



Dacia Duster



Πολύ μεγάλοι χώροι σε πολύ χαμηλή τιμή

Με το Dacia Duster, οι μεγάλοι χώροι σας ανήκουν. Το Dacia Duster, ένα 4x4 με ευρύχωρη καμπίνα, χάρη στο στιβαρό σχεδιασμό του και τις δυνατότητες οδήγησης σε κάθε τύπο οδοστρώματος έρχεται να πραγματοποιήσει τα όνειρά σας για απόδραση από την καθημερινότητα. Το εσωτερικό του είναι ευρύχωρο και προσαρμόζεται έτσι ώστε να σας παρέχει όσο το δυνατό μεγαλύτερη άνεση, ενώ σας δίνει τη δυνατότητα να μεταφέρετε όλο τον εξοπλισμό σας στις αποδράσεις σας. Με την υψηλή θέση οδήγησης που διαθέτει, σας δίνει την ευκαιρία να απολαύσετε την απόλυτη ηρεμία σε κάθε σας ταξίδι. Το Dacia Duster δείχνει σεβασμό προς το περιβάλλον χάρη στους οικονομικούς του κινητήρες με μειωμένες εκπομπές CO₂.



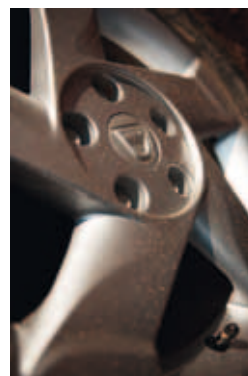


Το στυλ ενός πραγματικού οχήματος παντός εδάφους

Μεγάλα φτερά και υψηλό ανάστημα αναδεικνύουν την προσωπικότητά του:

το Dacia Duster είναι ένα πραγματικό όχημα παντός εδάφους! Η μυώδης σχεδίαση που διαθέτει σκιαγραφεί το προφίλ ενός αυθεντικού, δυνατού και επιβλητικού οχήματος περιπέτειας. Το Dacia Duster είναι όμως επάξια και ένα αυτοκίνητο πόλης, με το κομψό στυλ του, τη χρωμιωμένη γρίλια της μάσκας και τα μπροστινά φώτα με διπλά φανάρια. Η μοναδική του λάμψη αναδεικνύεται ακόμη περισσότερο με το πακέτο εξοπλισμού (ζάντες αλουμινίου 16", ράγες οροφής, καθρέπτες, ποδιές εμπρός/πίσω, μαρσπιέ με σατινέ χρώμιο, φιμέ πίσω τζάμια)*, ή με μία επιλογή από τα πολυάριθμα διαθέσιμα αξεσουάρ (όπως μεγάλα προστατευτικά θυρών, προστασία στους θόλους των τροχών ή καλαίσθητες μπάρες). Με το Dacia Duster, η οδηγική απόλαυση συναντάει το στυλ.

*Ανάλογα με την έκδοση





Αντιμετωπίστε κάθε έδαφος

Δεν υπάρχει έδαφος που να φοβίζει το Dacia Duster. Η υψηλή απόσταση από το έδαφος και οι μεγάλες γωνίες διέλευσης είναι τα χαρακτηριστικά που του προσδίδουν τις πραγματικές δυνατότητες ενός 4x4. Η κατασκευή του, του δίνει τη δυνατότητα να αντεπεξέλθει σε όλες τις συνθήκες δρόμων και μονοπατιών. Το Dacia Duster είναι ένα στιβαρό και ελαφρύ για τον κυβισμό του όχημα εξασφαλίζοντας μεγάλη ευελιξία και επιδόσεις σε κάθε έδαφος. Στις επιδόσεις αυτές συμβάλλει εξίσου και το νέο χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων*, το οποίο διαθέτει κοντή 1η σχέση (5,79km/h ανά 1.000 σ.α.λ.), για κίνηση σε ανώμαλο έδαφος, εκκίνηση σε επικλινές έδαφος ή με φορτίο και συγκράτηση του οχήματος στην κατηφόρα. Χάρη στο διαισθητικό χειρισμό 4x4*, το Dacia Duster προσαρμόζεται σε όλες τις συνθήκες για εύκολη οδήγηση.

Και με πλήρη ασφάλεια!

* Διατίθεται στην έκδοση 4x4.



Επιλογή 2WD:

- Λειτουργία: κατανομή της ισχύος στους δύο εμπρόσθιους τροχούς.
- Συνθήκες χρήσης: σε οδοστρώματα με καλές συνθήκες πρόσφυσης και σε αυτοκινητόδρομους.
- Πλεονέκτημα: βελτιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου.



Επιλογή Auto:

- Λειτουργία: αυτόματη κατανομή της ισχύος και στους τέσσερις τροχούς ανάλογα με τις συνθήκες πρόσφυσης.
- Συνθήκες χρήσης: σε κάθε τύπο οδοστρώματος, όποιες και αν είναι οι συνθήκες πρόσφυσης, και ειδικά σε ολισθηρό οδόστρωμα (βροχή, χιόνι, πάγος).
- Πλεονέκτημα: καλύτερος συνδυασμός κρατήματος και κίνησης στο δρόμο ανεξαρτήτως των συνθηκών πρόσφυσης, για βέλτιστη ασφάλεια.



