

## Vous avez le sens de la famille. Lui aussi.



Le monospace Dacia Lodgy répond aux attentes des familles d'aujourd'hui. Disponible en 5 et 7 vraies places facilement accessibles, il sait se montrer très généreux. Pour votre confort, il propose un grand espace jusqu'à la  $3^e$  rangée, un design intérieur soigné, des équipements aussi modernes que pratiques et un volume de coffre parmi les meilleurs de sa catégorie. Fidèle aux gènes de la marque Dacia, Lodgy a toutes les qualités requises en termes de fiabilité et de robustesse. Enfin, grâce à ses motorisations diesel Dacia eco² et au moteur turbo essence à injection directe  $TCe\ 115^*$ , il garde le sens des économies. Consommation et émissions de  $CO_2$  sont maîtrisées. Confort, habitabilité pour tous, équipements utiles, motorisations économes, garantie 3 ans ou  $100\,000\,\text{km}^{**}$ , Lodgy a vu grand pour tout... sauf le prix!

<sup>\*</sup>Disponible ultérieurement.

<sup>\*\*</sup>Au premier des deux termes atteint.



# Une technologie 100 % utile.

Pour les familles, le monospace Dacia Lodgy en fait toujours plus, y compris pour les équipements. Laissez-vous guider...! Lodgy dispose du tout nouveau système multimédia **MEDIA NAV**\* intégré en façade centrale avec un grand écran tactile de 7 pouces (18 cm). D'une utilisation très intuitive, il inclut la radio et la technologie Bluetooth® pour écouter sa musique nomade en audio streaming ou téléphoner en mains-libres.

Il propose la navigation avec affichage en 2D et 3D (Birdview). Les prises USB et Jack en façade ainsi que les commandes au volant complètent le dispositif.

Dacia Lodgy offre une seconde solution multimédia, **Dacia-Plug&Radio\***, composée d'une nouvelle radio avec grand écran et commandes au volant, d'un lecteur CD MP3, de prises USB et Jack en façade, ainsi que de la technologie Bluetooth\*.

Sur de courts trajets ou lors de vos escapades en famille, profitez d'une qualité sonore optimisée. Autres nouveautés: l'aide au stationnement arrière\* et le limiteur de vitesse\*\*. L'aide au stationnement arrière facilite vos manœuvres pour toujours plus de confort et de simplicité. Le limiteur de vitesse permet de rouler en toute sécurité et tranquillité.



MEDIA NAV avec écran tactile 7".



Connexion USB.



Dacia Plug&Radio.

<sup>\*</sup>En option

<sup>\*</sup>Selon les versions



# Pour vous accueillir, il voit très grand.

À peine la porte ouverte, vous découvrez combien le monospace Dacia Lodqy a le sens pratique. Un espace généreux, conçu pour accueillir toute la famille, des rangements bien étudiés pour faciliter la vie à bord... Il a pensé à tout. Ses 7 vraies places \* et son habitabilité record à la 3e rangée, en termes de rayon au genou et de hauteur sous-pavillon, font de lui l'un des meilleurs de sa catégorie.

Le bien-être à bord du Lodqy s'apprécie également par un chauffage et une climatisation\* efficaces, assurant un confort thermique homogène dans tout l'habitacle. Du conducteur aux passagers, bien installé dans le monospace Lodqu, chacun se sent bien, parfaitement à l'aise, comme chez soi...

\*En option, disponible selon version.











# Comaptez sur sa modularité.

Le monospace Dacia Lodgy s'adapte à tous vos besoins. Vous voulez augmenter sa capacité de chargement? Demandez... et il exauce tous vos souhaits.

La banquette de la 2º rangée est rabattable 1/3-2/3\*. Elle peut être mise en portefeuille tout comme la 3º rangée. Vous pouvez ainsi passer de 7 à 2 places en conservant la 3º rangée ou en l'enlevant du véhicule. Le volume de chargement de Dacia Lodgy est imbattable. Il offre déjà 207 litres en configuration 7 places et peut aller jusqu'à 2 617 litres en configuration 2 places. De plus, le seuil de coffre bas est pratique pour ranger tout objet encombrant. Plus besoin de choisir entre habitabilité et capacité de chargement. Avec Lodgy, vous avez les deux!

Côté pratique, Dacia Lodgy ne s'arrête pas là. Il offre jusqu'à 30 litres de rangement\* répartis au mieux dans l'habitacle et notamment un rangement de haut planche de bord généreux et accessible.

<sup>\*</sup> Selon les versions.





Banquette 2e rangée 1/3 - 2/3\*.



Rangement de haut de planche de bord (fermé sur Lauréate).



Cache-bagages avec enrouleur (en option sur 7 places).



## Sécurité et vraies économies, toute la famille lui dit merci.

Pour les familles, la sécurité est une priorité. C'est aussi celle de Lodgy.

4 airbags dont 2 airbags latéraux avant, ABS avec aide au freinage d'urgence, ESP\* (système électronique de contrôle de trajectoire) mais aussi limiteur de vitesse\*, aide au parking arrière\*, 3 places avec fixations ISOFIX à la 2º rangée. Rien n'a été oublié pour protéger ceux que vous aimez. Et pour que transporter votre famille soit encore plus facile, le monospace Dacia Lodgy a développé un grand sens des économies. Moteurs diesels très sobres en consommation (moins de 5 L/100km pour les 2 motorisations diesel), nouveau moteur essence économe et performant TCe 115\*\* (6L/100km), émissions de CO<sub>2</sub> maîtrisées – tout le savoir-faire de Dacia s'illustre au travers de Lodgy.

