



Dacia Duster

2017 MUDELIVALIK



Dacia Duster, töökindel ja jõuline



Tõelised väärtused ei ole nagu moevoolud, mis täna on hinnas ja homme juba vananenud. Samuti ei ole iga uus vidin kohe tehnoloogiline revolutsioon. Maailmas, kus osatakse hinnata tõelisi väärtusi, eristub Dacia Duster selgelt oma praktilisuse ja võimekusega teistest pakutavatest maasturitest.

Dusteri uuendatud välisdisain väljendab veelgi jõulisemalt tema dünaamilist ja maastikule sobivat iseloomu. Kuid tõeline revolutsioon on aset leidnud auto sisemuses, kus kogu salongi on täielikult muudetud. See on nüüd palju elegantsem ja funktsionaalsem ning pakub rohkem muutmise võimalusi. Järgides erinevate klientide vajadusi pakub Duster arvukaid ja 100% kasulikke varustuselemente. Uus, võimas ja vaikne mootor on ühtaegu efektiivne ja keskkonnasäästlik. Jõuline ja töökindel Duster on tõeline maastikusõiduk, millel on muljetavaldav võimekus erinevates sõidutingimustes ja erinevatel maastikel.



Stiilne disain

Tõeline *off-road*-disain

Dusteri enesekindel iseloom peegeldub selle kaasaegses, jõulises ja dünaamilises stiilis. Selle unikaalne kerekuju ahvatleb sind igal hetkel seiklema. Eristuv esivõre, topeltoptilised tuled, 16" tumehalli värvi valuväljed* või läikivmusta värvi* katusereelingud* - Uus Duster hakkab sulle meeldima!

Interjäär on elegantne ning hoolikalt viimistletud. Varustustasemest sõltuvalt on saadaval kolme tüüpi polstreid, sealhulgas ka nahk**. Kroomitud detailidega armatuurlaud* vihjab et Dacia Duster on loodud inimestele, kes armastavad seiklusi.

Hea maitse ei ole hinnaküsimus. Kindlasti mitte.

* Sõltuvalt versioonist. ** Ökonahaga kombineeritud nahkpolster (saadaval lisavarustusena)





Tunne end kindlalt igal maastikul

Duster on väga hea maastikuläbivusega auto. Tänu 21 cm* kõrgusele kliirensile (pealesõidunurk 29,3°, rambinurk 23° ja mahasõidunurk 34,9°) ületab see muretult takistused, mis sulle teel või maastikul ette satuvad.

Ka lühikese esimese käiguga (5,79 km/h pööretel 1000 p/min) 6-käiguline manuaalkäigukast* lihtsustab liikumist raskel maastikul, mäkketõusul ning laskumisel.

Kompaktsed mõõdud ja kerge kaal muudavad Dusteri hästi manööverdavaks ning toetavad suurepäraselt jõudlust. Dacia Duster on sobilik maastikusõiduks.

Tänu intuitiivsele lülitusele kohandub nelikvedu* iga olukorraga ning tagab täieliku turvalisuse.

Hea haarduvusega teedel on soovitatav kasutada 4x2 sõidurežiimi, mille puhul kantakse mootori veojõud üle ainult esiratastele, aidates sellega vähendada kütusekulu.

AUTO* režiim on sobilik kõigile pinnastele ning pakub automaatset nelikvedu sõltuvalt haarduvusest. See tagab optimaalse kompromissi teelpüsivuse ja sõitmise vahel.

Raskesti läbitaval või ebaühtlasel pinnasel, lume või liiva sees aeglaselt sõites jagab LOCK* režiim veojõu optimaalselt esi- ja tagasilla vahel, et takistused ületada. Tagatud on mootori- ja pidurisüsteemi töö ühilduvus neljarattaveoga.

Mida veel ühelt 4x4* sõidukilt soovida?



