



Dacia Duster



Dacia Duster, keskity oleelliseen.



Kun mielikuvat eivät aina vastaa todellisuutta, yhtenä päivänä muodissa oleva on jo seuraavana unohdettu, tai kun teknologinen vallankumous seuraa toistaan erikoisine laitteineen ja kiiltävine kuorineen, Duster on virkistävä poikkeus.

Dusterin muotoilu korostaa auton seikkailijan luonnetta sekä sen modernia ja dynaamista tyyliä. Mutta sen todellinen uutuus löytyy sisältä: auton elegantit, mutta silti käytännölliset ja muunneltavat sisätilat on suunniteltu täysin uudelleen. Dusterin lisävarusteet ovat runsaat ja 100-prosenttisesti hyödyllisiä.

Auton tehokkaissa ja hiljaisissa moottoreissa yhdistyvät taloudellisuus ja ekologisuus. Kestävä ja luotettava Duster on todellinen neliveto, jonka suorituskyky riittää kaikissa maastoissa. Uskomattominta on Dacian hinta. Hinnalla ei tarvitse kerskua, se kun on täysin kohdallaan!







Edustavaa muotoilua. Seikkailijan ulkonäköä.

Dusterin voimakas muotoilu korostaa auton luonnetta sekä modernia, jäykkää ja dynaamista tyyliä. Näyttävä keula ja sen kromattu etusäleikkö sekä ajovaloumpiot päiväajovaloilla, käytännölliset kattokiskot ja tyylikkääts vannevaihtoehdot. Autosta on helppo pitää!

Duster on tyylikäs myös sisältä. Kolme uutta huolella viimeistelyä verhoiluvaihtoehtoa, joista yksi on nahkaverhoilu*. Dusterissa on uusi nelipuolainen ohjauspyörä, josta löytyy nyt myös äämerkki sekä satiinikromiset viimeistelyt, ohjaamon sisustan kromipinnat on päivitetty tyylikkääseen mattakromiin. Ilmastoinnin suuttimet ovat saaneet myös uuden ilmeen korostaen Dusterin modernia suunnittelua. Duster on ainutlaatuinen seikkailu.

Duster on todistus siitä, että hyvä maku ei ole kiinni rahasta – ei todellakaan.

*Nahka-/keidonahkaverhoilu, istuinverhoilun selkäosa ja istuinosa aitoa nahkaa.





Kaikenlaiseen maastoon.

Mitä voisit todelliselta nelivedolta odottaa?

Duster on todellinen maastoauto, koeteltu kaikissa olosuhteissa. Nelivetoisen auton maavara on korotettu 21 cm:iin (lähestymiskulma 29,3°, ramppikulma 23° ja poistumiskulma 34,9°), joten auto pärjää lähes missä tahansa olosuhteissa teillä ja poluilla.

Auto sopeutuu kaikkiin tilanteisiin helppokäyttöisen nelivetonsa ansiosta. Kun ajoneuvon pitoon liittyvät olosuhteet ovat hyvät, ajamisessa kannattaa hyödyntää 4x2-tilaa. Moottorin vääntö siirretään tällöin kahdelle etupyörälle, jolloin polttoaineenkulutus on optimoitua.

AUTO-tilassa vääntö siirretään tarvittaessa automaattisesti neljälle pyörälle pito-olosuhteiden mukaan kaikenlaisilla tienpinnoilla ajettaessa, ilman että kuljettajan tarvitsee huolehtia asiasta. Pidon ja vedon suhde on siis aina mahdollisimman hyvä.

Hankalissa olosuhteissa tai kumpuilevalla, lumisella tai hiekkaisella tienpinnalla ajettaessa voidaan moottorin vääntö siirtää LOCK-tilassa neljälle pyörälle, jotta auton etenemiskyky on paras mahdollinen.

6-portainen vaihteisto* täydentää auton off-road -suorituskykyä. Erityisen lyhyt 1. vaihde soveltuu ajoon alhaisella nopeudella kumpuilevassa maastossa, mäkilähtöihin tai raskaan kuorman vetoon.

Auto on kokonsa nähden kompakti ja kevyt, minkä ansiosta se on ketterä ja suorituskyvyltään entistä parempi. Mitä muuta voisit nelivedolta odottaa?

* TCE- ja dCi-moottoreiden yhteydessä.









