta haagise maksimaalne mass (täismassist) (kg)	575/605	-/630	-/630

Näitajad võivad erineda sõltuvalt varustusest. Kütusekulu ja CO₂ emissioon sõltub kasutaja sõidustiilist ja teistest mittetehnilistest teguritest. CO₂ on peamine kasvuhoonegaas, mis aitab kaasa kliimasoojenemisele.

Dacia sõidukite utiliseerimine, taaskasutamine toimub kooskõlas keskkonnakaitsealaste nõuete ja taaskasutust reguleerivate seadustega. Sõidukite ja nende kasutatud osade lammutamine viiakse läbi vastavalt jäätmekäitlust puudutavatele nõuetele.

Määratud kandevõime vastab lisavarustuseta standardversioonile ja võib varieeruda vastavalt auto täpsemale kirjeldusele.



Dokker Van

Daciaeco²

 vastab kolmele kriteeriumile: sõiduki CO₂ emissioon on väiksem kui 120 g/km; see on toodetud ISO 14001 sertifikaadiga tehases, millel on madal keskkonnamõju ja vähemalt 7% sõiduki plastosadest on ümbertöödeldud plastist.

Daciaeco²

 sertifikaatiga näitab Dacia oma keskkonnateadlikkust igas auto elutsüklis.

Dacia

Auto sellise hinnaga?

Dacias olime esimesed, kes tulid mõttele, et soodsa hinnaga auto saab olla pilkupüüdev, turvaline ja väga kvaliteetne. Dacia uuemad mudelid tõmbavad tähelepanu just oma uudse ja edumeelse disainiga. Meie mudelites on alati piisavalt ruumi nii reisijatele kui pagasile. See on saavutus, mis tuleneb põhimõttest, et võime armastada autot ja olla selle õnnelikud omanikud, kulutamata sellele kogu oma eelarvet.

Kuuludes Renault Grupi brändide hulka, kasutame oma sõidukite loomisel edumeelseid tehnilisi lahendusi, mis on oma efektiivsust ja töökindlust juba praktikas tõestanud. Just see lubab meil pakkuda 3-aastast garantiid (või 100 000 km) ja erakordselt madalaid ekspluateerimiskulusid.

Et juhtida tähelepanu meie keskkonnakaitsepoliitikale, lõime Dacia Eco² märgistuse. Dacia mudelid valmistatakse ISO 14001 sertifikaadiga tehastes ning neil sõidukitel on dCi diiselmootorid, mis emiteerivad vähem kui 130 g CO₂/km (ja vähem kui 140 g CO₂/km 4x4 versioonil). See on märk meie kindlast veendumusest, et keskkonnakaitse ei pea olema kulukas lõbu.



Oleme teinud kõik, et selles brošüüris oleks täpne ja ajakohane teave. Koostamisel tuginesime proovisõitude ja prototüüpautode andmetele. Dacial on õigus korrigeerida tehnilisi andmeid vastavalt vajadusele, kuna Dacia täiustab oma tooteid pidevalt. Dacia ametlikke esindajaid teavitatakse muudatustest esimesel võimalusel. Eri riikides võivad olla saadaval erinevad versioonid ja varustus ning osa varustusest ei pruugi olla saadaval (standard- või lisavarustusena). Enamikel juhtudel kajastavad fotod Euroopa riikides saadolevaid versioone. Uusima teabe saamiseks palume pöörduda lähimasse DACIA ametlikku esindusse. Trükitehniliste võimaluste tõttu võivad fotodel olevad kere või sisu värvitoonid tegelikkusest mõnevõrra erineda. Kõik õigused on kaitstud. Käeoleva brošüüri paljundamine ükskõik mil viisil on ilma Dacia kirjaliku loata keelatud. Seaduse järgi ei ole see brošüür müügipakkumine.