









Benvenuti a bordo

ABITABILITÀ E CONFORT PER TUTTI

Dacia Sandero si caratterizza per un'ampia abitabilità interna.
Il posto di guida offre una visibilità eccezionale, comandi ergonomici, ed il sedile del conducente regolabile in altezza* per il massimo comfort di guida.

Grazie alle dimensioni particolarmente generose dell'abitacolo, sia in altezza che in larghezza, i sedili posteriori accolgono comodamente tre adulti. Infine tutti i passeggeri possono godere del confort garantito dal sistema di climatizzazione regolabile fino a 4 velocità.

MODULARITA' ECCEZIONALE

Nonostante le sue dimensioni da city car Dacia Sandero è dotata di una modularità interna eccezionale.
Il bagagliaio da 320 litri offre un ampio spazio dove riporre comodamente tutte le vostre valigie.
Infine il sedile posteriore una volta ribaltato libera uno spazio di carico di 1200 litri!

* A seconda della versione



Il sistema di frenata di Dacia Sandero è dotato di serie del sistema ABS Bosch 8.1 di ultima generazione, del ripartitore elettronico di frenata EBV e dell'assistenza alla frenata di emergenza, per ottimizzare le distanze di arresto e garantire una grande stabilità nelle frenate in curva.



Dacia Sandero propone fino a 4 airbag (a seconda delle versioni). I sedili anteriori possono essere equipaggiati con airbag laterali (testa-torace).



Frutto delle comprovate tecnologie Renault, i motori diesel dCi disponibili sulla gamma Dacia Sandero, offrono prestazioni di alto livello associate a consumi molti bassi e a ridotte emissioni di CO₂.



Per i tre posti posteriori, Dacia Sandero è dotata di poggiatesta e di cinture di sicurezza a 3 punti, in grado di offrire la massima protezione. I sedili anteriori dispongono di poggiatesta concepiti per limitare i rischi in caso di urto posteriore.

Viaggiare in sicurezza

Dacia Sandero garantisce un livello di affidabilità eccezionale.

Qualunque siano le condizioni climatiche o del manto stradale, potete sempre contare sulla sua resistenza.

Tutti i motori a benzina e diesel disponibili sulla gamma sono stati scelti per la loro robustezza e l'elevata qualità per garantire a parità di prestazioni bassi costi di manutenzione e consumi ridotti.

LA VOSTRA SICUREZZA: UNA NOSTRA PRIORITÀ.

Raccogliendo l'esperienza di Renault in materia di sicurezza, Dacia Sandero offre soluzioni efficaci di sicurezza attiva e passiva in grado di garantirvi un livello di protezione ottimale.
Ecco perché Dacia vi offre una garanzia di 3 anni*.

Garanzia di 3 anni o 100.000 Km,
 al primo dei due termini raggiunto.





Tinte carrozzeria



Blu Navy D42



Bianco Ghiaccio 369



Grigio Platino D69*



Grigio Cometa KNA*



Rosso Fuoco B76*



Nero Nacré 676*

*Vernice metallizzata.

Allestimenti

Sandero

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI SANDERO

- ABS e ripartitore elettr.di frenata
- Airbag frontali (conducente e passeggero disattivabile)
- Alzacristalli anteriori e posteriori manuali
- Decorazione superiore della calandra nera
- kit gonfiaggio pneumatici
- Lunotto sbrinante
- Maniglie esterne delle portiere nere
- Paraurti in tinta carrozzeria
- Poggiatesta anteriori regolabili in altezza
- Poggiatesta posteriori (tre poggiatesta)
- Retrovisore interno con regolazione giorno/ notte

- Retrovisori esterni manuali neri
- Ruote da 15"
- Sellerie in tessuto
- Vano portaoggetti nelle porte anteriori

OPTIONAL

- Airgbag laterali anteriori
- Accessori fumatori
- Ruota di scorta di dimensioni normali (non dispo sul GPL)
- Vernice Metallizzata









Story

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI STORY = SANDERO +

- Alzacristalli anteriori elettrici
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza
- Consolle centrale, cornici delle bocchette di ventilazione e maniglie interne in cromo satinato.
- Decorazione superiore della calandra in tinta carrozzeria
- Illuminazione del bagagliaio
- Inserti laterali di protezione neri
- Ricircolo dell'aria
- Ruote da 15" con copriruota Somes (1)
- Sellerie grigio scuro con ricami, finiture e cinture di sicurezza grigio Tecnik.
- Servosterzo idraulico
- Volante regolabile in altezza