* Sõltuvalt versioonist

Dacia Duster Outdoor

Praktiline ja elegantne

Oma klientide vajadustele mõeldes, lisasime Outdoor piiratud eriseeria varustusse MEDIA NAV EVOLUTION multimeediasüsteemi (Euroopa kaartidega navigatsioon ning USB-pordi-, 3,5 mm audiosisendi ja Bluetooth® ühenduvusega audiosüsteem) ning tagumise parkimisabisüsteemi. Sõiduki unikaalset stiili ilmestavad 16" valveljed ja uue tepinguga polster. Duster Outdoor esitleb ka uut elegantset kerevärvi - Islandi hall.



Piiratud koguses eriseeria Blackshadow

Ideaalne nii linnasõitudeks kui ka pikemateks seiklusteks.

Hoolikalt valitud kujunduselementidega Duster Blackshadow ei lase sul varju jääda. Auto elegantset välimust rõhutavad Théma valuväljed ja kroomitud elementidega katusereelingud.

Kui tunned seikluse kutset, toetab Duster sind igal maastikul. Blackshadow versioon on disainitud elegantset linnastiili silmas pidades, ent eesmine ja tagumine põhjakaitse ei lase unustada ka selle suurepärase ja laialdaselt tunnustatud maastikuvõimekust.

Mugavat salongi ilmestab läikivmustade dekoratiivelementidega armatuurlaud ja eriline tekstiilpolster. Blackshadow versiooni rikkalikku varustusse kuulub ka 7-tollise puutetundliku ekraaniga navigatsioonisüsteem Media Nav Evolution, mis on asendamatu tundmatutes paikades reisimisel.



Mattkroomi värvi katusereelingud



16" läikivmusta värvi valuväljed



Läikivmusta värvi küljepeeglite korpused

Version Access



- Musta värvi välimised uksekäepidemed
- 16" terasveljed
- ABS-pidurid koos hädapidurdusassistendiga
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)
- Rehvirõhu kontrollsüsteem
- Roolivõimendi
- Juhi turvapadi
- Deaktiveerimisvõimalusega kaassõitja turvapadi ees
- Juhi ja kõrvalistuja külgmised turvapadjad

- Integreeritud päevasõidutuledega topeeltoptilised esituled
- Musta värvi käsitsi reguleeritavad küljepeeglid
- Tagaklaasi soojendus ja klaasipuhasti
- Käiguvahtetusnäidik
- Visuaalne ja akustiline märguanne juhi ja kaassõitja kinnitamata turvavöö korral
- ECO sõidurežiim
- Ühes tükis kokkuklapitav tagaistme seljatugi

- Manuaalsed aknatõstukid esi- ja tagaustel
- Kolme peatoega fikseeritud tagumine istepink
- Rehviparanduskomplekt

Lisavarustus:

- Komfort pakett:
 - kaugjuhtimisega kesklukustus (1 integreeritud puldiga võti)
 - elektrilised aknatõstukid esiustel
- Varuratas*



Version Open



OPEN = ACCESS +

- Kahevärvilised pörkeravad
- Musta värvi katuserelingud
- Udutuled
- Kaugjuhtimisega kesklukustus (1 integreeritud puldiga võti)
- Elektrilised aknatõstukid esiustel
- Dacia Plug&Radio – MP3 CD-raadio, Bluetooth® ühendus, USB-pordid ja 3,5 mm audiopistik esipaneelil, kaugjuhtimispult rooli all
- 1/3-2/3 süsteemis kokkuklapitava seljatoega tagaiste
- Kõrgusesse reguleeritav juhiiste
- Kõrgusesse reguleeritavad turvavööd ees

- Reguleeritava kõrgusega roolisammas
- 16" stiiliseeritud plekkveljed
- Laelamp taga

Lisavarustus:

- Mehaaniline kliimaseade
- Kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik
- Varuratas*
- Metallikvärv

*Lisavarustusena pakutav tagavaruratas asendab rehviparanduskomplekti.