Runsaasti varusteita. Hyödyllistä tekniikkaa.



Duster tarjoaa edullisella Dacia-hinnalla runsaasti varusteita, kuten vakionopeussäätimen, nopeudenrajoittimen, peruutustutkan, peruutuskameran, kuljettajanpuoleisen impulssitoimisen lasinnostimen ja ulkolämpömittarin.

Helppokäyttöisen MEDIA NAV 2.0 Evolution -multimediajärjestelmän ja 7-tuumaisen kosketusnäytön (18 cm) avulla voit selata eri toimintoja: GPS-navigointi, radio, ulkoiset musiikkilaitteet, matkapuhelin... Bluetooth®-yhteyden avulla voit soittaa puheluita handsfree-yhteyden kautta tai kuunnella musiikkia suoratoistona. Ulkoiset musiikkilaitteet voi myös kytkeä suoraan etupaneelin USB- tai AUX-liitäntään.

Dusterin tekniikka on luotettavaa ja 100-prosenttisesti hyödyllistä.

Sivun varusteet vakio- tai lisävarusteita versiosta riippuen.

Tehokkaat ja ekologiset moottorit.

Ajamisen nautintoa.



Dusterissa on hiljaiset ja taloudelliset bensiini- ja dieselmoottorit, niin 4x2- kuin 4x4-versioissa.

Yksi markkinoiden parhaimmista dieselmoottoreista, turboahdettu dCi 110, tarjoaa ajonautintoa, alhaisen polttoaineenkulutuksen ja vähäiset päästöt.

Bensiinipuolella Duster tarjoaa 1.6 16v 114 hv:n moottorin sekä uuden turboahdetun TCe 125 -suorasuihkutusmoottorin, joka on erityisen hiljainen ja tehokas. Moottori soveltuu erinomaisesti kaupunkiajoon ja viehättää erityisesti ajonautintoa tarjoavien ominaisuuksiensa vuoksi.

TCe-moottori kiihtyy tasaisesti nykimättä ja reagoi herkästi kuljettajan pyyntöihin. Autossa yhdistyvät dynaaminen ajaminen sekä hallittu polttoaineenkulutus ja päästötaso. Kun käytät auton ECO-ajotoimintoa ja seuraat vaihteenvaihdon osoittimen ohjeita, voit vielä optimoida auton kulutusta ja ekologisuutta. Kaikissa moottoreissa on vakiona Start & Stop -sammutusautomaatiikka jonka avulla pienennät kulutusta ja päästöjä. Mäkilähtöavustimen avulla liikkellelähtö hankalistakin paikoista onnistuu turvallisesti ja mukavasti.

Huomionarvoista on myös se, että auton äänieristystä on kehitetty parantamalla auton akustiikkaa ja vähentämällä havaittavaa värähtelyä.

On aika palata siihen, mikä on oleellista: ajamisen nautintoon.



Duster TCe 125

lisää ajonautintoa.



TCe 125 -moottorissa yhdistyvät teho ja pehmeäkäyntisyys. Turbolla varustetussa bensiinimoottorissa on 6-vaihteinen manuaalivaihteisto ja se tarjoaa optimoitua ajamista. 125-hevosvoimainen moottori kiihtyy erinomaisesti jopa alhaisilla kierroksilla tehonsa ja voimakkaan vääntönsä ansiosta (205 Nm käyntinopeudella 2000 r/min).

Moottorin kulutus on tehokkuudesta huolimatta alhainen, 6,3 l/100 km* ja sen CO₂-päästöt 145 g/km*, joten auto on aiempaa ympäristöystävällisempi. Lisäetuna TCe-moottorin jakokoneisto on toteutettu ketjulla.

1.6 16v 115 ja TCe 125

Dusteriin on saatavilla 1.6 16v 114 hv:n moottori, joka on edullisempi ja soveltuu moneen käyttötarkoitukseen. Sivistynyt TCe 125 -moottori taas on suunniteltu kuljettajalle, joka odottaa enemmän tehoa esimerkiksi kuorman vetoon tai mäkisillä teillä ajoa varten.

dCi 110

Dieselmoottoria etsivälle kuljettajalle Duster tarjoaa pehmeäkäyntisen, dynaamisen, miellyttävän, jämän ja taloudellisen dCi 109 hv -moottorin, jonka kulutus on 4x2-mallissa 4,4 l/100 km* ja CO₂-päästöt ovat 115 g/km* ja 4x4-mallissa vastaavat luvut ovat 4,7 l/100 km* ja 123 g/km*. dCi moottorin yhteyteen on nyt saatavilla EDC-automaattivaihteisto (4x2) joka yhdistää manuaalivaihteiston pienen kulutuksen ja automaatin mukavuuden.