OPTIONAL

- Airbag laterali anteriori
- Accessori fumatori
- Fendinebbia
- Pack Confort MP3 e Bluetooth® (Climatizzatore Manuale e Radio CD MP3 con ingresso Aux-In, USB e Bluetooth e comandi al volante)
- Ruota di scorta (non disponibile sul GPL)
- Vernice Metallizzata













Emblème

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI EMBLÈME = STORY +

- Airbag laterali anteriori
- Computer di bordo (non disponibile sul GPL)
- Consolle centrale e dettali interni beige shiny
- Decorazione superiore della calandra cromata
- Fari fendinebbia
- Inserti laterali di protezione in tinta carrozzeria
- Maniglie esterne in tinta carrozzeria
- Radio 4x15W CD MP3, Bluetooth® e ingresso AUX-IN con comandi al volante
- Retrovisori esterni elettrici in tinta carrozzeria
- Ruote da 15" con copriruota design Jagunso (1)
- Sedile conducente regolabile in altezza
- Sedile posteriore con funzione 1/3 2/3
- Sellerie grigio scuro in misto Tessutp/Tep con decorazione sullo schienale e cuciture a contrasto beige
- Tappetini specifici con bordatura beige
- Volante e Pomello del cambio in cuoio

OPTIONAL

- Alzacristalli posteriori elettrici
- Cerchi in lega da 15" design Bran (2)
- Climatizzatore manuale
- Accessori fumatori
- Ruota di scorta di dimensioni normali (non dispo sul GPL)
- Vernice metallizzata