Version Laureate



LAUREATE = OPEN +

- Kere värvi välimised ukselindid
- Musta värvi elektriliselt reguleeritavad küljepeeglid
- Mehaaniline kliimaseade
- Nahaga kaetud rool ja käigukanginupp
- Elektrilised aknatõstukid impulssülitiga juhiuksel
- Pardakompuuter
- Lukustatav, valgustusega kindalaegas
- 12V pistik tagumisele istmerekale
- Peegel kõrvalistujapoolses päikesesirmis
- Kaitseliist pagasiruumi lävel
- Kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik

Lisavarustus:

- Media Nav Evolution*

- Ida-Euroopa kaartide laiendatud versioon**
- Tagumine parkimisabisüsteem
- Esiistmete soojendus
- Elektrilised aknatõstukid taga
- LOOK pakett:
 - mattkroomi värvi põhjakaitse ees ja taga
 - kahevärvi katuseereelind (must / Dark Metal)
 - Toonitud tagumised klaasid
 - kroomviimistlusega väljalasketoru
 - küljepeeglid tumehall metallik
 - 16" tumehalli värvi valuväljed
- Nahkpolster (õkonahaga kombineeritud musta värvi nahkpolster)
- OFF-ROAD pakett: musta värvi rattakoobaste ja uste alaosa

kaitseliistud***

- Varuratas****
- Metallikvärv

* Media Nav Evolution – 7" puutetundlik ekraaniga multimeediasüsteem, navigatsioon, raadio (ilma CD-ta), Bluetooth®, USB ja 3,5 mm audiopistik, kaugjuhtimispult rooli all. Media Nav Evolution asendab Dacia Plug & Radio.

** Ida-Euroopa kaardi jaoks on nõutud Media Nav Evolution.

*** Kohapeal paigaldatav lisavarustus

**** Varuratas asendab rehviparanduskomplekti

Piiratud koguses eriseeria Blackshadow

- 16" läikivmusta värvi valuväljed
- Läikivmusta värvi küljepeeglite korpused ja esivõre
- Elektriliselt reguleeritavad küljepeeglid
- Uduvalgustid
- Mehaaniline kliimaseade
- Media Nav Evolution – 7" puutetundlik ekraan koos navigatsioonisüsteemi, raadio, USB-portide, 3,5 mm audiopistiku, audio voogesituse, Bluetooth® telefonisüsteemi ning kaugjuhtimispuldiga rooli all
- Läikivmusta värvi armatuurlaua keskosa
- Elektrilised aknatõstukid esiustel
- Nahaga kaetud rool
- Reguleeritava kõrgusega juhiiste, rool ja esiistmete turvavööd
- Kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik



STANDARD- JA LISAVARUSTUS

	Access	Open	Laureate	SL Blackshadow	SL Outdoor
VÄLIMUS					
Põreraud	must	kere värvi / must	kere värvi / must	kere värvi / must	kere värvi / must
Käepidemed	must	must	kere värvi	kere värvi	kere värvi
Küljepeeglid must / tumehall metallik	• / -	• / -	• / P2	• / -	- / •
Musta värvi katusereelingud	-	•	•	-	-
Kahte värvi katusereelingud (must/kroom)	-	-	P2	•	•
Kroomviimistlusega küljelistud ees/taga	-	-	P2	•	•
16" terasveljed	•	-	-	-	-
16" stiliseeritud terasveljed	-	•	•	-	-
16" tumehalli värvi valuvcljed	-	-	P2	-	•
16" läikivmusta värvi valuvcljed	-	-	-	•	-
Musta värvi poritiivad	-	-	P3	P3	• ¹
Uste kaitseliistud	-	-	P3	P3	• ¹
Kroomviimistlusega lävepakuliistud	-	-	P2	•	•
Kroomviimistlusega väljalasketoru	-	-	P2	•	•
Toonitud tagumised klaasid	-	-	P2	•	•
Metallikvärv	-	■	■	■	■
ISTMED JA INTERJÖÖR					
Ventilatsioonivade ümbrised	must	kroom	kroom	kroom	kroom
Dekoratiivclmendid roolil	-	-	tumehall	tumehall	tumehall
Tekstiilist istmekatted	•	•	•	•	•
Ökonahast elementidega nahkpolster	-	-	■	■	■
Kokkuklapitav tagaiste	•	-	-	-	-
1/3-2/3 süsteemis kokkuklapitava seljatoega tagaiste	-	•	•	•	•
Reguleeritava kõrgusega juhiiste	-	•	•	•	•
Taskud esistes	•	•	•	•	•
Taskud esistmete seljatugedes	-	-	•	•	•
Pakiruumi lävepaku kaitseliist	-	-	•	•	•
AKTIIVNE JA PASSIIVNE TURVALISUS					
ABS ja hädapidurdusassistent	•	•	•	•	•
Dünaamiline stabiilsuskontroll (ESP)	•	•	•	•	•
Rehvirõhu jälgimissüsteem	•	•	•	•	•
Juhi turvapadi	•	•	•	•	•
Deaktiveerimisvõimalusega kaassõitja turvapadi ees	•	•	•	•	•
Juhi ja kõrvalistuja külgmised turvapadjad	•	•	•	•	•
Reguleeritava kõrgusega turvavööd ees	-	•	•	•	•
Eelpingutitega turvavööd ees	-	-	•	•	•
Reguleeritava kõrgusega esistmete peatoed	•	•	•	•	•
3-punkti turvavööd taga	•	•	•	•	•
3 peatuge tagaistmel (keskmine peatugi on peidetud istmesse)	•	•	•	•	•
Isofix kinnituspunktid tagumistel äärmistel istmetel	•	•	•	•	•
Käiguvahetusnäidik	•	•	•	•	•
ECO sõidurežiim	•	•	•	•	•
Varuratas ²	■	■	■	■	■
Rehviparanduskomplekt ³	•	•	•	•	•
TURVALISUS					
Immobilaiser	•	•	•	•	•