Επιλογή Lock:

- Λειτουργία: κατανομή της ισχύος και στους τέσσερις τροχούς.
- Έλεγχος κινητήρα και φρένων προσαρμοσμένος για χρήση 4x4.
- Συνθήκες χρήσης: δύσκολα περάσματα και δύσβατα μονοπάτια (κακοτράχαλες επιφάνειες, λιάσες, χώμα, άμμος) με μικρή ταχύτητα (<60km/h).
- Πλεονέκτημα: βελτιστοποίηση των δυνατοτήτων διέλευσης.





Άνεση στα μέτρα σας

Το Dacia Duster διαθέτει εξαιρετικά άνετο και ευρύχωρο εσωτερικό. Η πρακτική και λειτουργική καμπίνα του μπορεί να φιλοξενήσει έως και 5 επιβάτες, ενώ προσφέρει χωρητικότητα έως και 475 λίτρα στο χώρο αποσκευών (ανάλογα με την έκδοση), για εύκολη μεταφορά όλων των αποσκευών σας στις αποδράσεις σας. Με την αναδίπλωση του πίσω καθίσματος, ο διαθέσιμος χώρος φτάνει τα 1.636 λίτρα! Ενώ, με την αναδίπλωση της πλάτης του μπροστινού καθίσματος, η καμπίνα μπορεί να φιλοξενήσει αντικείμενα μήκους 2,65μ.

Η Dacia, κατανοώντας τις διαφορετικές προσδοκίες των οδηγών και της οικογένειάς τους, προσφέρει εξοπλισμό που εστιάζει σε όλες τις ουσιαστικές ανάγκες, χωρίς περιττά στοιχεία. Το Duster προσαρμόζεται καθαρά στο προσωπικό γούστο του οδηγού! Για να ανταποκριθεί σε κάθε ανάγκη, διατίθενται διάφορα πακέτα και επιλογές: κλιματισμός, σύστημα ραδιο-CD MP3, πολυμορφικό πακέτο που περιλαμβάνει πλήρως αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα 1/3-2/3*, ηλεκτρικά πίσω παράθυρα**, δερμάτινες εσωτερικές επενδύσεις** (επενδύσεις καθισμάτων δέρμα/δερματίνη, τιμόνι και επιλογέας ταχυτήτων από δέρμα)...

Είναι απλό: το Dacia Duster αποτελεί τη λύση για κάθε σας επιθυμία.

* Ανάλογα με την έκδοση.

** Προαιρετικός εξοπλισμός.







Οικολογική απόλαυση, ένas νέος τομέας

Οι καιροί άλλαξαν. Η οδήγηση ενός 4x4 θεωρείται εδώ και χρόνια ότι αποτελεί προνόμιο. Με το Dacia Duster, η απόλαυση αυτή γίνεται προσιτή. Σε απίστευτα χαμηλή τιμή, το Dacia Duster προσφέρει προσιτό κόστος χρήσης, χάρη στο βελτιστοποιημένο πρόγραμμα συντήρησης, τους οικονομικούς του κινητήρες και το σεβασμό προς το περιβάλλον, στοιχεία που αποτελούν απτή απόδειξη της αξιοπιστίας του. Ο κινητήρας dCi δίνει τη δυνατότητα για περισσότερα χιλιόμετρα με ένα γέμισμα του ρεζερβουάρ καυσίμων, ενώ διακρίνεται για τη μειωμένη εκπομπή διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), κάτω των 150g/km. Πρόκειται για ένα πραγματικά οικονομικό αυτοκίνητο! Μέλος του ομίλου Renault, η Dacia διαθέτει αναγνωρισμένη εμπειρία στον τομέα της ασφάλειας. Το Dacia Duster περιλαμβάνει στο βασικό του εξοπλισμό σύστημα ABS με υποβοήθηση για το απότομο φρενάρισμα, μπροστινούς αερόσακους οδηγού και συνοδηγού, και πλευρικούς αερόσακους κεφαλής και θώρακα. Ο αποδεδειγμένα στιβαρός σχεδιασμός του Dacia Duster τίθεται στην υπηρεσία της ασφάλειας και της αντοχής. Με το Dacia Duster, παραμένετε ασφαλήs για πολύ καιρό.

3 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ*
ή 100.000 χλμ



Έκδοση Ambiance

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ AMBIANCE

- Κεντρική ασφάλιση θυρών
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Πλευρικοί αερόσακοι κεφαλής - θώρακα
- Εσωτερική διακόσμηση απόχρωσης γκρι (κεντρική κονσόλα, πλῆαισιο αεραγωγών, χειρολαβή μπροστινών θυρών)
- Μονόδισκο ράδιο-CD 4x15 W με δυνατότητα αναπαραγωγής MP3 και χειριστήριο στο τιμόνι
- Χειροκίνητος κλιματισμός
- Χαλύβδινες ζάντες 16"
- Πτυσσόμενο πίσω κάθισμα
- ABS + Σύστημα υποβοήθησης απότομου φρεναρίσματος (AFU)
- Μπροστινός αερόσακος οδηγού
- Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού με δυνατότητα απενεργοποίησης
- Υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης
- Εξωτερικοί καθρέπτες με εσωτερική χειροκίνητη ρύθμιση
- Διαμήκεις ράγες οροφής μαύρου χρώματος
- Ρεζέρβα



ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Ζάντες αλουμινίου 16"
- Μεταλλικό χρώμα ομαξώματος
- Προβολείς ομίχλης
- Πακέτο πολυμορφικού στυλ που περιλαμβάνει: πτυσσόμενο και πλήρως αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα 1/3-2/3, κάθισμα οδηγού, ζώνες ασφαλείας και τιμόνι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος.



