



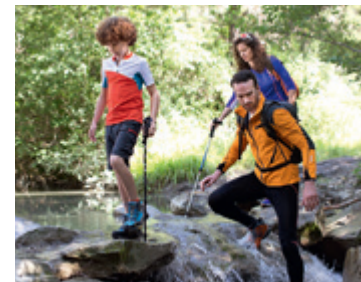
Dacia Duster





שלום, הכירו את דאצ'יה דאסטר.

בעולם שבו אין כל קשר בין הערך הנתפס לבין הערך האמיתי, עולם שבו הדברים החיוניים היום הם הדברים המיושנים של מחר, עולם שבו "מהפכות" טכנולוגיות רודפות אחת אחרי השנייה אך בסופו של יום מציעות רק גאדג'טים וקישוטים, דאצ'יה דאסטר מייצגת תפיסת עולם חדשה ושונה להפליא. העיצוב המרהיב שלו משקף את האופי פורץ הדרך, המודרני והדינמי שלו. אולם המהפכה האמיתית מחכה לכם בפנים: החלל הפנימי שלו מעוצב כך שהוא לא רק אלגנטי, אלא גם פונקציונאלי לכל הנוסעים. הדאסטר מאובזר בנדיבות עם מגוון של ציוד ואביזרים שימושיים ונוחים במיוחד. מנועי הדור החדש, החזקים אך שקטים, הם חסכוניים ואקולוגיים באותה עת. כרכב קשוח ואמין, הדאסטר החדש הוא רכב כביש-שטח אמיתי בעל הנעה של 4x4 ו-2x4 עם יכולות של ממש בסוגי שטח שונים. והדבר המדהים ביותר: הוא בר-השגה. כן, אנחנו בדאצ'יה מאמינים שאין צורך לנפח את המחיר כשיש לך מוצר כל כך איכותי ושלם.



גם עיצוב קלאסי, וגם סגנון של הרפתקן אמיתי!

העיצוב העוצמתי של הדאסטר משקף את האופי שלו בצורה הטובה ביותר, עם סגנון מודרני, קשוח ודינמי. בזכות חזית קשוחה, סורג קדמי מצופה כרום, פנסים ראשיים כפולים, חישוקי 16 אינץ' מרהיבים ומסילות גג דקורטיביות, הוא ווינר במלוא מובן המילה!

אך מהי המהפכה האמיתית? את זה תצטרכו לגלות בפנים. העיצוב הפנימי של הדאסטר מעודן יותר ואלגנטי יותר, עם לוח מחוונים שתוכנן בקפידה עד לפרטי הכרום היפהפיים. אין ספק, הדאסטר הוא בעל משיכה ייחודית של שוחר הרפתקאות.

במילים אחרות: הוא ההוכחה לכך שטעם טוב אינו תלוי במחיר. ממש לא.









נוחות מושלמת בכל סוגי השטח.

מה עוד אפשר לצפות מרכב כביש-שטח אמיתי?

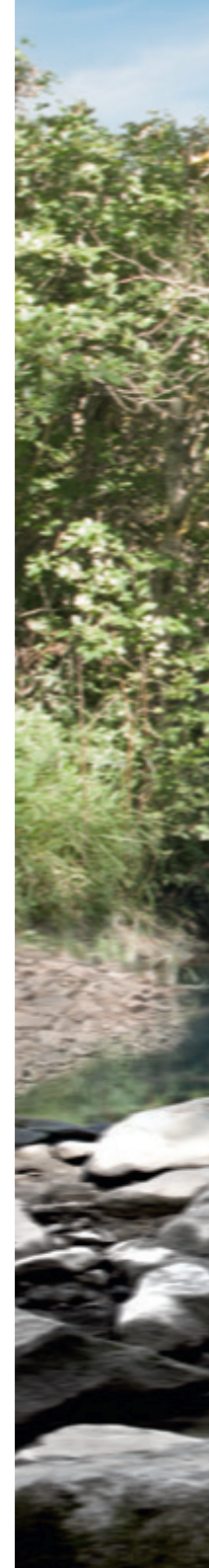
הדאסטר מתוכנן להתמודד עם כל סוגי השטח, דבר שהופך אותו לרכב המתאים לכל מצב עם יכולות שטח אמיתיות. עם מרווח גחון של 21 ס"מ (זווית גישה 29.3, זווית בטן 23 וזווית נטישה 34.9), הוא מסוגל להתמודד עם כל תנאי הדרך: גם בכביש וגם בשטח. בקרת ה-4x4 החכמה מתאימה את עצמה בצורה בטוחה לכל מצב. בנסיעה בכביש בתנאי אחיזה טובים, מצב 2x4 הוא מושלם. מומנט המנוע מועבר לשני הגלגלים הקדמיים, לאופטימיזציה של צריכת הדלק.

בכל סוגי הכבישים, ללא תלות במהירות הרכב ובתנאי האחיזה, מצב auto מפצל באופן אוטומטי את המומנט בין הסרן הקדמי לסרן האחורי בהתאם לצורך. כך אתם נהנים מהאיזון הטוב ביותר בין התנהגות כביש לאחיזת כביש.