	Access	Open	Laureate	SL Blackshadow	SL Outdoor
JUHIABISÜSTEEMID					
Tahhomeeter	•	•	•	•	•
Roolivõimendi	•	•	•	•	•
Pardakompuuter (näitab ka välistemperatuuri)	-	-	•	•	•
Kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik	-	■	•	•	•
Tagumine parkimisabisüsteem	-	-	■	■	•
Tagumine parkimisabisüsteem koos tagurduskaameraga	-	-	■	■	-
Tagurduskaameraga	-	-	-	-	■
Sulgemata ukse märguanne	-	-	•	•	•
Heli ning visuaalne märguanne kinnitamata juhi ja kaassõitja turvavööst	•	•	•	•	•
NÄHTAVUS					
Udutuled	-	•	•	•	•
Soojendusega tagaklaas ja tagaklaasi puhasti	•	•	•	•	•
Salongist käsitsi reguleeritavad küljepeeglid	•	•	-	-	-
Elektriliselt reguleeritavad tahavaatepeeglid, soojendusega	-	-	•	•	•
MUGAVUS					
Kaugjuhtimisega kesklukustus	P1	•	•	•	•
Elektrilised aknatõstukid ees	P1	•	• ⁴	• ⁴	• ⁴
Elektrilised aknatõstukid taga	-	-	■	■	•
Mehaaniline kliimaseade	-	■	•	•	•
Esiistmete soojendus	•	-	■	■	■
3. pidurituli	•	•	•	•	•
Nahaga kaetud rool ja käigukangi nupp	-	-	•	•	•
Reguleeritava kõrgusega roolisammas	-	•	•	•	•
Valgustusega panipaik keskkonsoolis	-	-	•	•	•
Pagasiruumi valgustus	•	•	•	•	•
AUDIOSÜSTEEMID					
Dacia Plug & Radio: MP3 raadio (ilma CD-ta), 3,5 mm audiopistik ja USB-port, Bluetooth® käed-vabad telefonisüsteem, kaugjuhtimispult rooli all	-	•	•	-	-
Media Nav Evolution - navigatsioonisüsteem, raadio, USB-port ja 3,5 mm audiopistik, Bluetooth®, kaugjuhtimispult rooli all	-	-	■	•	•
Euroopa kaardi täiustatud versioon ⁵	-	-	■	■	■
VARUSTUSPAKETID					
Pakett (P1) KOMFORT	■	•	•	•	•
Pakett (P2) LOOK	-	-	■	•	•
Pakett (P3) OFF-ROAD ⁶	-	-	■	■	-

• standardvarustuses ■ lisavarustuses - pole saadaval P paketis

¹ Saadaval ainult SL Outdoor varustustasemele.