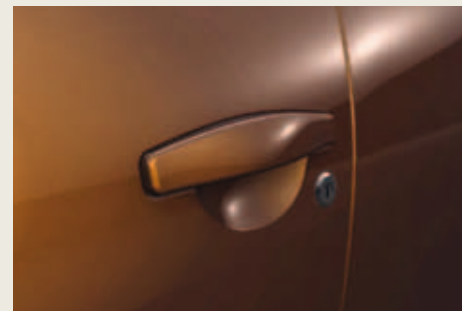
Έκδοση Lauréate

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ LAURÉATE = AMBIANCE +

- Προστατευτικά στο χρώμα του αμαξώματος/μαύρα
- Εξωτερικές λαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος
- Προβολείς ομίχλης
- Ζάντες αλουμινίου 16"
- Διακόσμηση σε απόχρωση γυαλιστερού καφέ (κεντρική κονσόλα, πλαίσιο αεραγωγών, χειρολαβή εμπρόσθιων θυρών)
- Υπολογιστής ταξιδιού
- Θερμαινόμενοι ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες
- Χειροκίνητος κλιματισμός
- Πακέτο πολυμορφικού στυλ που περιλαμβάνει: πτυσσόμενο και πλήρως αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα 1/3-2/3, κάθισμα οδηγού, ζώνες ασφαλείας και τιμόνι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος.
- Πακέτο εξωτερικής εμφάνισης που περιλαμβάνει: ζάντες αλουμινίου 16", εξωτερικούς καθρέπτες και διαμήκεις μπάρες οροφής σατίνε χρωμίου, μαρσπιά και ποδιές εμπρός/πίσω σατίνε χρωμίου, τζάμια πίσω θυρών, μικρά πλευρικά τζάμια πίσω και πίσω τζάμι φινι.
- Μονόδισκο ράδιο-CD4x15W με δυνατότητα αναπαραγωγής MP3 και και χειριστήριο στο τιμόνι
- Ρεζέρβα

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος
- Πακέτο με δερμάτινη επένδυση στο εσωτερικό που περιλαμβάνει: ταπεσαρία δέρμα/δερματίνη, τιμόνι και επιλογέας ταχυτήτων από δέρμα.
- Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω

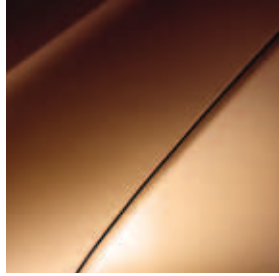


Προαιρετικός εξοπλισμός Lauréate

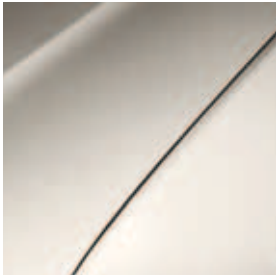


Οι φωτογραφίες του εσωτερικού είναι ενδεικτικές και μπορεί να περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό, μη διαθέσιμο στην Ελληνική αγορά.

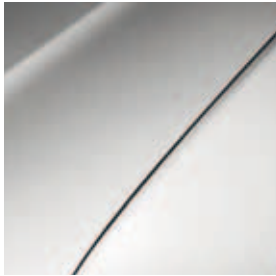
Χρώματα



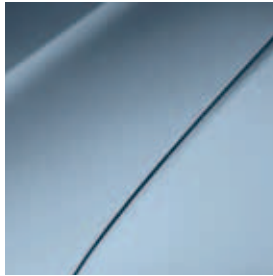
ΚΑΦΕ ΣΑΙΟΥ (TE CNA)



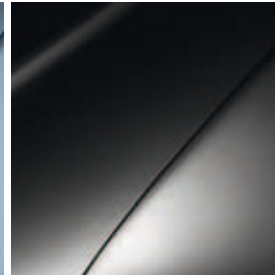
ΓΚΡΙ BASALTE (TE KNM)



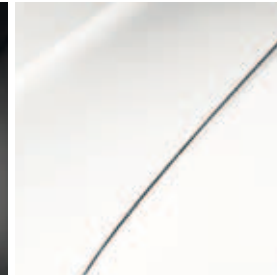
ΓΚΡΙ PLATINE (TE D69)



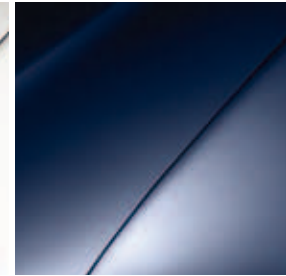
ΜΠΛΕ ΜΙΝΕΡΑΛ (TE RNF)



ΜΑΥΡΟ NACRÉ (NV 676)