ולסיום, בקטעי דרך קשים או חוליים, מצב lock מפצל את מומנט המנוע בין הסרן הקדמי לסרן האחורי כדי להשיג עבורכם יכולת אופטימלית של נסיעה בשטח. וכמובן, אתם נהנים מבקרה ובלימה של המנוע שהן מושלמות לשימוש ברכב 4x4.

תיבה בעלת 6 הילוכים תורמת ליכולת השטח שלו. ההילוך הראשון הקצר שלה (גירסה ידנית) מאפשר לכם להתחיל בנסיעה במהירות נמוכה על קרקע משובשת, לזנק בעלייה או לגרור מטען כבד במורד באמצעות מומנט מירבי. דגם הדיזל 2x4 מציע גם תיבת הילוכים אוטומטית, EDC, כפולת מצמד לנהיגה נוחה וחלקה.

ואם כל זה לא מספיק, הקומפקטיות והמשקל הקל שלו מעניקים לדאסטר זריזות מעולה ותורמים לביצועים. אז האם באמת אפשר לצפות ליותר מרכב כביש-שטח?





גם אבזור נדיב, וגם טכנולוגיה שימושית.

הדאסטר הוא נדיב מאין כמותו, ומציע לכם אבזור מפנק כגון מגביל מהירות ובקרת שיוט, חיישני נסיעה לאחור, חלון חשמלי לנהג הנסגר בלחיצה אחת ומד טמפרטורה חיצונית. כל כך הרבה אבזור, ועדיין במחיר שמתאים גם לכם.

מערכת המולטימדיה* MEDIA NAV החכמה והפשטה לתפעול, עם צג מגע 7 אינץ' (18 ס"מ), מאפשרת לכם לעבור בין התפקודים השונים: ניווט GPS, טלפון, רדיו, מדיה וכו'. הודות לקישוריות Bluetooth®, אתם יכולים לבצע שיחות ללא שימוש בידיים ולהאזין למוזיקה האהובה עליכם באופן אלחוטי או בחיבור ישיר לשקע USB/AUX.

הטכנולוגיה שהוטמעה בתוך הדאסטר תוכננה להיות אמינה ושימושית במאת האחוזים. מכיוון שגאדג'טים, אם להיות כנים, הם לא ממש שימושיים כמו שחשבתם...

*ברמת גימור PRESTIGE. **משענת היד זמינה כאביזר בתשלום.









גם ביצועים מעולים, גם מנועים אקולוגיים...

ושום דבר פרט לחוויית נהיגה סוחפת.

עם דאצ'יה דאסטר אתם נהנים ממנועי בנזין ודיזל חדשים, עתירי ביצועים, שקטים וחסכוניים, הן בגרסת 2x4 והן בגרסת 4x4. מנוע 110 dci, אחד ממנועי הדיזל המתקדמים בעולם, מציע חוויית נהיגה מעולה, צריכת דלק נמוכה ורמת זיהום נמוכה יותר.

בגרסת הבנזין, מציע הדאסטר את מנוע tce 125 החדש, שהוא שקט וחזק במיוחד. ברגע שתשיטו איתו בעיר תזכו לחוויית נהיגה מהנה במיוחד. התאוצה האיתנה אך חלקה שלו ממחישה את הגמישות והזריזות ומעניקה חוויית נהיגה דינמית שמשלבת צריכת דלק מבוקרת עם רמת זיהום נמוכה. אלו שני מאפיינים אקולוגיים וחסכוניים שניתן לבצע אופטימיזציה שלהם על-ידי הפעלת מצב eco של הרכב ומעקב אחרי ההמלצות של חיווי החלפת ההילוכים.

חשוב לציין גם את האקוסטיקה המפתיעה בחלל הרכב והפחתת הרעידות, המשפרות משמעותית את בידוד הרעשים בתוך המכונית.

האמת, הגיע הזמן לחזור לדבר החשוב באמת: הנאת הנהיגה. זה מגיע לכם, לא?







מנוע TCE 125.

הנאה מוגברת מהביצועים.

מנוע TCE 125 משלב עוצמה וגמישות. מנוע טורבו בנזין מתקדם זה, בשילוב עם תיבת הילוכים ידנית, מספק תחושות נהיגה אופטימליות. הוא מציע זינוק מעולה והאצה חדה, גם בסל"ד נמוך, הודות להספק של 125 כ"ס ומומנט גבוה (205 נ"מ ב-2,000 סל"ד). באמצעות מנוע זה, משיג הדאסטר צריכת דלק מפתיעה. עלויות התחזוקה נמוכות הודות לשרשרת תזמון (טיימינג) המחזיקה מעמד לכל אורך חיי השירות, וזהו כמובן חיסכון אמיתי לארנק שלכם.

מנוע TCE 125

מנוע TCE 125 תוכנן במיוחד עבור אלו מביניכם הזקוקים לתוספת כוח, למשל לצורך גרירה או נסיעה בהרים.

מנוע DCI 110

אם אתם נהגים המעדיפים את החיסכון והעוצמה של מנועי הדיזל, הדאסטר מציע לכם מנוע עם הספק של 109 כ"ס. מדובר במנוע גמיש, דינמי, מהנה לנהיגה ומאוד חסכוני לתפעול.