² Pole saadaval tehases paigaldatud LPG-gaasiseadmega versioonidele.

³ Lisavarustusena pakutav tagavararatas asendab rehviparanduskomplekti.

⁴ Ühe võtmega juhtimine.

⁵ Ida-Euroopa kaarti saab tellida ainult Media Nav Evolution olemasolul.

⁶ Pole saadaval tehases paigaldatud LPG-gaasiseadmega versioonidele.

TEHNILISED ANDMED

MOOTOR	SCe 115 S&S		SCe 115 S&S LPG		TCe 125 S&S		1.5 dCi 90 S&S		1.5 dCi 110 S&S		1.5 dCi 110 S&S EDC
Veoskeem	2WD	4WD	2WD		2WD	4WD	2WD		2WD	4WD	2WD
Käigukasti tüüp	5-k. manuaal	6-k. manuaal	5-k. manuaal		6-k. manuaal	6-k. manuaal	6-k. manuaal		6-k. manuaal	6-k. manuaal	automaat
Emissioonistandard	Euro 6	Euro 6	Euro 6		Euro 6	Euro 6	Euro 6		Euro 6	Euro 6	Euro 6
Istekohtade arv	5	5	5		5	5	5		5	5	5
Töömaht (cm³)	1598				1197				1461		
Silindrite arv ja paigutus / klappide arv	4 reas / 16				4 reas / 16				4 reas / 8		
Maksimaalne võimsus kW (hj DIN)	84 (114) pööretel 5500		bensiin 84 (114) pööretel 5500; LPG: 80 (108) pööretel 5500		92 (125) pööretel 5250		66 (90) pööretel 4000		80 (109) pööretel 4000		80 (109) pööretel 4000
Maksimaalne pöördemoment (Nm)	156 pööretel 4000		bensiin 156 pööretel 4000; LPG: 145 pööretel 4000		205 pööretel 2000		200 pööretel 1750		260 pööretel 1750		250 pööretel 1750
Sissepritse tüüp	hargsissepritse				otsesissepritse				ühisanum otsesissepritse		
Laadimine	vabalthingav				turbolaadimisega				turbolaadimisega (muutuva geomeetriaga turbokompressor)		
Kütus	bensiin		bensiin / LPG		bensiin				diisel		
Stop & Start	jah	jah	jah		jah	jah	jah		jah	jah	jah
JÕUÜLEKANNE											
Edaspidi käikude arv	5	6	5		6	6	6		6	6	6
Sõidukiirus pööretel 1000 p/min	7,72	5,79	7,72		7,58	5,79	7,98		7,98	5,79	7,36
esimesel käigul	14,05	9,97	14,05		14,5	9,97	15,27		15,27	9,97	12,81
teisel käigul	21,77	15,27	21,77		21,36	15,8	22,49		22,49	15,80	19,73
kolmandal käigul	29,61	22,03	29,61		28,97	23,16	30,50		30,50	23,16	28,02
neljandal käigul	38,05	28,22	38,05		37,01	31,83	38,94		38,97	31,83	37,58
viiendal käigul	-	35,27	-		44,25	41,28	46,60		46,60	41,82	48,53