Duster on monipuolinen näiden kolmen moottoriversion ansiosta ja auto muuntuu erilaisten käyttäjien monenlaisiin tarpeisiin. Kunkin moottorin ajo-ominaisuudet ovat erittäin hyvät, ajomukavuus hyvällä tasolla ja auton käyttökustannukset alhaisia.

* Kulutus- ja päästöarvot EU-direktiivin 99/100 ETY ja siihen tehtyjen muutoksien mukaisia. Tiedot ovat painatushetken mukaisia tietoja. Dacia pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.







Kauniimpi. Toimivampi. Uudistuneet sisätilat.



Dusterin sisätilat on suunniteltu huolella. Auto on tilava, ja se tarjoaa niin kuljettajalle kuin matkustajille mukavuutta kaikilla istuimilla. Sisätiloissa on entistä tyylikkäämmät verhoilut, viimeistelyosat ja materiaalit, unohtamatta käytännöllisyyttä tai muunneltavuutta. Runsaat säilytystilat ovat kätevästi käden ulottuvilla: kojelaudan ja ovien säilytyslokerot, mukitelineet edessä ja takana, valaistu hansikaslokeri... 1/3-2/3 -suhteessa kääntyvien takaistuinten ansiosta voit muunnella tilaa tarpeen mukaan.

Kun käytössä on vain kaksi etuistuinta*, suuri 475-litrainen tavaratila muuntuu 1 636-litraiseksi tilaihmeeksi. Suurten tavaroiden kuljetus onnistuu siis hyvin tässä poikkeuksellisen suuressa tilassa. Kuormausta helpottaa myös leveä tavaratilan aukko.

Duster on mukava, tilava ja käyttäjäystävällinen ja se todistaa, että parhaimmat muutokset ovat niitä, jotka helpottavat arkipäiväämme.

* 4x2 -versiossa 475 / 1 636 litraa, 4x4 -versiossa 443 / 1 604 litraa.





Kolmen vuoden tai 100 000 km:n takuu. Todellista luotettavuutta.

Duster on jäykkä ja se suojaa kaikkia matkustajia. Jokaisella matkustajalla on omat turvallisuusvarusteensa: etu- ja etusivuturvatyyny (kuljettajalla ja etumatkustajalla), ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä sivupaikoilla takana ja kolmi-pisteturvavyöt kaikilla istuinpaikoilla. Auton vahvistettu korirakenne varmistaa matkustajien turvallisuuden kaikissa olosuhteissa. Kuljettajan paikka on korkealla, ajaminen on siis ennakoivaa ja vakaata. Dusterin vakiovarusteena on ABS-järjestelmä, joka on yhdistetty hätäjarrutustehostimeen ja ESC-ajonvakautusjärjestelmään. Järjestelmät takaavat tehokkaan jarrutuksen ja auton entistä paremman vakauden.

Myös auton moottorit lisäävät todistetusti auton luotettavuutta. Duster on suunniteltu kestäämään, joten se säilyy pitkään kuin uutena! Todellisesta luotettavuudesta kertoo 3 vuoden tai 100 000 km:n takuu. Lisäksi, jos matkasi sattuisi katkeamaan onnettomuuden tai muun yllättävän vikaantumisen johdosta, käytettävissäsi on takuun voimassaolon aikana veloituksetta lisäturvana myös Dacian 24 h Tiepalvelu.