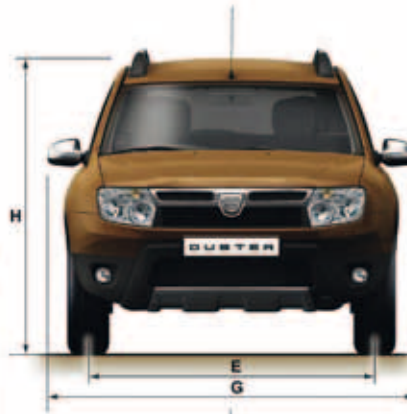
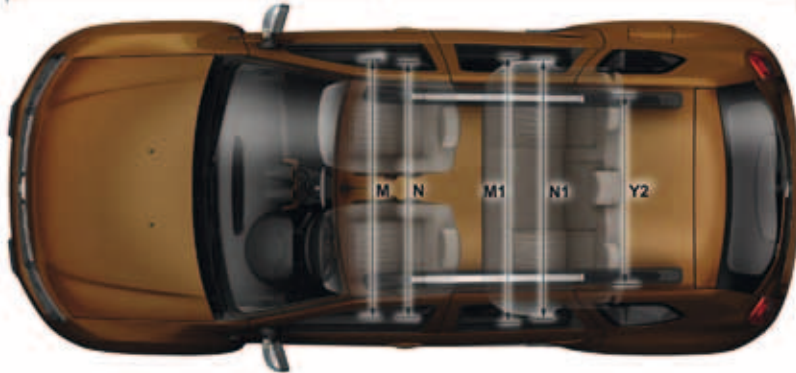
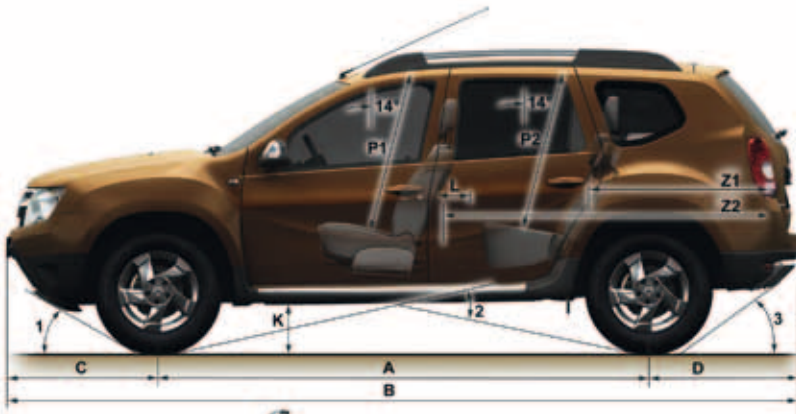


ΛΕΥΚΟ GLACIER (OV 369)



ΜΠΛΕ NAVY (OV D42)

Διαστάσεις



ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (σε λίτρα, κατά ISO 3832)

	4x2	4x4
Μέχρι το ύψος της πλάτης του πίσω καθίσματος με kit επισκευής/ρεζέρβα	475/475	443/408
Με το πίσω κάθισμα διπλωμένο στο δάπεδο με kit επισκευής/ρεζέρβα	1 636/1 636	1 604/1 570

ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΟΨΗ (mm)

A	Μεταξόνιο	2 673
B	Συνολικό μήκος	4 315
C	Πρόβολος εμπρός	822
D	Πρόβολος πίσω	820
E	Μετατόχιση εμπρός	1 560
F	Μετατόχιση πίσω	1 567
G	Συνολικό πλάτος χωρίς/με καθρέπτες	1 822/2 000
H	Ύψος χωρίς φορτίο/με ράγες οροφής	1 625/1 695
K	Απόσταση από το έδαφος χωρίς φορτίο 4x2/4x4	205/210
L	Απόσταση για το γόνατο πίσω	183
M	Πλάτος στο ύψος των αγκώνων εμπρός	1 411
M1	Πλάτος στο ύψος των αγκώνων πίσω	1 438
N	Πλάτος στο ύψος του κεφαλιού εμπρός	1 387
N1	Πλάτος στο ύψος του κεφαλιού πίσω	1 400
P1	Απόσταση από το εμπρός κάθισμα μέχρι την οροφή	907
P2	Απόσταση από το πίσω κάθισμα μέχρι την οροφή	895
Y2	Εσωτερικό πλάτος ανάμεσα στους θόλους των τροχών	1 002
Z1	Μήκος χώρου φόρτωσης στο πίσω κάθισμα	992
Z2	Μήκος χώρου φόρτωσης με αναδιπλωμένο το πίσω κάθισμα	1 760

ΓΩΝΙΕΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

1	Γωνία προσέγγισης	30°
2	Γωνία ρόμπας	23°
3	Γωνία αναχώρησης	36°

Αξεσουάρ



1. ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ

Αυτό το χαμηλό εμπρόσθιο προστατευτικό από ίνοξ διαμέτρου 60χιλ. τονίζει το δυναμικό και αθλητιστικό χαρακτήρα του Dacia Duster σας, ενώ δένει αρμονικά με τα πλαιϊνά προστατευτικά.

2. ΠΛΑΪΙΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ

Αυτά τα πλαιϊνά προστατευτικά από ίνοξ διαμέτρου 60χιλ. προφυλάσσουν τα μαρσπιέ, δένουν αρμονικά με τη γραμμή τους, όπως και με τους εμπρόσθιους πλασπωτήρες, ενώ προσδίδουν στην επιβλητική σιλουέτα του οχήματος αναμφισβήτητη φινέτσα.

3. ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΗ ΑΠΟΛΗΣΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

Υπογραμμίζει το δυναμικό σπορ χαρακτήρα του Dacia Duster.

4. ΜΑΥΡΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΟ ΕΜΠΡΟΣ

Το κεντρικό υποβραχιόνιο εμπρός εξασφαλίζει ένα άνετο ταξίδι στον οδηγό ενώ διαθέτει έναν διακριτικό και πρακτικό αποθηκευτικό χώρο (διατίθεται και σε απόχρωση γκρι ανοιχτό).

5. ΔΙΧΤΥΩΤΗ ΘΗΚΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Αυτή η διχτυωτή θήκη δίνει μεγαλύτερες δυνατότητες τακτοποίησης των αντικειμένων στο χώρο αποσκευών και επιτρέπει τη μεταφορά μικρών αντικειμένων με σιγουριά και ασφάλεια χάρη στα 3 διαμερίσματα που διαθέτει.

6. ΔΙΧΤΥ ΔΑΠΕΔΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το δίχτυ αυτό επιτρέπει τη συγκράτηση αντικειμένων στο πάτωμα του χώρου αποσκευών, αποτρέποντας τη μετακίνησή τους κατά τη μεταφορά. Στερεώνεται στις προσδέσεις που παρέχονται εργοστασιακά με το αυτοκίνητο.

7. ΚΑΤΩΦΛΙ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το προστατευτικό αυτό αξεσουάρ ντύνει κομψά το πίσω μέρος του Dacia Duster, δίνοντάς του το κατάλληλο στιλ για την πόλη και την εξοχή.

8. ΤΑΠΕΤΟ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Κατασκευασμένο ακριβώς στα μέτρα του Dacia Duster σας(εκδόσεις 4x2), αυτό το ανθεκτικό και αδιάβροχο ταπίτο, προστατεύει το χώρο αποσκευών και σας δίνει τη δυνατότητα να μεταφέρετε κάθε είδους προϊόν και κυρίως ρυπαρά αντικείμενα. Αφαιρείται εύκολα και πλένεται με νερό υπό πίεση.

9. ΚΙΤ VR/VS

Σας δίνει τη δυνατότητα να μετατρέψετε το αυτοκίνητό σας σε ένα διθέσιο όχημα μέγιστης χωρητικότητας και ευκολίας φόρτωσης.



10

10. ΦΡΥΔΙΑ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗΣ ΦΤΕΡΩΝ, ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ, ΜΕΓΑΛΑ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΘΥΡΩΝ

Αυτός ο συνδυασμός αξεσουάρ εξασφαλίζει την προστασία των θόλων των τροχών εμπρός και πίσω από φθορές και κυρίως χαρακίες, προστατεύει το κατώφλι της πόρτας και τα μαρσιπέ, ενώ περιορίζει τις φθορές. Αναδεικνύει το στιβαρό σχεδιασμό του οχήματος, την κατασκευή του και την πολυμορφική φύση του, ενώ ταιριάζει απόλυτα με τον αποφασιστικό και επιβλητικό χαρακτήρα των φτερών του Dacia Duster.

11. ΠΑΤΑΚΙΑ ΑΠΟ ΚΑΟΥΤΣΟΥΚ NOVESTRA

Κατασκευασμένα για σκληρή χρήση, 4 πατάκια από καουτσούκ σας προσφέρουν αποτελεσματική προστασία από το χιόνι και τη λάσπη.

12. ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΠΑΤΑΚΙΑ MONITOR

Κατασκευασμένα ακριβώς στα μέτρα του αυτοκινήτου με πολυηρωπιλένιο, 4 πατάκια από μοκέτα με παχύ πέλος προστατεύουν με στυλ το δάπεδο από τη φθορά και την υγρασία. Ταιριάζουν 100% με την αρχική διαμόρφωση του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

13. ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΠΑΤΑΚΙΑ MADRIGA

Κατασκευασμένα ακριβώς στα μέτρα του αυτοκινήτου, 4 πατάκια από μοκέτα βελούδο προστατεύουν με στυλ το δάπεδο από τη φθορά και την υγρασία. Ταιριάζουν 100% με την αρχική διαμόρφωση του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

14. ΠΑΤΑΚΙ ΣΚΑΦΑΚΙ

Κατάλληλο για σκληρή χρήση. Χάρη στο ανασκωμένο πλαϊνό χείλος συγκρατεί αποτελεσματικά νερό και χώματα για τη διατήρηση της καμπίνας καθαρής.

15. ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΕΠΑΝΩ ΣΤΙΣ ΔΙΑΜΗΚΕΙΣ ΜΠΑΡΕΣ

Οι εγκάρσιες ράγες οροφής προσαρμοζόμενες επάνω στις διαμήκεις μπάρες δίνουν τη δυνατότητα μεταφοράς πρόσθετων αποσκευών βάρους 80 kg ή τοποθέτησης άλλων αξεσουάρ αναψυχής (βάσεις ποδηλάτων, βάσεις σκι, μπαγκαζέρας οροφής...).