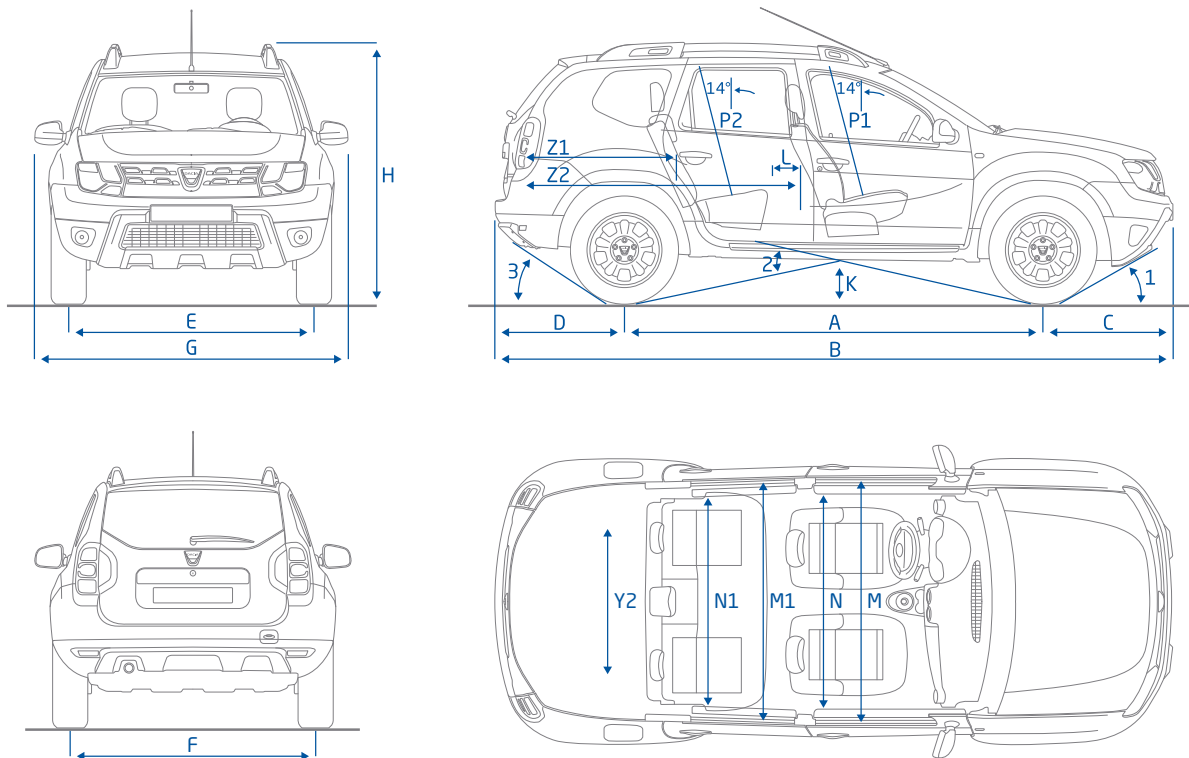
Jõuülekanne										
Edaspidi kõikude arv	5	6	5		6	6	6		6	6
Sõidukiirus pööretel 1000 p/min	7,72	5,79	7,72		7,58	5,79	7,98		5,79	7,36
esimesel käigul	14,05	9,97	14,05		14,5	9,97	15,27		9,97	12,81
teisel käigul	21,77	15,27	21,77		21,36	15,8	22,49		15,80	19,73
kolmandal käigul	29,61	22,03	29,61		28,97	23,16	30,50		23,16	28,02
neljandal käigul	38,05	28,22	38,05		37,01	31,83	38,94		31,83	37,58
viiendal käigul	-	35,27	-		44,25	41,28	46,60		41,82	48,53
ROOLISÜSTEEM										
Pöörderingi läbimõõt: äärekivide vahel / seinte vahel (m)	10,44 / 10,76									
Rooli pöörete arv	3,3									
VEDRUSTUS										
Esivedrustus	Esisilla tüüp MacPherson tüüpi alumise nelikant-õõtsuova ja stabilisaatorvardaga									
Tagavedrustus										
Vändetala ja spiraalvedrudega	jah	-	jah		jah	-	jah		jah	-
Mitmikhoob McPherson tüüpi	-	jah	-		-	jah	-		-	jah

Eelmainitud andmed võivad varieeruda sõltuvalt sõiduki varustusest. Kütusekulu ja CO₂ heitmekogused määratakse kindlaks vastavalt mõõtmise standardmeetodile, mis on sätestatud sõidukite homologiseerimisele rakenduvate nõuetega. Kuna sama mõõtmismeetodit rakendatakse kõigile tootjatele, võimaldab see sõidukeid võrrelda. Kütusekulu tegelikes tingimustes sõltub sõiduki töötingimustest, varustusest ja sõidustiilist.