Varustelutaso Base

- 16" teräsvanteet
- 3-pisteturvavyöt kaikilla paikoilla
- ABS-jarrut elektronisella jarruvoimanjaolla (EBD)
- Ajovalojen korkeudensäätö
- ECO-ajotila
- Edessä päätä ja rintakehää suojaavat sivuturvavyönyt
- Elektroninen ajonestojärjestelmä
- ESC + ASR ajonvakaudenhallinta-järjestelmä luistonestolla
- Kierroslukumittari
- Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyönyt (etumatkustajan turvavyö poiskytkettävissä)
- Kuormauslenkit tavaratilassa



- Kyynärnojat etuovissa
- Lapsilukot takaovissa
- Lukittava polttoaineen täyttökorkki
- Lämmitettävä takalasi
- Lämmityslaite sisäilmankierrolla
- Mäkilähtöavustin
- Niskatuet kaikilla istuinpaikoilla
- Ohjaustehostin
- Päiväajovalot
- Rengaspainevalvonta (passiivinen)

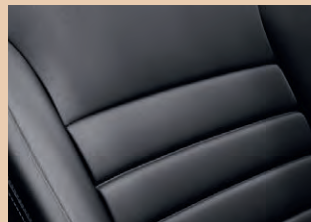
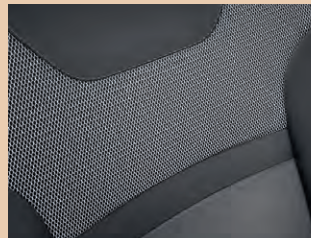
- Renkaan paikkaussarja
- Sisävalo
- Sivutörmäyssuojat ovissa
- Säilytyslokerot etuovissa
- Tavaratilan valo
- Turvavyövaroitin etuistuimille
- Turvavöiden voim rajoittimet kaikilla istuinpaikoilla
- Verhoilu Base
- Yhdessä osassa taittuva takaistuimen selkänoja



Varustelutaso Lauréate

BASE-VARUSTELUTASON LISÄKSI

- 1/3 - 2/3 osissa alas taitettava takaistuin
- 16" Design-teräsvanteet
- Ajotietokone
- Dacia Plug & Radio (radio, CD MP3, Bluetooth musiikin suoratoistolla ja puhelintoiminnoilla, AUX- ja USB-liittimet, kaukosäädin)
- Etuturvavöiden esikristimet
- Etuturvavöiden korkeudensäätö
- Ilmastointi
- ISOFIX-kiinnikkeet takapenkin sivupaikoilla
- Kaistanvaihtovilkku
- Kauko-ohjattu keskuslukitus



- Korinväriset puskurit (mustat alaosat)
- Korinväriset ulko-ovien kahvat
- Kuljettajan istuimen korkeudensäätö
- Kuljettajan sähköikkunan kertapainallustoiminto
- Lämmitettävät etuistuimet
- Mustat kattokaiteet
- Nelivedon yhteydessä suojalevy moottorin alla
- Ohjauspyörän korkeudensäätö
- Sumuvalot
- Sähkötoimiset etulasinnostimet

- Sähkötoimiset takalasinnostimet
- Sähkötoimiset ja lämmitetyt ulkopeilit
- Ulkolämpötilamittari
- Verhoilu Laureate



Varustelutaso Black Shadow

LAURÉATE-VARUSTELUTASON LISÄKSI

- 16" mustat kevytmetallivanteet
- Black Shadow yksilöinnit (mustat: etumaski, taustapeilien kuoret, B- ja C-pilareiden ikkunalistat, keskikonsolin kehys, sekä harmaat sumuvalojen kehykset)
- Hopeiset/harmaat etu- ja takapuskurin alaosat
- Hopeiset/harmaat kattokaiteet
- Hopeiset/harmaat kynnykselistat
- Krominen pakoputken pää
- Nahkapääilysteinen ohjauspyörä
- Media Nav Evolution -multimediajärjestelmä (7" kosketusnäyttö, navigointi, radio, AUX- ja USB-liittimet, Bluetooth musiikin suoratoistolla ja puhelintoiminnoilla, kaukosäädin)
- Peruutustutka
- Tummennetut takalasit
- Vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin



Jälkiasenteiset lisävarusteet ULKOMUOTO JA TURVALLISUUS

OFF-ROAD-VARUSTEPAKETTI

Lisää Dusterin persoonallista tyyliä turvallisuutta unohtamatta.

1. ETUSUOJAJÄRJESTELMÄ

Korosta Dusterin seikkailijan luonnetta etupuskurin eteen asennettavalla suojajärjestelmällä.



1

2. ASTINLAUTA

Krominen astinlauta täydentää auton maasturimaisuutta.