16. ΜΠΑΓΚΑΖΙΕΡΑ ΟΡΟΦΗΣ

Μια ολοκληρωμένη γκάμα από μπαγκαζιέρες οροφής σας δίνει τη δυνατότητα να αυξήσετε την ήδη μεγάλη χωρητικότητα φόρτωσης που σας προσφέρει το Dacia Duster συνδυάζοντας την απόλυτη ασφάλεια με την κομψότητα.



11



12



13



14



15



16

ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	Ambiance	Lauréate
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ		
Προφυλακτήρες	Μαύροι	Στο χρώμα του αμαξώματος/ μαύροι
Εξωτερικές λαβές στις πόρτες	Μαύρες	Στο χρώμα του αμαξώματος
Εξωτερικοί καθρέπτες σε μαύρο χρώμα	●	●
Εξωτερικοί καθρέπτες σατινέ χρώμιο	-	●
Διαμήκεις ράγες οροφής σε μαύρο χρώμα	●	-
Διαμήκεις ράγες οροφής σατινέ χρώμιο	-	●
ΠΟΔΙΑ σατινέ χρώμιο εμπρός/πίσω	-	●
Κάλυμμα μαρροπιέ σατινέ χρώμιο	-	●
Φιμέ τζάμια	●	●
Τζάμια πίσω θυρών, μικρά πλευρικά τζάμια πίσω και πίσω τζάμι φιμέ	-	●
Ζάντες χαλύβδινες 16"	●	-
Ζάντες αλουμινίου 16"	ο	●
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος	ο	ο
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ		
Κεντρική κονσόλα	Γκρι	Καφέ
Πλαίσιο αεραγωγών	Γκρι	Καφέ
Διακοσμητικά τιμονιού	Σκούρο γκρι/ Γκρι	Καφέ
Καπάκι μοχλού ταχυτήτων	Σκούρο γκρι	Χρωμιωμένο σατινέ
Χειρολαβές θυρών εμπρός	Γκρι	Καφέ
Διακοσμητική ράβδος στις πόρτες	-	Καφέ
Υφασμάτινη επένδυση στις πόρτες	-	●
Κονσόλα χειρόφρενου	Σκούρο γκρι	Καφέ
Ταπεταρία Track	●	-
Ταπεταρία Krest	-	●
Ταπεταρία Δέρμα/Δερματίνη	-	ο(2)
Πίσω κάθισμα πτυσσόμενο μονοκόμματο	●	-
Πίσω κάθισμα πτυσσόμενο και πλήρως αναδιπλούμενο 1/3 - 2/3	ο(1)	●
Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος	ο(1)	●
Αποθηκευτικοί χώροι μπροστινής πόρτας	●	●
Τσέπες στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων	-	●
Κατώφλι πόρτας εμπρός	-	●
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ/ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ		
ABS + Σύστημα υποβοήθησης στο απότομο φρενάρισμα	●	●
Μετωπικός αερόσακος οδηγού	●	●
Μετωπικός αερόσακος συνοδηγού με δυνατότητα απενεργοποίησης	●	●
Πλευρικοί αερόσακοι εμπρός κεφαλής - θώρακα	●	●
Ζώνες ασφαλείας εμπρός ρυθμιζόμενες σε ύψος	ο(1)	●
Ζώνες ασφαλείας εμπρός με πυροτεχνικούς προεντατήρες	-	●
Προσκέφαλα εμπρός σταθερά Νέας Γενιάς	●	●
Ζώνες ασφαλείας πίσω καθίσματος 3 σημείων (με περιέλιξη)	●	●
3 προσκέφαλα πίσω (προσκέφαλο με καμπυλότητα virgule)	●	●
Σύστημα στήριξης παιδικού καθίσματος Isofix στις πίσω εξωτερικές θέσεις	●	●

	Ambiance	Lauréate
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ		
Immobilizer με κωδικό	●	●
ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ		
Στροφόμετρο	●	●
Τιμόνι με υδραυλικό σύστημα υποβοήθησης	●	●
Υπολογιστής ταξιδιού με 6 λειτουργίες: συνολική διανυθείσα απόσταση, μερική διανυθείσα απόσταση, κατανάλωση καυσίμου, μέση κατανάλωση, προβλεπόμενη αυτονομία, μέση ταχύτητα	-	●
Ένδειξη αν οι πόρτες δεν έχουν κλείσει καλά	-	●
Ηχητική υπενθύμιση και φωτεινή ένδειξη ζώνης ασφαλείας οδηγού	●	●
Ηχητική υπενθύμιση και φωτεινή ένδειξη ζώνης ασφαλείας συνοδηγού	●	●
ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ		
Προβολείς ομίχλης	ο	●
Υαλοκαθαριστήρες 3 ταχυτήτων εμπρός	●	●
Πίσω θερμαινόμενο τζάμι/Πίσω υαλοκαθαριστήρας	●	●
Εξωτερικοί καθρέπτες με εσωτερική χειροκίνητη ρύθμιση	●	-
Εξωτερικοί θερμαινόμενοι καθρέπτες με ηλεκτρική ρύθμιση	-	●
ΑΝΕΣΗ		
Κεντρικό κλείδωμα θυρών	●	●
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	●	●
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	-	ο
3 ^ο φως στο πίσω	●	●
Πλαφονιέρα κεντρική εμπρός	●	-
Πλαφονιέρα με φως ανάγνωσης	-	●
Αναπήρας	●	●
Τασάκι	●	●
Φωτισμός στο ντουλάπι του ταμπλιό	-	●
Φωτισμός χώρου αποσκευών	●	●
Τιμόνι από μαύρο δέρμα	-	ο(2)
Κολώνα τιμονιού ρυθμιζόμενη καθ' ύψος	ο(1)	●
ΘΕΡΜΑΝΣΗ - ΑΕΡΙΣΜΟΣ		
Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού 4 ταχυτήτων και ανακύκλωση αέρα καμινός	●	●
Air Condition	●	●
ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ		
Ραδιοφωνική προεγκατάσταση	●	●
Μονόδισκο ράδιο-CD 4x15W με δυνατότητα αναπαραγωγής mp3 και χειριστήριο στο τιμόνι	●	●
Ρεζέρβα	●	●
ΠΑΚΕΤΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ		
Πολυμορφικό πακέτο (1)	ο(1)	●
Πακέτο δερματίνων επενδύσεων* (2)	-	ο(2)