הודות לשני מנועים אלה, הדאסטר הוא באמת אטרקציה מגוונת, שמתאימה לכל צורך ולכל נהג. כל מנוע מציע לכם את כל היתרונות: גם הנאת נהיגה מרובה, גם נוחות מופלאה וגם עלות תפעול נמוכה.



גם מהודרה,
גם שימושי...

מרחב פנימי כמותו טרם ראיתם.

החלל הפנימי של הדאסטר מהווה בשורה בפני עצמה. המרחב שלו מציע גם לנהג וגם לנוסעים נוחות בכל מושב. הוא אלגנטי יותר, עם מגוון חדש של ריפודים וגימורים בעלי עיצובים מהודרים וחומרים מעוצבים בקפידה, יחד עם זאת הוא לא שוכח להיות שימושי וגמיש.

הוא מציע תחושה אמיתית של שימושיות באמצעות שפע של מקומות אחסון השומרים על כל הפריטים שלכם בהישג יד: מקומות אחסון מתחת ללוח המחוונים ובדלתות, מחזיקי ספרים מלפנים ומאחור ותא כפפות מואר. בזכות מושבים המתקפלים במצב 1/3-2/3, תוכלו לארגן את המרחב בהתאם לצרכים שלכם*.

עם תא מטען עצום בנפח של 475 ליטר** יחד עם האפשרות להגדיל את אזור המטען ל-1,463 ליטר בתצורת שני מושבים, הדאסטר מעניק לכם נפח יוצא מן הכלל לאחסון הפריטים הגדולים ביותר. הפתח הרחב שלו והכיסוי של אזור המטען הם שימושיים להפליא בעת ההעמסה. נוח, מרווח ושימושי... הדאסטר מוכיח שההפתעות הכי טובות בחיים הן אלה שמשפרות את חיי היומיום.

*בהתאם לגרסה. **475 ליטר בגרסת 2X4, 408 ליטר בגרסת 4X4.



מנוע 110 ואס עם גיר אוטומטי, רכב כביש-שטח אוטומטי בר השגה.

מנוע 110 ואס משלב עוצמה וזמינות כוח מיידית. מנוע טורבו דיזל עוצמתי, בשילוב עם תיבת הילוכים אוטומטית, מספק תחושות נהיגה אופטימליות. מדובר במנוע גמיש, דינמי, מהנה לנהיגה ומאוד חסכוני לתפעול.

תיבת הילוכים אוטומטית 6 בעלת 6 מהירויות ומצמד כפול, מציעה זינוק מעולה והאצה חלקה, ללא הפסד האצה גם בסל"ד נמוך, הודות להספק של 109 כ"ס, מומנט גבוה (25.5 קג"מ ב-1,750 סל"ד) והנעה 2x4. תיבת הילוכים האוטומטית מציעה לכם נוחות מרובה, בנוסף להנאת הנהיגה ועלות התפעול הנמוכה.

הודות לאופציית הגיר האוטומטי, מהווה דאצ'יה דאסטר אלטרנטיבה אמיתית לרכבים אחרים בקטגוריה ומתאים לכל צורך, מכביש ועד שטח.







אחריות ל-3 שנים או 100,000 ק"מ...

תהיו בטוחים שהוא אמין.

הקשיחות של הדאסטר תורמת לבטיחות יושביו. כל הנוסעים נהנים מצויד מקיף:

כריות אוויר קדמיות וצדיות (לנהג ולנוסע במושב הקדמי) ומערכת עיגון ISOFIX למושב בטיחות לילדים במושב האחוריים הקיצוניים. מבנה המרכב המחזק של הדאסטר מציע הגנה מעולה ליושבי הרכב בכל המצבים. תנוחת הישיבה הגבוהה מעניקה לכם יכולת לצפות מראש סכנות בכביש ונהיגה רגועה יותר. בנוסף, הדאסטר מצויד במערכת ABS כצויד סטנדרטי, יחד עם מערכת עזר לבלימת חירום ובקרת נהיגה דינמית (ESC). אלו מערכות שמבטיחות בלימה יעילה ויציבות משופרת של הרכב ומעניקות לכם בטחון מלא.

המנועים שלו, גם הם הוכיחו את עצמם מבחינת אמינות. התכנון העמיד של הדאסטר מבטיח שתיהנו מביצועים ומראה כובש של רכב חדש למשך זמן רב! כדי שנוכל להעניק לכם אחריות ל-3 שנים או 100,000 ק"מ*, הדאסטר חייב להיות אמין מהבורג הכי קטן עד למנוע. פשוט כך.

*המוקדם מביניהם, שנתיים ראשונות ללא הגבלה.