2

3. ROISKELÄPÄT

Etu- ja takaroiskeläpät suojaavat tehokkaasti auton korin alaosaa roiskeilta ja kiveniskuilta.



3

AVENTURE-VARUSTEPAKETTI

Korosta Dusterin jäämäkkyyttä lisävarusteilla.

4. LOKASUOJIIEN LEVIKKEET JA OVIENTIVUSUOJALISTAT

Lokasuojien levikkeet suojaavat pyöräkoteloita hankautumilta ja roiskeilta (lialta, kiveniskuilta).

Ovien sivusuojalistat suojaavat Dusterin alaosa kolhuilta.



4

MUKAVUUS JA TURVALLISUUS

MUKAVUUSPAKETTI

Lisää matkustusmukavuutta ja turvallisuutta lisävarusteiden avulla.

1. KESKIKYYNÄRNOJA EDESSÄ

Keskikyynäriä edessä lisää ajomukavuutta ja tarjoaa lisäsäilytystilaa noin 1 litran lokerollaan.

2. AVENTURE-TEKSTIILIMATOT

Mittojen mukaan valmistetut tekstiilimatot suojaavat alkuperäistä Dusterin lattiamattoja ja ne sopivat erinomaisesti auton sisätiloihin.

3. TAVARATILAN SUOJALISTA

Tavaratilan suojalistalla suojaat auton kuormatilan kynnystä naarmuilta.

4. TAVARATILAN KAUKALOMATTO

Kestävä, auton tavaratilan muotoja saumattomasti myötäilevä kaukalomatto mahdollistaa myös likaisten tavaroiden kuljetuksen. Matto voidaan ottaa helposti ulos ja puhdistaa.

MUUT LISÄVARUSTEET

5. SÄLEIKKÖ

Korvaamaton lisävaruste varmistaa lemmikkisi turvallisuuden, sillä se erottaa auton tavaratilan matkustamosta.





2



3



4



5



7



6

KULJETUS JA TURVALLISUUS

1. PYÖRÄTELIN

Voit kuljettaa polkupyöriä helposti vetokoukkuun asennettavan pyörätelineen avulla. Teline voidaan kiinnittää kaikenlaisiin vetokoukkuihin. Pyörätelineen käyttöä helpottaa Dacian kehittämä alaspäin suunnattu pakoputken pää (lisävaruste).

1.-2. KIIITEÄ VETOKOUKKU

Kestävä vetokoukku mahdollistaa monenlaiset kuljetukset ja erilaisten kuormien vedot turvallisesti. Vetokoukku vastaa tiukimpia turvallisuusmääräyksiä.

3. SUKSELIN

Taakkatelineisiin kiinnitettävä suksiteline on kätevä ja helppokäyttöinen.

3.-4. TERÄKSISET TAAKKATELINEET

Teräksiset taakkatelineet mahdollistavat kuljetuslaatikon, suksitelineen tai pyörätelineen kuljettamisen turvallisesti. Taakkatelineet vastaavat tiukimpia turvallisuusmääräyksiä.

4. KULJETUSLAATIKKO

Lisää kuormaustilaa saat Dacian tukevalla kuljetuslaatikolla ja se on helppo asentaa paikalleen kattokiskoihin muutamassa minuutissa.

5. PYSÄKÖINTITUTKA ETEEN JA TAAKSE

Järjestelmä helpottaa auton käsittelyä, se havaitsee mahdolliset esteet Dusterin tiellä.

6. PERUUTUSKAMERA

Pysäköinti sujuu hienosti ahtaissakin paikoissa. Peruutuskamera vaatii Media Nav -järjestelmän.