*Δερματίνη επένδυση που διατίθεται στο κεντρικό τμήμα του καθίσματος και της πλάτης

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	1.6 16V 105		1.5 dCi 110
	4x2	4x4	4x4
	Βενζίνη		Πετρέλαιο
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	ΒΜ 5	ΒΜ 6	ΒΜ 6
Επίπεδο εκπομπών ρύπων	Euro 4	Euro 5	Euro 5
Αριθμός θέσεων	5		
Τροφοδοσία αέρα	Ατμοσφαιρική		Υπερσυμπίεστής μεταβλητής γεωμετρίας
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
Κυβισμός (κ.ε.)	1 598		1 461
Διάμετρος x Διαδρομή (mm)	79,5 x 80,5		76 x 80,5
Αριθμός κυλινδρών	4 σε σειρά/16		4 σε σειρά/8
Σχέση συμπίεσης	9,8		15,7
Μέγιστη ισχύς kW CEE (l/min DIN)	77 (105)		80 (109)
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5 750		4 000
Μέγιστη ροπή σε Nm CEE (Nm)	148		240
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	3 750		1 750
Τύπος ψεκασμού	Διαδοχικός ψεκασμός πολλαπλών σημείων	Άμεσος ψεκασμός με common rail + πολλαπλών σημείων	
Καύσιμο	Βενζίνη		Πετρέλαιο
Φίλτρο αμμιονιδίων	—	—	Σε σειρά
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
Αριθμός ταχυτήτων εμπροσθοπορείας	5	6	6
Ταχύτητα (km/h) στις 1.000 σ.α.λ. με 1 ^η ταχύτητα	6,82	5,79	5,79
με 2 ^ο	12,42	9,97	9,97
με 3 ^ο	19,25	14,82	15,80
με 4 ^ο	26,18	20,00	23,16
με 5 ^ο	30,99	25,14	31,83
με 6 ^ο	—	31,83	41,82
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
Σύστημα διεύθυνσης μηχανικό/με υποβοήθηση (τύπος)	Με υποβοήθηση (υδραυλική)		
Διάμετρος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων/τοίχων (m)	10,44 / 10,76		
Αριθμός στροφών τιμονιού από τέρμα σε τέρμα	3,3		
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ			
Τύπος ανάρτησης εμπρός	Τύπου Mac-Pherson με χαμηλά ορθογώνια μπρότσα και αντιστρεπτική ράβδο		
Τύπος ανάρτησης πίσω:			
Ευκαμπτος άξονας με προγραμματισμένη γεωμετρία παραμόρφωσης και ελικοειδή ελατήρια	NAI	-	-
Τύπου Mac-Pherson πολλαπλών σημείων	-	NAI	NAI

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	1.6 16V 105		1.5 dCi 110
	4x2	4x4	4x4
ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
Ζάντες	6,5 J 16		
Ελαστικά	215/65 R 16 M+S		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ			
ABS Bosch 81	Σειρά		
AFU	Σειρά		
Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης	Σειρά		
Εμπρός: αεριζόμενοι δίσκοι Ø (mm)/πάχος(mm)	DV 269/22,4	DV 280/24	
Πίσω: Ταμπούρα (T)/Ø (ίντσες)	T - 9 ιντσών		
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
Συντελεστής αεροδυναμικής S (m²)/Cx	2,42/0,42		
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	165	160	168
0 - 100 Km/h (s)	11,5	12,8	12,5
400 m D.A. (s)	18,1	18,9	18,7
1000 m D.A. (s)	33,9	34,6	34,3
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ (ΣΕ L/100Km ΚΑΙ GR/Km)			
CO ₂ (g/km)	177	185	145
Αστικός κύκλος (εκκίνηση με κρύο κινητήρα) (l/100km)	9,7	10,4	6,5
Υπεραστικός κύκλος (l/100km)	6,4	7	5,3
Μικτός κύκλος (l/100km)	7,5	8	5,6
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
Ρεζερβουάρ καυσίμου (λίτρα)	50		
ΒΑΡΟΣ (ΚΙΛΑ)			
Απόβαρο σε κατάσταση λειτουργίας (M.V.O.D.M.) (kg)	1 160	1 250	1 294
Απόβαρο σε κατάσταση λειτουργίας εμπρός (kg)	687	724	766
Απόβαρο σε κατάσταση λειτουργίας πίσω (kg)	473	526	528
Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (M.M.A.C.) (kg)	1 710	1 800	1 844
Μέγιστο μικτό βάρος σαρμού (M.T.R.) (kg)	2 910	3 300	3 344
Ωφέλιμο φορτίο (kg)	550		
Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης με φρένα (εντός ορίων του μικτού.) (kg)	1 200	1 500	1 500
Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα (kg)	615	660	680
ΔΙΕΛΕΥΣΗ			
Βάθος διέλευσης (mm)	350		