Caratteristiche tecniche

MOTORE	1.2 16v 75cv	1.2 16v 75cv Autocarro fiscale	1.2 16v 75 cv GPL	1.5 dCi 75cv FAP	1.5 dCi 75cv FAP Autocarro fiscale
Norme antinquinamento	Euro 5	Euro 5	Euro 5 <i>GPI</i>	Euro 5	Euro 5 eco
Posti	5	4	5	5	4
Tipo Motore	D4F	D4F	D4F	K9K BP	K9K BP
Alimentazione aria motore	Aspirato	Aspirato	AspiratoTurb	ocompressore a geome	tria variabile
CARATTERISTICHE MOTORE	•				
Potenza fiscale	14	14	14	16	16
Cilindrata (cm³)	1.149	1.149	1.149	1.461	1.461
Alesaggio x corsa (mm)	69x76,8	69x76,8	69x76,8	76x80,5	76x80,5
Numero di Cilindri / valvole	4 - 16	4 - 16	4 - 16	4 - 8	4 - 8
Rapporto di compressione	9,8	9,8	9,8	17,6	15,7
Potenza massima kW CEE (cv)	55 (75)	55 (75)	55 (75) / 53 (72) *	55 (75)	55 (75)
Regime potenza massima (giri/min)	5.500	5.500	5.500	4.000	4.000
Coppia massima Nm CEE a (giri/min)	107	107	107 / 103*	180	180
Regime coppia massima Nm CEE a (giri/min)	4.250	4.250	4.250	1.750	1.750
Tipo d'iniezione	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Diretta con Common Ra	ai + Iniezione multipla
Carburante	Benzina	Benzina	Benzina /GPL	Diesel	Diesel
Filtro Antiparticolato	-	-	-	S	S
CAMBIO					
Tipo di cambio	Meccanico a 5 rapporti	Meccanico a 5 rapporti	Meccanico a 5 rapporti	Meccanico a 5 rapporti	Meccanico a 5 rapporti
STERZO					
Ø di sterzata tra marciapiedi (m)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Numero di giri del volante (manuale/servosterzo)	4,6/3,2	4,6/3,2	4,6/3,2	4,6/3,2	4,6/3,2
SOSPENSIONI					
Anteriore		Pseudo Mc-Pher	soncon bracci a triangol	0	
Posteriore	Ass	ale ad H con profilo defo	ormabile e geometria pro	ogrammata - molle elico	idali
RUOTE E PNEUMATICI					
Cerchi di riferimento (in pollici)			15"		
Pneumatici di riferimento ANT/POST			185/65 R15 88T		
FRENI					
ABS Bosch 8.1			Serie		
AFE (assistenza alla frenata d'emergenza)			Serie		
Ripartitore elettronico della frenata			Serie		
ANT: dischi (in mm)			259		
POST: tamburi (in pollici)			8″		
PERFORMANCE					
Velocità massima (km/h)	2.62				
0-100 km/h (sec)	161	161	161	162	162
1.000 m da fermo (sec)	161	161 13,6		162 14,2	162 14,2
			161 14,5 / 15,2 36,1 / 36,6		
AERODINAMICA	13,6	13,6	14,5 / 15,2	14,2	14,2
	13,6	13,6	14,5 / 15,2	14,2	14,2
AERODINAMICA	13,6 35,4 0,36	13,6 35,4	14,5 / 15,2 36,1 / 36,6	14,2 35,8	14,2 35,8
AERODINAMICA (x (coefficente di penetrazione aerodinamica) CONSUMI norma CEE n° 99/100 (in I/100 kr	13,6 35,4 0,36	13,6 35,4	14,5 / 15,2 36,1 / 36,6	14,2 35,8	14,2 35,8
AERODINAMICA Cx (coefficente di penetrazione aerodinamica)	13,6 35,4 0,36 m)	13,6 35,4 0,36 135 7,6	14,5 / 15,2 36,1 / 36,6 0,36 139 / 122 * 8.0 / 10.2 *	14,2 35,8 0,36	14,2 35,8 0,36
AERODINAMICA Cx (coefficente di penetrazione aerodinamica) CONSUMI norma CEE n° 99/100 (in I/100 kr CO z (g/km)	13,6 35,4 0,36 m)	13,6 35,4 0,36 135 7,6	14,5 / 15,2 36,1 / 36,6 0,36 139 / 122 * 8.0 / 10.2 *	14,2 35,8 0,36	14,2 35,8 0,36
AERODINAMICA Cx (coefficente di penetrazione aerodinamica) CONSUMI norma CEE n° 99/100 (in I/100 kr CO z (g/km) Ciclo urbano	13,6 35,4 0,36 m) 135 7,6	13,6 35,4 0,36	14,5 / 15,2 36,1 / 36,6 0,36	14,2 35,8 0,36 104 4,9	14,2 35,8 0,36 108 5,0
AERODINAMICA Cx (coefficente di penetrazione aerodinamica) CONSUMI norma CEE n° 99/100 (in I/100 kr CO z (g/km) Ciclo urbano Ciclo extraurbano Ciclo misto	13,6 35,4 0,36 m) 135 7,6 4,9	13,6 35,4 0,36 135 7,6 4,9	14,5 / 15,2 36,1 / 36,6 0,36 139 / 122 * 8.0 / 10.2 * 5.1 / 6.5 *	14,2 35,8 0,36 104 4,9 3,6	14,2 35,8 0,36 108 5,0 3,7
AERODINAMICA (x (coefficente di penetrazione aerodinamica) CONSUMI norma CEE n° 99/100 (in I/100 kr (CO z (g/km) Ciclo urbano Ciclo extraurbano Ciclo misto CAPACITÀ	13,6 35,4 0,36 m) 135 7,6 4,9 5,9	13,6 35,4 0,36 135 7,6 4,9 5,9	14,5 / 15,2 36,1 / 36,6 0,36 139 / 122 * 8.0 / 10.2 * 5.1 / 6.5 * 6.0 / 7.6 *	14,2 35,8 0,36 104 4,9 3,6 4	14,2 35,8 0,36 108 5,0 3,7 4,1
AERODINAMICA Cx (coefficente di penetrazione aerodinamica) CONSUMI norma CEE n° 99/100 (in I/100 kr CO z (g/km) Ciclo urbano Ciclo extraurbano Ciclo misto CAPACITÀ Serbatoio del carburante (I)	13,6 35,4 0,36 m) 135 7,6 4,9	13,6 35,4 0,36 135 7,6 4,9	14,5 / 15,2 36,1 / 36,6 0,36 139 / 122 * 8.0 / 10.2 * 5.1 / 6.5 *	14,2 35,8 0,36 104 4,9 3,6	14,2 35,8 0,36 108 5,0 3,7
AERODINAMICA Cx (coefficente di penetrazione aerodinamica) CONSUMI norma CEE n° 99/100 (in I/100 kr CO 2 (g/km) Ciclo urbano Ciclo extraurbano Ciclo misto CAPACITÀ Serbatoio del carburante (I) MASSE (kg) in assetto standar	13,6 35,4 0,36 m) 135 7,6 4,9 5,9	13,6 35,4 0,36 135 7,6 4,9 5,9	14,5 / 15,2 36,1 / 36,6 0,36 139 / 122 * 8.0 / 10.2 * 5.1 / 6.5 * 6.0 / 7.6 *	14,2 35,8 0,36 104 4,9 3,6 4	14,2 35,8 0,36 108 5,0 3,7 4,1
AERODINAMICA Cx (coefficente di penetrazione aerodinamica) CONSUMI norma CEE n° 99/100 (in I/100 kr CO2 (g/km) Ciclo urbano Ciclo extraurbano Ciclo misto CAPACITÀ Serbatoio del carburante (I) MASSE (kg) in assetto standar Tara (massa veicolo in ordine di marcia con conducen	13,6 35,4 0,36 m) 135 7,6 4,9 5,9 50	13,6 35,4 0,36 135 7,6 4,9 5,9	14,5 / 15,2 36,1 / 36,6 0,36 139 / 122 * 8.0 / 10.2 * 5.1 / 6.5 * 6.0 / 7.6 *	14,2 35,8 0,36 104 4,9 3,6 4 50	14,2 35,8 0,36 108 5,0 3,7 4,1 50
AERODINAMICA Cx (coefficente di penetrazione aerodinamica) CONSUMI norma CEE n° 99/100 (in I/100 kr CO 2 (g/km) Ciclo urbano Ciclo extraurbano Ciclo misto CAPACITÀ Serbatoio del carburante (I) MASSE (kg) in assetto standar	13,6 35,4 0,36 m) 135 7,6 4,9 5,9	13,6 35,4 0,36 135 7,6 4,9 5,9	14,5 / 15,2 36,1 / 36,6 0,36 139 / 122 * 8.0 / 10.2 * 5.1 / 6.5 * 6.0 / 7.6 *	14,2 35,8 0,36 104 4,9 3,6 4	14,2 35,8 0,36 108 5,0 3,7 4,1