7. HÄLYTIN

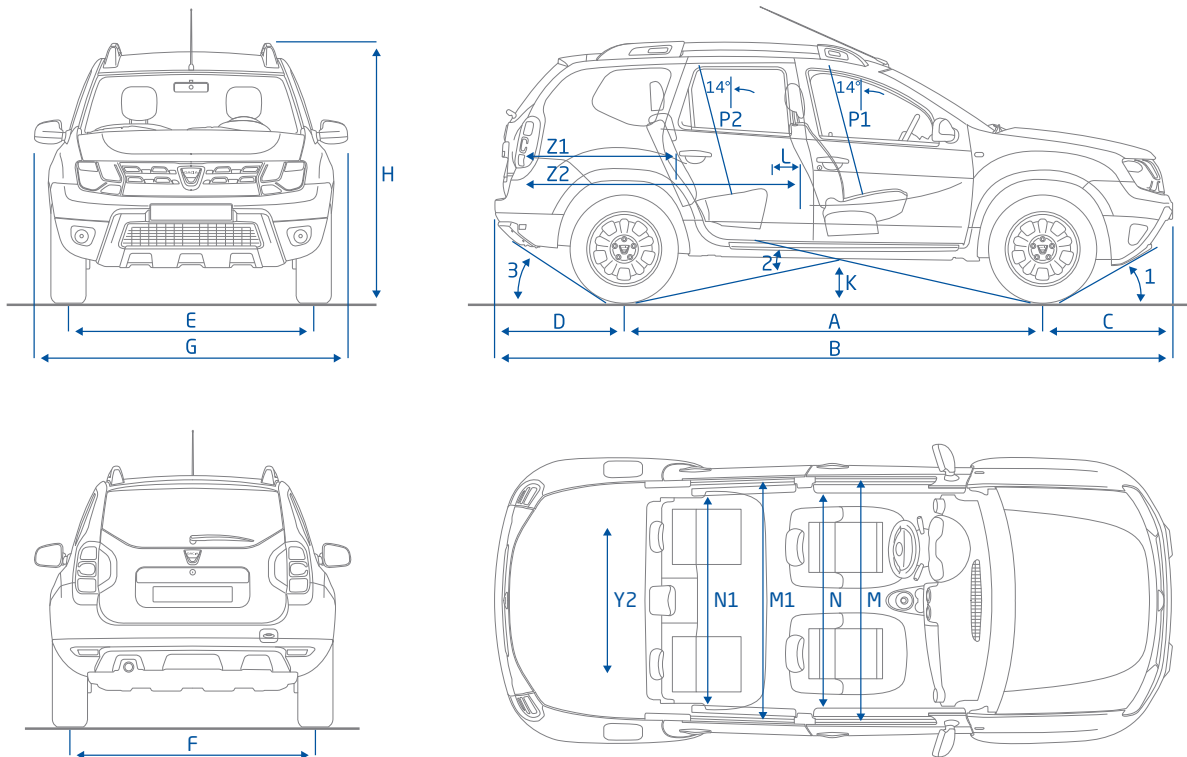
Dacian hälyttimet vähentävät Dusterin ja sen matkustamossa olevien tavaroiden varkausrisiä tehokkaasti.