Υπάρχει αυτοκίνητο σε αυτή την τιμή; Πλάκα κάνετε!

ΌΧΙ. ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ στην Dacia, είμαστε οι πρώτοι που σκεφτήκαμε ότι ένα αυτοκίνητο μπορεί να συνδυάσει την προσιτή τιμή με την ελκυστική εμφάνιση, την ασφάλεια και την ποιότητα. Και κάτι μας λέει ότι είχαμε δίκιο... Τα μοντέλα μας είναι πλέον ευρέως γνωστά για την αξιοπιστία και το στιβαρό σχεδιασμό τους. Τα τελευταία μοντέλα της σειράς Dacia έκλεψαν τις εντυπώσεις με το βελτιστοποιημένο και διαφοροποιημένο σχεδιασμό τους. Άλλωστε, τα μοντέλα μας δεν υστερούν ποτέ σε χώρο και προσφέρουν άνετη φιλοξενία όχι μόνο για τους επιβάτες, αλλά και για τις αποσκευές τους. Το κλειδί της επιτυχίας; Μια απλή διαπίστωση: το αυτοκίνητο μπορεί να καλύψει τόσο την αισθητική μας, όσο και τις ανάγκες μας χωρίς να δώσουμε απαραίτητα μια περιουσία για να το αποκτήσουμε.

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ Renault, η Dacia σχεδιάζει αυτοκίνητα βασιζόμενη σε τεχνικές λύσεις που έχουν αποδείξει την αποτελεσματικότητα και την αξιοπιστία τους και προσφέρει 3ετή εγγύηση ή εγγύηση για τα πρώτα 100.000χλμ. με ιδιαίτερα ευνοϊκό κόστος χρήσης του αυτοκινήτου. Με την υπογραφή Dacia eco², η Dacia αποδεικνύει τη δέσμευσή της για την προστασία του περιβάλλοντος. Όλη η γκάμα αυτοκινήτων της Dacia κατασκευάζεται σε εργοστασιακές εγκαταστάσεις πιστοποιημένες με ISO 14001 και εφοδιάζεται με κινητήρα dCi που εξασφαλίζει μειωμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) κάτω των 150g/km, ενώ ποσοστό 85% των μερών του αυτοκινήτου μπορούν, στο τέλος ζωής του προϊόντος, να ανακυκλωθούν. Στη Dacia, ο σεβασμός προς το περιβάλλον δεν πρέπει να είναι θέμα τιμής



Dacia
eco²

Αυτή η έκδοση προβλέπεται να είναι απόλυτα ακριβής και ενημερωμένη ως προς το περιεχόμενο και την παρουσίασή της κατά την ημερομηνία της κυκλοφορίας της. Το παρόν έντυπο έχει καταρτιστεί με βάση τα πρωτότυπα ή πειραματικά μοντέλα. Στο πλαίσιο της πολιτικής συνεχούς βελτίωσης των προϊόντων της, η Dacia επιφυλάσσει το δικαίωμά της να προχωρήσει, ανά πάσα στιγμή, σε τροποποίηση των προδιαγραφών των αυτοκινήτων και των αξεσουάρ που περιγράφονται και παρουσιάζονται στο παρόν έντυπο. Οι εν λόγω τροποποιήσεις κοινοποιούνται στους αντιπροσώπους της Dacia το συντομότερο δυνατό. Ανάλογα με την αγορά στην οποία απευθύνεται το προϊόν, οι εκδόσεις των μοντέλων μπορεί να παρουσιάζουν διαφορές και ορισμένα στοιχεία εξοπλισμού να μην είναι διαθέσιμα (ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός ή αξεσουάρ). Για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα μας, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της Dacia. Για τεχνικούς λόγους που αφορούν στην εκτύπωση, τα χρώματα που παρουσιάζονται στο παρόν έντυπο δύναται να διαφέρουν κάπως από τα πραγματικά χρώματα του αυτοκινήτου ή τα υλικά του εσωτερικού διακόσμου. Τα πνευματικά δικαιώματα αποστέλλουν αποκλειστική ιδιοκτησία της εταιρείας. Η αναπαραγωγή μέρους ή του συνόλου της παρούσας έκδοσης σε οποιαδήποτε μορφή και με οποιοδήποτε μέσο απαγορεύεται χωρίς την έγγραφη άδεια της εταιρείας Dacia.

* Όποιος από τους δύο όρους ικανοποιηθεί πρώτος.