רמת אבזור Lauréate



ציוד עיקרי

- נעילה מרכזית עם שלט
- מוטות גג בצבע שחור
- מזגן אוויר מקורי
- מראות צד מתכווננות חשמליות
- פנסי ערפל
- חישוקי פלדה "16"
- ריפודי בד מהודרים למושב
- 3 משענות ראש אחוריות
- 4 כריות אוויר
- חיישני לחץ אוויר
- מראות צד בצבע שחור
- חלונות חשמל קדמיים
- חלונות חשמל אחוריים
- גלגל חלופי בגודל מלא
- הגה מתכוונן לגובה
- מערכת שמע MP3, CD, BLUETOOTH
- תאורת יום אוטומטית
- מערכת Start & Stop

*בגרסת 4x4 ישנן מדבקות קישוט
בצדדים עם הסימון 4WD.
*כושר גרירה עם בלם 1,500 ק"ג.
*מערכות בטיחות ABS, ESP, BA, EBD

תוספות לדגם אוטומטי:

- בקרת שיוט עם מגביל מהירות
- הגה מצופה עור



רמת אבזור Prestige



ציוד עיקרי

- נעילה מרכזית עם שלט
- בקרת שיוט עם מגביל מהירות
- מוטות גג בצבע כסף
- מזגן אוויר מקורי
- חלונות כהים מאחור
- מראות צד מתכווננות חשמלית
- פנסי ערפל
- חישוקי אלומיניום 16"
- ריפודי בד מהודרים למושב
- 3 משענות ראש אחוריות
- 4 כריות אוויר
- חיישני לחץ אוויר
- חבילת נראות SPORT
- חיישני נסיעה לאחור + מצלמת רוורס
- הגה מצופה עור
- מראות צד בצבע אפור מטאלי
- חלונות חשמל קדמיים
- חלונות חשמל אחוריים
- גלגל חלופי בגודל מלא
- הגה מתכוון לגובה
- מערכת מולטימדיה וניוט MEDIA NAV בגודל 7"
- תאורת יום אוטומטית
- מערכת Start & Stop

*בגרסת 4x4 ישנן מדבקות קישוט
בצדדים עם הסימון 4WD.
*כושר גרירה עם בלם 1,500 ק"ג.
*מערכות בטיחות ABS, ESP, BA, EBD



אבזור

עיצוב חיצוני	Lauréate	Prestige
פגוש קדמי/אחורי	צבע מרכב	צבע מרכב
ידיות חיצוניות	צבע מרכב	צבע מרכב
מראות חיצוניות שחורות	●	-
מראות חיצוניות בצבע Dark Metal Grey	-	●
מסילות גגון שחורות	●	-
מסילות גגון בצבע כרום מט	-	●
חלונות אחוריים כהים (אחוריים, בדופן הצד האחורית, בדלת האחורית המתרוממת)	-	●
צינור פליטה כרום	-	●
חישוקי פלדה 16 אינץ'	●	-
חישוקי אלומיניום 16 אינץ' (Dark Metal Grey)	-	●
צבע מטאלי	○	○

חבילת נראות Sport: חישוקי סגסוגת 16 אינץ' Dark Metal ובתי מראות חיצוניות Dark Metal, לוחות גחון מלפנים/מאחור, ספי צד ומסילות גגון אורכיות במראה כרום מט, חלונות כהים בדלתות האחוריות, בדופן הצד האחורית ובשמשה האחורית, צינור פליטה כרום.

מושבאים וחאפאיים פנאיים		
לוח מרכזי קדמי	קררון כהה	קררון כהה
מסגרות פתחי האוויר	כרום	כרום
מסגרת ללוגו שעל גלגל ההגה	כרום	כרום
מסגרת לוח המחוונים	כרום	כרום
קישוט בחישור התחתון של גלגל ההגה	אפור פלטינה	אפור פלטינה
ידיות דלתות פנימיות	כרום	כרום
ידיות אחיזה קדמיות	אפור פלטינה	אפור פלטינה
פסי קישוט דקורטיביים על הדלתות	אפור פלטינה	אפור פלטינה
פס חיפוי מבד בדלתות הקדמיות	●	●
קונסולת בלם החנייה	שחור	שחור
ספסל אחורי מתקפל כיחידה אחת	-	-
מושב אחורי מפוצל ביחס 1/3-2/3	●	●
תאי אחסון בדלתות הקדמיות	●	●
כיסים למפות בגב המושבים הקדמיים	●	●
מגני סף בדלתות הקדמיות	●	●
גלגל הגה וראש ידית הילוכים מצופים עור	בדגם אוטומטי	●

בטיחות אקטיבית ופסיבית		
●	●	מערכת ABS + מערכת עזר לבלימת חירום (BA)
●	●	כרית אוויר קדמית לנהג
●	●	כרית אוויר לנוסע הקדמי עם אפשרות ניתוק
●	●	כריות אוויר צדיות לראש ולחזה מלפנים
●	●	חגורות בטיחות קדמיות מתכווננות לגובה
●	●	משענות ראש קדמיות מתכווננות לגובה
●	●	חגורת בטיחות שלישית מאחור עם 3 נקודות עיגון
●	●	3 משענות ראש אחוריות (משענת ראש מרכזית מעוגלת)
●	●	גלגל חילוף ומגבה
●	●	נקודות עיגון ISOFIX למושבי בטיחות לילדים במושבים האחוריים הקיצוניים
●	●	בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) עם מערכת בקרת אחיזה (ASR)