MOOTOR	SCe 115 S6S		SCe 115 S6S LPG	TCe 125 S6S		1.5 dCi 90 S6S	1.5 dCi 110 S6S		1.5 dCi 110 S6S EDC
Veoskeem	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD
VELJED - REHVID									
Standard veljed	6,5 J 16								
Standard rehvid	215/65 R 16 M+S								
PIDURDUSSÜSTEEM									
Pidurdussüsteemi tüüp	X-tüüpi pidurikontuur								
Blokeerumisvastane süsteem (Bosch ABS)	standard 9,1								
Pidurdusassistent	standard								
Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem	standard								
Elektrooniline stabiilsuskontroll ESC	standard								
Ees: ventileeritavad ketaspidurid Ø (mm) / paksus (mm)	269 / 22,4			280 / 24					
Taga: trummelpidurid Ø (")	9								
JÕUDLUUS									
Maksimaalne kiirus (km/h)	170	168	170 / 167 (LPG)	175	177	156	169	168	169
Kiirendus 0-100 km/h (s)	11	12	11,0 / 11,4 (LPG)	10,4	11,0	13,8	11,8	12,4	11,9
400 m paigaltstardist (s)	17,8	18,5	17,8 / 18,1 (LPG)	17,2	17,8	19,1	18,1	18,7	18,7
1000 m paigaltstardist (s)	32,2	33,8	33,2 / 33,7 (LPG)	32,1	32,7	36,1	34,2	34,5	33,8
KÜTUSEKULU JA CO ₂ HEITKOGUSED									
CO ₂ heitkogused (g/km)	145	155	145 / 130 (LPG)	138	145	115	115	123	116
Linnas (külmkäivitusel) (l/100 km)	7,7	8	7,7 / 9,9 (LPG)	7,3	7,1	4,5	4,5	4,8	4,4
Maanteel (l/100 km)	5,6	6,2	5,6 / 6,1 (LPG)	5,5	6,0	4,3	4,3	4,7	4,7
Kombineeritud (l/100 km)	6,4	6,8	6,4 / 8,1 (LPG)	6,1	6,4	4,4	4,4	4,7	4,7
MAHUTAVUS									
Kütusepaak (liitrites)	50	50	50 / 32 (LPG)	50	50	50	50	50	50
MASSID (kg)									
Tühimass (kg)	1165	1280	1280	1276	1387	1280	1280	1395	1349-1411
Täismass (kg)	1697	1804	1709	1751	1870	1775	1795	1875	1824
Maksimaalne kogumass koos haagisega (kg)	2897	3304	2809	2951	3370	2975	2995	3375	3024
Kandevõime (kg)	607	599	504	550	558	570	590	555	413-475
Maksimaalne piduritega haagise mass (kg)	1500	1500	1300	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Maksimaalne piduriteta haagise mass (kg)	580	640	640	635	690	640	640	695	670
MAASTIKUVÕIMEKUS									
Läbitav veesügavus (mm)	350								

Sõiduki massid ja kandevõime on esitatud lisavarustuse taaskasutuse kohta ning võivad konkreetse sõiduki spetsifikatsioonist tulenevalt esitatud andmetest erineda. Dacia sõidukid taaskasutatakse vastavalt eluea lõppu jõudnud sõidukite ümbertöötlemise seadusele ja teiste keskkonnakaitse alastele regulatsioonidele. Auto ja selle kasutatud osad lammutatakse jäätmekäitluse vastavaid nõudeid arvestades.

MÕÕTMED



PAKIRUUMI MAHT (dm³, ISO standard 3832)

	2WD	4WD
Pakiruumi katte all rehviparanduskomplekti / varurattaga	475 / 475	443 / 408
Kokkuklapitud tagaistmega rehviparanduskomplekti / varurattaga	1636 / 1636	1604 / 1570

MÕÕDUD (mm)