Tekniset tiedot

	1.6 16v 4x2	TCe 125 4x2	TCe 125 4x4	dCi 110 4x2 EDC	dCi 110 4x4
Polttoaine	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Diesel	Diesel
Mootorin tyyppi	Vapaasti hengittävä / Monipistesuihkutus	Turboahdettu / Suorasuihkutus	Turboahdettu / Suorasuihkutus	Turboahdettu / Common Rail -suoraruiskutus	
Päästönormi	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Iskutilavuus (cm3)	1 598	1 197	1 197	1 461	1 461
Sylinterin halkaisija ja iskunpituus (mm)	78 x 83,6	72 x 73,2	72 x 73,2	76 x 80,5	76 x 80,5
Sylinterien / venttiilien lukumäärä	4/16	4/16	4/16	4 /8	4/8
Puristussuhde	10,7	9,25	9,25	15,5	15,5
Suurin teho kW EEC (hv) / kierroslukemalla (r/min)	84 (114) / 5 500	92 (125) / 5 250	92 (125) / 5 250	80 (109) / 4 000	80 (109) / 4 000
Suurin vääntömomentti Nm EEC (m.kg) / kierroslukemalla (r/min)	156 / 4 000	205 / 2 000	205 / 2 000	250 / 1 750	260 / 1 750
Hiukkassuodatin	-	-	-	Vakio	Vakio
VAIHEISTO					
Vaihteiston tyyppi	5-vaihteinen manuaali	6-vaihteinen manuaali	6-vaihteinen manuaali	6-vaihteinen EDC-automaatti	6-vaihteinen manuaali
Nopeus kun 1 000 r/min 1:llä	7,72	7,58	5,79	7,37	5,79
Nopeus kun 1 000 r/min 2:llä	14,05	14,5	9,97	12,81	9,97
Nopeus kun 1 000 r/min 3:llä	21,77	21,36	15,8	21,92	15,8
Nopeus kun 1 000 r/min 4:llä	29,61	28,97	23,16	31,13	23,16
Nopeus kun 1 000 r/min 5:llä	38,05	37,01	31,83	37,8	31,83
Nopeus kun 1 000 r/min 6:llä	-	44,25	41,82	48,53	41,82
OHJAUS					
Tehostus	Sähköhydraulinen ohjaustehostin				
Kääntösäde renkaista / puskurista (m)	10,44/10,76				
Ohjauspyörän kierrokset	3,3				
ALUSTA					
Etuakselisto	MacPherson-tyyppinen, kolmion muotoinen alatukivarsi ja kallistuksenvakaaja				
Joustava akseli, kierrejouset	Kyllä	Kyllä	-	Kyllä	-
MacPherson-tyyppinen monitukivarsi	-	-	Kyllä	-	Kyllä
VANTEET JA RENKAAT					
Vakiovanteet	6,5 J 16, ET 50				
Vakiorenkaat	215/65 R 16				
JARRUT					
Lukkiutumattomat ABS-jarrut ja hätäjarrutustehostin	Vakio				
Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)	Vakio				
ESC-ajonvakautusjärjestelmä luistonestolla	Vakio				
Etujarrut: Jäähdytetyt jarrulevyt, halkaisija (mm) / paksuus (mm)	269/22,4	280/24	280/24	280/24	280/24
Takajarrut: Rumpujarrut, halkaisija (tuumaa)	9"				
SUORITUSARVOT					
Huippunopeus (km/h)	170	175	177	169	168
Kiihtyvyys 0 - 100 km/h (s)	11,0	10,4	11,0	11,9	12,4
KULUTUS- JA PÄÄSTÖARVOT*					
CO2 (g/km)	145	138	145	116	123
EU-kaupunki (l/100 km)	7,7	7,3	7,1	4,4	4,8
EU-maantie (l/100 km)	5,6	5,5	6,0	4,5	4,7
EU-yhdistetty (l/100 km)	6,4	6,1	6,4	4,5	4,7
Polttoainesäiliö (l)	50				
MASSAT (kg)					
Omamassa	1165	1276	1 387	1 349	1 395
Kokonaismassa	1697	1751	1 870	1 824	1 875
Yhdistelmämassa	2897	2951	3 370	3 024	3 375
Perävaunumassa, jarrullinen	1500	1 500	1 500	1 500	1 500
Perävaunumassa, jarruton	580	635	690	670	695

* Kulutus- ja päästöarvot EU-direktiivin 99/100 EY ja siihen tehtyjen muutosten mukaisia. Polttoaineen kulutuslukemat ja CO2-päästöarvot ovat direktiivin mukaisen laboratorio-olosuhteissa suoritetun ajokokeen tuloksia, jossa jäljitellään kaupunki- ja maantieajoa. EU-kulutustietomittauksen tarkoituksena on antaa vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien kesken. Auton normaalkäytön kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajo-olosuhteet, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Dacia pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.*

Mitat ja korivärit



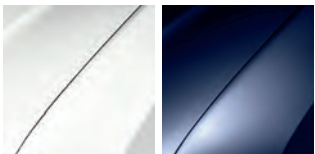
TAVARATILAN TILAVUUS (dm³, ISO 3832)	4x2	4x4
Tavaratilan hyllyyn asti (paikkaussarja / vararengas)	475 / 475	443 / 408
Takaistuimet taitettuna kattoon asti (paikkaussarja / vararengas)	1636 / 1636	1604 / 1507

MITAT (mm)	
A Akseliväli	2673
B Kokonaispituus	4315
C Etuylitys	816
D Takaylitys	825
E Raideväli edessä	1560
F Raideväli takana	1567
G Kokonaisleveys ulkopeilien kanssa / ilman ulkopeilejä	2000 / 1822
H Korkeus ilman kattokaiteita / kattokaiteiden kanssa	1625 / 1695
K Maavara kuormaamattomana 4x2/4x4	205 / 210
L Polvitila takana	170
M Matkustamon leveys edessä kyynärpäiden korkeudella	1411
M1 Matkustamon leveys takana kyynärpäiden korkeudella	1440
N Matkustamon leveys edessä hartioiden korkeudella	1387
N1 Matkustamon leveys takana hartioiden korkeudella	1400
P1 Pääntila edessä 14°:n kulmassa	905
P2 Pääntila takana 14°:n kulmassa	894
Y2 Tavaratilan leveys pyöräkoteloiden kohdalta	1002
Z1 Tavaratilan pituus (takaistuimen selkänojaan)	992
Z2 Tavaratilan pituus (takaistuimet taitettuina)	1760