Prestige	Lauréate	
ציוד נהיגה ובקרה		
●	●	מד סל"ד
●	●	הגה כוח
●	●	מחשב נסיעה בעל שבעה תפקודים: מונה מרחק כולל, מונה מרחק נסיעה, כמות הדלק שנצרכה, צריכת דלק ממוצעת, טווח הנסיעה החזוי, מהירות ממוצעת וטמפרטורה חיצונית
●	●	חיזוי דלת פתוחה
●	●	תזכורת ויזואלית וקולית לחגירת חגורות בטיחות קדמיות
●	●	מצב Eco
●	בדגם אוטומטי	בקרת שיוט/מגביל מהירות
●	-	מערכת לסייע בחנייה בנסיעה לאחור (מצלמת רוורס)
ראות		
●	●	פנסי ערפל
●	●	מגבי שמשות בעלי 3 מהירויות
●	●	מגב אחורי עם השהיה
●	●	שמשה אחורית מחוממת
●	●	מראות חיצוניות חשמליות מחוממות
נוחות		
●	●	מזגן אוויר מקורי
●	●	נעילה מרכזית עם שלט רחוק
●	●	חלונות חשמליים קדמיים
●	●	חלונות חשמליים אחוריים
●	●	פנס בלימה שלישי
●	●	תאורת נוחות מרכזית מלפנים/תאורת קריאה לנוסע הקדמי
●	●	תאורת נוחות מרכזית מאחור
●	●	מצית לסיגריות
●	●	מאפרה ניידת
●	●	שקע 12 וולט מלפנים/מאחור
●	●	תאורה בתא הכפפות
●	●	תאורה בתא המסען
מערכת שמע		
-	●	רדיו נגן תקליטורים MP3 4x15W עם שקעי® AUX/USB, Bluetooth ומתני בקרה בגלגל ההגה**
●	-	מערכת מולטימדיה MEDIA NAV בגודל 7 אינץ' עם צג מגע הכוללת: Bluetooth, שליטה מלאה על השמע, מערכת ניווט הכוללת ממשק מלא בעברית.

*: סטנדרט; *: אופציה; -: לא זמין

**תאימות מכשיר הסלולר לתוכנת ה-Bluetooth אינה תקפה לכל המכשירים המשווקים בישראל ואין היצין מחוייב לכך.

עיצוב חיצוני והגנה

חבילת שטח

1. חבילת מיגון שטח הכוללת:

מיגון גחון + גיר
מיגון מיכל דלק
מיגון דיפרנציאל אחורי

2. התקן וו גרירה קבוע

וו גרירה חזק העומד בתקני הבטיחות
המחמירים ביותר ומשפר את אפשרויות
ההובלה והגרירה שלך בבטיחות מלאה.

3. מוטות גגון רוחביים

שילוב של מוטות הגגון הרוחביים על מסילות
הגגון האורכיות מאפשר להגדיל את היכולת
של הדאסטר להוביל מטען באופן בטיחותי.

אביזרים נוספים

4. הרחבות לכנפיים

ומגיני צד לחלק התחתון של הדלתות

הרחבות הכנפיים מגנות על בתי הגלגלים מפני
שפשוף והתזה (בוץ, חצץ).
שמור על הדאסטר שלך מפני המכות הקטנות
של חיי היומיום בעזרת מגיני הצד לחלק
התחתון של הדלתות.

5. מיגון קישוט גחון קדמי

6. מגיני בוץ

מגיני הבוץ הקדמיים והאחוריים מגנים בצורה
יעילה על מרכב הרכב מפני נתזי בוץ וחצץ.

*התמונות להמחשה בלבד.



4-5



2



3



6

Lifestyle

חבילת פרימיום

לרמת גימור LAUREATE

1. ג'נטים מגנזיום "16" (מקומי)

2. חיישן רוורס 4 חיישנים וצג

מערכת התראה הכוללת חיישני רוורס והתראה ויזואלית באמצעות צג סט המציג את מרחק הנסיעה לאחור ובאיזה צד המכשול / העצם נמצאים.

3. ניתוק אורות ע"י סגירת מתג התנעה

4. משענת יד קדמית

משפרת את נוחות הנהיגה, מכילה תא אחסון נוסף בנפח של ליטר.

5. קודן (נץ 5) + עלוקה

משבת התנעה חכם למניעת גניבות. לפי דרישות חברות הביטוח.

6. מרימי שמשות 4 חלונות

חבילת פרימיום

לרמת גימור PRESTIGE

1. ניתוק אורות ע"י סגירת מתג התנעה

2. משענת יד קדמית

משפרת את נוחות הנהיגה, מכילה תא אחסון נוסף בנפח של ליטר.

3. קודן (נץ 5) + עלוקה

משבת התנעה חכם למניעת גניבות. לפי דרישות חברות הביטוח.

4. מרימי שמשות 4 חלונות

5. מגיני דלתות

*התמונות להמחשה בלבד.