A	Teljevahe	2674
B	Kogupikkus	4315
C	Esiülend	816
D	Tagaülend	825
E	Rööbe ees	1560
F	Rööbe taga	1567
G	Kogulaius koos küljepeeglitega	1821 / 2000
H	Kõrgus koos katusereelingutega	1625 / 1695
K	Kliirens (koormata sõidukil) 2WD / 4WD	205 / 210
L	Jalavägi tagaistmel põlvede kõrgusel	170
M	Salongi laius eesistujate küünarnukkide kõrgusel	1411
M1	Salongi laius tagaistujate küünarnukkide kõrgusel	1440
N	Salongi laius eesistujate õlgade kõrgusel	1387
N1	Salongi laius tagaistujate õlgade kõrgusel	1400
P1	Kõrgus eesistujate puusadest laeni	905
P2	Kõrgus tagaistujate puusadest laeni	894
Y2	Pakiruumi laius rattakoobaste vahel	1002
Z1	Laadimis pikkus tagaistmete seljatoe taga	992
Z2	Laadimis pikkus kokkuklapitud tagaistmega	1760

MAASTIKUVÕIMEKUS

1	Pealesõidunurk	29,3°
2	Rambinurk	23°
3	Mahasõidunurk	34,9°

Mittemetallikvärvid



LIUSTIKUVALGE
(369)

NAVY SININE
(D42)

Metallikvärvid



ELAVHÕBE
(D69)

KOSMOSESININE
(RPR)

ALTAI ROHELINE
(DPC)

TURMALINPRUUN
(CNG)

NAARITSAPRUUN
(CNM)

KOMEEDIHALL
(KNA)

MUST PÄRL
(676)

ISLANDI HALL
(KPV)*

*Saadaval ainult SL Outdoor varustustasemele.

Dacia

Usaldusväärne, mitmekülgne, praktiline ja taskukohane!

Algusest peale on Dacia mudelite geenidesse sisse kirjutatud läbiproovitud ja vastupidavad tehnilised lahendused, mis tuginevad Renault Group'i kogemustele. Dacia sõidukite vastupidavus ja töökindlus on leidnud laialdast tunnustust sõltumatute organisatsioonide ja klientide poolt. Dacia sõidukite kõrge kvaliteet põhineb läbiproovitud tehnoloogiate ja lahenduste kasutamisel ning kõrgete kvaliteedinõuete rakendamisel. Seetõttu on Dacia mudelid mitme-

tes riikides ühed populaarseimad ning võidavad kliente aina juurde. Me olime esimesed, kes leidsid, et ka soodsa hinnaga auto võib olla atraktiivne, turvaline ja kvaliteetselt toodetud. Miski ütleb meile, et meil oli õigus... Uued Dacia mudelid üllatavad kõiki oma atraktiivse ja eristuva disainiga. Enamgi veel – neis on alati palju ruumi reisijatele ja pagasile ning hulgaliselt uusi, nutikaid ja praktilisi lahendusi. Dacia sõidukite edu tugineb kahel põhimõttel – autod peavad inimestele

meeldima ja neid peab saama osta taskukohase hinnaga. Renault Group'i brändina kasutab Dacia oma mudelitel end tõestanud ja usaldusväärseid tehnilisi lahendusi, pakub klientidele 5-aastast garantiid (või kuni 100 000 km) ning madalaid hoolduskulusid.



Oleme teinud kõik, et selles brošüüris oleks täpne ja ajakohane teave. Koostamisel tugisime proovisõitude ja prototüüpautode andmetele. Dacial on õigus korrigeerida tehnilisi andmeid vastavalt vajadusele, kuna Dacia täiustab oma tooteid pidevalt. Dacia ametlikke esindajaid teavitatakse muudatustest esimesel võimalusel. Eri riikides võivad olla saadaval erinevad versioonid ja varustus ning osa varustusest ei pruugi olla saadaval (standard- või lisavarustusena). Enamikel juhtudel kajastavad fotod Euroopa riikides saadolevaid versioone. Uusima teabe saamiseks palume pöörduda lähimasse DACIA ametlikku esindusse. Trükitehniliste võimaluste tõttu võivad fotodel olevad kere või sisu värvitoonid tegelikkusest mõnevõrra erineda. Kõik õigused on kaitstud. Käeoleva brošüüri paljundamine ükskõik mil viisil on ilma Dacia kirjaliku loata keelatud. Seaduse järgi ei ole see brošüür müügipakkumine.

*5-aastane garantii tingimusi küsi ametlikult esindajalt.

**5 AASTANE
GARANTII***
või 100 000 km

04-2017