YLITYSKULMAT	
1 Lähestymiskulma	29,3°
2 Ramppikulma	23°
3 Poistumiskulma	34,9°

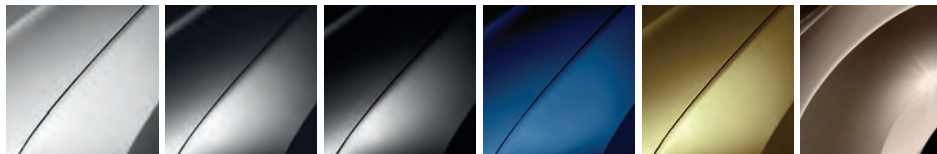
Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Dacia pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Perusvärit



GLACIER VALKOINEN (369)
NAVY SININEN (D42)

Metallivärit



PLATINE HARMAA (D69)
COMÈTE HARMAA (KNA)
NACRÉ MUSTA (676)
COSMOS SININEN (RPR)
ALTAI VIHREÄ (DPC)
VISION RUSKEA (CNM)

Dacia

Kunnon auto tällä hinnalla. Eihän tämä ole jotain pilaa?

EI OLE. Dacia on valmistajana ajatellut, että edullinen auto voi olla myös tyylikäs, turvallinen ja laadukas. Ja olemme olleet oikeassa, sillä malliemme luotettavuus ja kestävyys on nykyisin hyväksi koettu ja tunnustettu. Dacia-malliston uusimmat mallit ovat herättäneet huomiota tyylikkäällä ja persoonallisella muotoilullaan.

Lisäksi ne ovat aina tilavia, ja niihin mahtuvat helposti sekä matkustajat että matkatavarat. Dacian suosio perustuu yksinkertaiseen periaatteeseen, että autoon voi ihastua ja se voi täyttää kaikki tarpeet, mutta siihen ei tarvitse kuitenkaan upottaa kaikkia käytettävissä olevia varoja.

RENAULT-KONSERNIN TUOTEMERKKINÄ Daciassa on hyödynnetty tehokkaiksi ja luotettaviksi todettuja teknisiä ratkaisuja. Dacian bensiini- ja dieselmoottorit ovat nykyaikaisia, suorituskykyisiä ja polttoainetaloudellisia. Autot valmistetaan sertifioituissa tehtaissa ja ne ovat 85 % kierrätettävissä.

Dacialla on 3 vuoden / 100 000 km:n takuu* ja sen käyttökustannukset ovat alhaiset.

Tee järkevä valinta, valitse Dacia!



*Sen mukaan, kumpi ehdoista täyttyy ensin (lisätietoja Dacia-jälleenmyyjältäsi).

Olemme tehneet kaikkemme, jotta tämän esitteen tiedot olisivat virheettömiä ja ajantasaisia esitteen painohetkellä. DACIA pidättää oikeuden muuttaa edellä mainittuja ajoneuvoon ja lisävarusteisiin liittyviä tietoja tuotekehitysohjelman mukaisesti. Muutoksista ilmoitetaan mahdollisimman nopeasti kaikille DACIA-jälleenmyyjille. Jotkin mallit saattavat erota toisistaan markkina-alueesta riippuen, ja tiettyjä varusteita ei välttämättä ole saatavilla (valinnaisina, vakio- tai lisävarusteina). Lisätietoja saat lähimmältä DACIA-jälleenmyyjältäsi. Tässä esitteessä kuvatut kori- ja verhoiluvarit saattavat painoteknisistä syistä erota todellisista väreistä. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän esitteen osittainenkin kopioiminen ilman DACIAn kirjallista lupaa on kaikin tavoin kiellettyä.

www.dacia.fi

**3 VUODEN
TAKUU**
TAI 100 000 KM
SISÄLTÄÄ 24h TIEPALVELUN