Dimensioni



	Volume del Bagagliaio	320
	Con panchetta ripiegata	1200
IMC	NSIONI (mm)	
A	Passo	2588
В	Lunghezza totale	4020
<u></u>	Sbalzo anteriore	78:
D	Sbalzo posteriore	65:
Ē	Carreggiata anteriore	148
F	Carreggiata posteriore	146
G	Larghezza fuori tutto/con retrovisori	1746/199
Н	Altezza vuoto	153
K	Altezza della soglia di carico a pieno carico	15
ı	Spazio all'altezza delle ginocchia posteriore	14
М	Larghezza anteriore ai gomiti	141
M1	Larghezza posteriore ai gomiti	142
Ν	Larghezza anteriore ai montanti	133
N1	Larghezza posteriore ai montanti	140
P1	Altezza interna anteriore tra la seduta e il tetto	89
P2	Altezza interna posteriore tra la seduta e il tetto	878
Y2	Larghezza interna tra i passaruota	1006
Z1	Lunghezza di carico utile al pianale (dal bagagliaio alla panchetta posteriore ripiegata)	818











Per saperne di più: www.dacia.it

Numero Verde: 800 999 908



SI SCRIVE DACIA, SI LEGGE RENAULT.

Perché Dacia è un marchio del gruppo Renault e della casa madre ha ereditato tutti i geni, dalle procedure di fabbricazione e di controllo della qualità, ai centri di GROUPE RENAULT distribuzione delle parti di ricambio. Tutto è stato pensato con un solo obiettivo: eliminare il superfluo. Un'idea semplice per tenere basso il prezzo, ma alta la qualità.

Le informazioni contenute nella presente brochure sono conformi alla descrizione dei veicoli alla data di stampa riportata in ultima di copertina. Questo documento è stato realizzato con riferimento alle pre-serie o prototipi. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, DACIA si riserva il diritto ad ogni momento di modificare le specifiche dei veicoli descritti. Queste modifiche - tenuto conto dei tempi tecnici per la realizzazione e distribuzione di brochure aggiornate - sono comunque notificate ai concessionari DACIA immediatamente, onde consentire a questi ultimi di poter rendere edotto il cliente prima dell'acquisto. Alcuni equipaggiamenti presentati potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Vogliate pertanto consultare il vostro concessionario locale per ricevere i dati più aggiornati. A causa dei limiti tecnici di stampa, i colori riprodotti in questo documento possono differire leggermente dai colori reali delle vetture e degli interni e non sono contrattualmente vincolanti. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione in ogni forma o tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione è vietata, senza l'autorizzazione preventiva di DACIA.