1



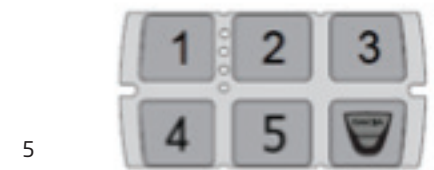
2



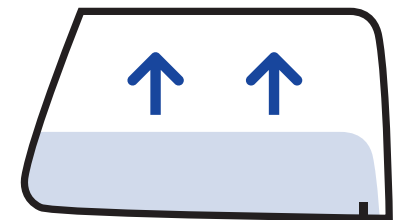
3



4



5



6



7

טכנולוגיה

חבילת טכנולוגיה

1. מולטימדיה תואמת מקורית +
מצלמת רוורס

או :

2. פותח מסך לניווט + מצלמת רוורס

3. חיישני רוורס

חבילת טכנולוגיה משפחה

4. פותח מסך למצלמת רוורס

5. מערכת סאונד JBL

6. סטנד לטאבלט

7. הוט ספוט



1



2



3



4



7

*התמונות להמחשה בלבד.

אביזרים נוספים

1. משטח הגנה לרצפת תא המטען

המשטח החזק והקשיח מגן על אזור המטען ומאפשר להוביל פריטים מסוגים שונים בהתאמה מושלמת למידות אזור המטען.

2. סורג הפרדה

אביזר הגנה המעניק הפרדה בין תא המטען של הרכב לבין תא הנוסעים.

3. צילונים לחלונות האחוריים (סט 5 חלקים)

4. תיבת מטען

תיבת נשיאה על הגג המעניקה מרחב אחסון נוסף של 400 ליטר מותקנת על מוטות הגגון הרוחביים, כולל נעילה.
*לא כולל את מוטות הגגון.

5. ספויילר גג

עצב את הדאסטר שלך באמצעות ספויילר בצבע הרכב, המשתלב בצורה מושלמת.



1



4



2



3



5

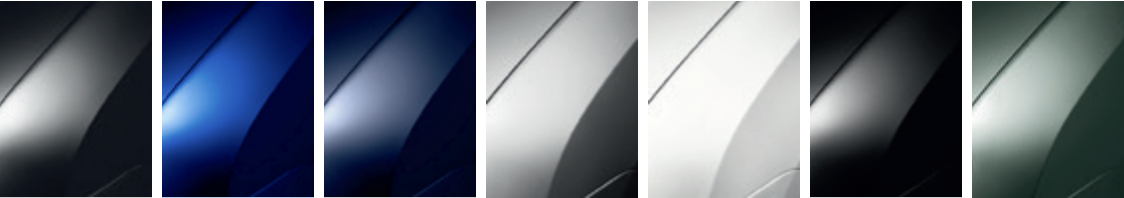
*התמונות להמחשה בלבד.

מנועים

רכב כביש-שטח 5 מקומות ישיבה					סוג מרכב		
TcE 125		110 dCi ידני		110 dCi אוטומטי		מנוע	
H5FT		K9K		K9K		דגם מנוע	
טורי, 4 (10)		טורי, 4 (8)		טורי, 4 (8)		תצורה, מספר בוכנות (מספר שסתומים)	
1.197		1.461		1.461		נפח (סמ"ק)	
72X73.2		76X80.5		76X80.5		קדח x מהלך (מ"מ)	
95:1		15.5:1		15.5:1		יחס דחיסה	
125/5,250		109/4,000		109/4,000		הספק מירבי (סמ"ד/כ"ס)	
20.9/2,000		26.5/1,750		25.5/1,750		מומנט מירבי (סמ"ד/קג"מ)	
הזרקה ישירה		הזרקה ישירה עם מסילה משותפת, רב נקודתית		הזרקה ישירה עם מסילה משותפת, רב נקודתית		אספקת דלק	
בנזין 95 אוקטן נטול עופרת		סולר		סולר		סוג דלק	
תיבת הילוכים							
ידנית, TL8 6 הילוכים		ידנית, TL8 6 הילוכים		אוטומטית כפולת מצמדים, EDC 6 הילוכים		סוג התיבה	
4x4		קדמית 2X4		קדמית 2X4		הנעה	
ביצועים							
7.1		7.3		4.4		עירונית (ליטר ל-100 ק"מ)	
6		5.5		4.5		בינעירונית (ליטר ל-100 ק"מ)	
6.4		6.1		4.5		משולבת (ליטר ל-100 ק"מ)	
177		175		169		מהירות מירבית (קמ"ש)	
11		10.4		11.9		תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)	
145		138		116		פליטת CO2 (גר/ק"מ)	
מערכת היגוי							
		הגה כוח הידראולי				סוג	
		10.44				קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	
		3.3				סיבובים בין נעילות	
מתלים							
		מוט מקפרסון עם זרוע תחתונה ומוט מייצב				מתלים קדמיים	
מוט מקפרסון רב חיבורי		מוט מקפרסון רב חיבורי		סרן גמיש עם הטיה מתוכנתת וקפיצים ספירליים		מתלים אחוריים	
בלמים							
		דיסק מאוורר				בלמים קדמיים	
		תוף				בלמים אחוריים	
		ABS, ESP, BA, EBD				מערכות בטיחות	
צמיגים							
		215/65 R16				מידת צמיגים	
משקלים							
		1.387		1.349		משקל עצמי (ק"ג)	
		1.870		1.824		משקל כללי (ק"ג)	
		483		475		משקל העמסה מירבי (ק"ג)	
		950		990		עומס מירבי בסרן הקדמי (ק"ג)	
		980		900		עומס מירבי בסרן האחורי (ק"ג)	
		690		670		משקל מירבי של גורר ללא בלמים (ק"ג)	
		1500				משקל מירבי של גורר עם בלמים (ק"ג)	
		50				נפח מיכל דלק (ליטר)	

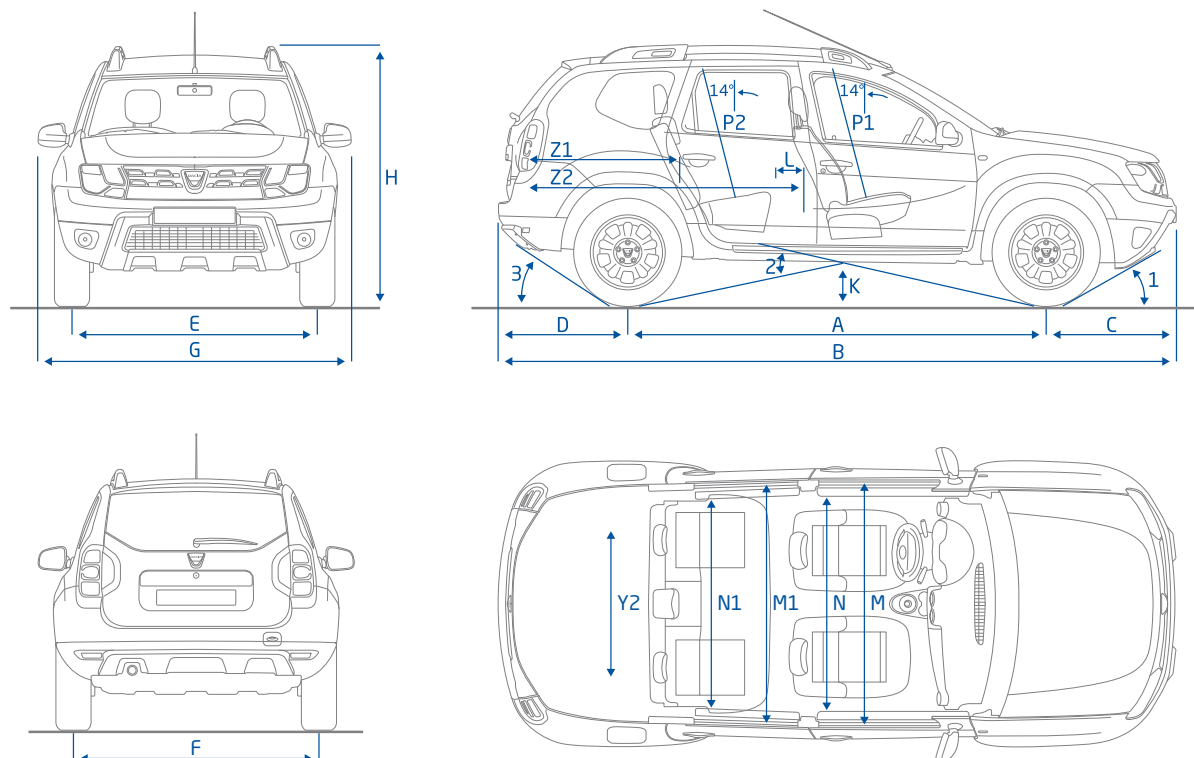
*נתונים רשמיים של צריכת דלק ופליטת מזהמים בהתאם לתקנים המחייבים עפ"י הצהרת היצרן. **בהתאם להנחיות משרד התחבורה ועלול להשתנות.

צבעים



יורק זיט מטאלי (DPC) שחור פנינה מטאלי (676) לבן קרח (369) כסף מטאלי (D69) כחול ניבי (D42) כחול מטאלי (RPR) אפור מטאלי (KNA) (בדגם אוטומטי בלבד)

מידות (מ"מ)



2,673	מרווח סרנים	A
4,315	אורך כללי	B
822	שלוחה קדמית	C
820	שלוחה אחורית	D
1,560	מפסק גלגלים קדמי	E
1,567	מפסק גלגלים אחורי	F
1,822/2,000	רוחב כללי עם/בלי מראות	G
1,625/1,695	גובה כללי עם/בלי מסילות גגון	H
205/210	מרווח גחון 4X4/2X4	K
183	מרווח ברכיים מאחור	L
1,411	מרווח מרפקים מלפנים	M
1,438	מרווח מרפקים מאחור	M1
1,387	מרווח כתפיים מלפנים	N
1,400	מרווח כתפיים מאחור	N1
907	מרווח בין מפרק הירך לתקרה מלפנים	P1
895	מרווח בין מפרק הירך לתקרה מאחור	P2
1,002	רוחב פנימי בין קשתות גלגלים	Y2
992	אורך העמסה מושב אחורי במקומו	Z1
1,760	אורך העמסה מושב אחורי מקופל	Z2

נפח אזור העמסה (ליטר)

475/408	נפח תא מטען עם גלגל רזרבי (מושב אחורי במקומו) 4X4/2X4
1,636/1,570	נפח תא מטען מירבי (מושב אחורי מקופל) 4X4/2X4

זוויות (מעלות)

29.3	זווית נישא
34.9	זווית נטישה

רמת האבזור הבטיחותי: 0

רמת בטיחות גבוהה	8	7	6	5	4	3	2	1	0	רמת בטיחות נמוכה
------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------------

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:

4 כריות אוויר	× בקרת שיוט אדפטיבית	× חיישני חגורות בטיחות
× בקרת סטייה מהנתיב	× זיהוי הולכי רגל	× שליטה באורות גבוהים
× ניטור מרחק מלפנים	○ מצלמות רוורס	× בלימה אוטומטית בעת חירום
× זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	× מערכת זיהוי רכב דו גלגלי	× זיהוי תמרורי תנועה

מקרא: ● מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מזערי	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	זיהום מירבי
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	-------------

*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, Regulation (EC) 715/2007, 80/1268/EEC
 **המדד מחושב לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
דאסטר 1.2 לי טורבו בנזין 2X4 ידני	7.3	דרגה 12
דאסטר 1.2 לי טורבו בנזין 4X4 ידני	7.1	דרגה 11
דאסטר 1.5 לי טורבו דיזל 2X4 אוטומטי	4.4	דרגה 6
דאסטר 1.5 לי טורבו דיזל 2X4 ידני	4.5	דרגה 10
דאסטר 1.5 לי טורבו דיזל 4X4 ידני	4.8	דרגה 11

שלום, אנחנו דאצ'יה.

אנחנו מייצרים מכוניות איכותיות, מעוצבות, אמינות ובמחיר בר השגה.

אנחנו בדאצ'יה היינו הראשונים להבין שניתן לייצר רכב מושק, בטוח ואיכותי, ויחד עם זאת לא יקר. ומשהו אומר לנו שצדקנו. לאחר זכייה בשורה של פרסים בינלאומיים, האמינות, האיכות והמחיר בר ההשגה של הדגמים שלנו זכו להכרה גם בתקשורת העולמית. אנחנו בדאצ'יה חרטנו על דגלנו להתפתח ולהתרחב על מנת שנוכל להציע לכם כלי רכב חדשים, שבראש ובראשונה הם אמינים וחסכוניים,

אך יגרמו לסיבוב ראשים הודות לעיצוב המודרני המיוחד שלהם. הם גם מעניקים לכם מגוון של אביזרים טכנולוגיים חכמים ושימושיים. כמו תמיד, הדגמים של דאצ'יה מציעים שפע של מקום לנוסעים ולמטען גם יחד. ההצלחה של דאצ'יה מבוססת על אבחנה פשוטה: אתה יכול להיות הבעלים של רכב שאתה אוהב בלי שתצטרך לבזבז עליו את כל כספך.

יש לנו מגוון דגמים המגלמים תפיסה זו. בזכותה, אתם משלמים רק על מה שאתם צריכים וחוסכים בהוצאות ובדלק. דאצ'יה משתמשת בפתרונות טכניים שהוכיחו את עצמם כאיכותיים ואמינים, ומאפשרים לנו להציע לכם אחריות ל-3 שנים או 100,000 ק"מ* ועלויות תפעול נמוכות. כלי הרכב של דאצ'יה, המצוידים במנועי בנזין מתקדמים, יעילים וחסכוניים, הם בחירה אחראית גם מהבחינה

הסביבתית. הם מיוצרים במפעלים מאושרים, ניתנים למחזור בשיעור של 85% והבולטים שביניהם נושאים את חותמת Dacia eco2, המסמלת את המחויבות שלנו לאיכות הסביבה. כחלק ממחויבות זו, אנו פועלים על-פי תפיסה בלתי שגרתית שהיא יקרה ללבנו: אין סיבה שכלי רכב ידידותי לסביבה לא יהיה גם ידידותי במחיר. **היום יותר מתמיד, אין כל ספק שדאצ'יה היא הקנייה החכמה.**



**3 שנות
אחריות***
או 100,000 ק"מ

*המוקדם מביניהם. שנתיים ראשונות ללא הגבלה.

עלון זה מבוסס על נתונים שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלה נקבעו בבדיקות מעבדה המבוצעות עפ"י התקנים האירופאיים המחייבים, נתונים אלה מבוססים, בין היתר, על תקינות מלאה של הרכב והמנוע. חלק מהנתונים במפרט הינם נתונים יחסיים, שנועדו להשוואה בלבד ביחס לכלי רכב אחרים. היצרן ו/או היבואן שומרים לעצמם את הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת את המפרט הטכני, הצויד, התוספות והאבזור. מפרט זה אינו מהווה מצג מחייב. התמונות להמחשה בלבד. מסיבות הקשורות בדפוס, ייתכן שצבעים מסוימים במסמך זה יהיו שונים מצבעי המרכב או צבעי הריפוד בפועל. כל הזכויות שמורות. אסור להפיק מסמך זה או חלקים ממנו בשום תצורה ובשום אמצעי ללא אישור מראש ובכתב מחברת דאצ'יה. ט.ל.ח.

Dacia
eco²

לפרטים נוספים חייגו מכל טלפון: *5755 | www.dacia.co.il |