- \* En option ou selon version.
- \*\* Disponible ultérieurement.



### Accessoires

#### **TRANSPORT**

#### 1. ATTELAGE COL DE CYGNE

Haute résistance mécanique et fiabilité sont garanties par le respect de normes plus exigeantes que les normes de sécurité européennes les plus strictes.

#### 2. BARRES DE TOIT TRANSVERSALES SUR LONGITUDINALES

Parfaitement adaptées au design de votre voiture, les barres de toit en acier sont faciles à installer et peuvent être équipées de différents accessoires de portage : porte-skis, porte-vélos, coffre de toit, ...

#### 3. COFFRE DE TOIT SUR BARRES TRANSVERSALES

Permet d'augmenter la capacité de chargement de Dacia Lodqy en toute sécurité et avec élégance.

#### 4. PORTE-VÉLOS SUR ATTELAGE

Pour vos loisirs, optez pour le porte-vélos sur attelage qui, grâce à sa fonction basculante, laisse libre l'accès au hayon.

#### **EXTÉRIEUR**

#### 5. BAVETTES AVANT ET ARRIÈRE

Parfaitement intégrées pour préserver la ligne du véhicule, elles permettent de protéger la carrosserie des projections de boue et de gravillons.

#### 6. DÉFLECTEURS D'AIR

Les déflecteurs d'air avant permettent le recyclage de l'air en cas de pluie et en présence de fumeur dans le véhicule.

#### **PROTECTIONS**

#### 7. CHAÎNES À NEIGE\*

Les maillons sur la fermeture extérieure assurent une adhérence optimale sur tous les pneus. Vous pourrez installer vos chaînes et conduire sur la neige sans crainte.

\*Non compatibles avec les jantes 16"

































#### INTÉRIEUR

#### 8. BAC DE COFFRE

Solide et résistant, il protège le coffre et permet de transporter toute sorte de produits et notamment des objets salissants. Étanche, il s'enlève facilement afin d'être lavé au jet d'eau. Il épouse parfaitement la taille du coffre de votre Dacia Lodgy.

#### 9. FILET DE FOND DE COFFRE

Permet de bien arrimer des objets dans votre coffre, les empêchant de se déplacer pendant le transport. Il se fixe aux attaches d'origine du véhicule.

#### 10. FILET ENVELOPPE

Permet un rangement supplémentaire dans le coffre et assure le maintien des petits objets grâce à 3 compartiments.

#### 11. SURTAPIS TEXTILE / TAPIS CAOUTCHOUC

Conçus sur mesure et 100 % compatibles avec les prédispositions d'origine, les surtapis textiles s'intègrent harmonieusement à votre intérieur avec un haut niveau de qualité et de sécurité. Avec ses bords hauts, le tapis caoutchouc offre une protection encore plus optimale contre la neige et la boue par exemple.

#### 12. TAPIS DE COFFRE RÉVERSIBLE

Avec une face textile pour les produits non salissants et une face caoutchouc pour les produits salissants, ce tapis offre une protection multi-usage.

#### 13. GLACIÈRE

Permet de maintenir au frais les aliments et boissons pendant de longs trajets.

#### 14. GRILLE DE SÉPARATION

En acier inoxydable, cette grille permet de séparer efficacement l'habitacle et l'espace de chargement.

#### MULTIMEDIA

#### 15. NEXT BASE\*

Système vidéo semi-intégré, haut de gamme comprenant deux écrans extra larges 9" et deux lecteurs DVD permettant de regarder des films séparément ou de partager le même film sur les deux lecteurs.

\*Exemple de montage sur un modèle de la gamme Renault.

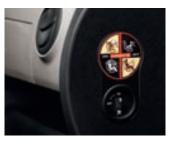
Pour découvrir la gamme complète des accessoires, poussez la porte de votre concessionnaire.

## Version Lodgy

#### PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS LODGY

- ABS + Assistance freinage urgence
- Airbag frontal conducteur et passager (passager déconnectable)
- Airbag latéraux avant
- Alerte oubli ceinture conducteur et passager
- Ceintures de sécurité 3 points à limiteur d'effort
- Système de fixation Isofix pour siège enfant aux places arrières
- Jantes tôle 15"
- Boucliers avant/arrière ton caisse

- Bandeau de calandre ton carrosserie
- Poignées de portes extérieures noires
- Rétroviseurs noirs réglables manuellement de l'intérieur
- Vitres teintées
- Sellerie tissu Rollando Unit noir
- Poignées de portes intérieures noires
- Rangement ouvert en haut de planche de bord
- 3 appuis-tête arrières réglables en hauteur



- Banquette arrière rabatable 1/1
- Kit de regonflage
- Direction assistée
- Pré-équipement radio en planche de bord

#### Options:

- Contrôle dynamique de conduite (ESP) avec antipatinage (ASR)
- Roue de secours



## Version \

## Ambiance

#### PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS AMBIANCE = LODGY +

- Baquettes latérales de protection
- Façade centrale gris métal
- Panneaux de porte avant et arrière bi-ton
- Boucliers avant/arrière bi-ton
- Sellerie tissu Elfa
- Ordinateur de bord
- Cache bagages amovible (en option sur 7 pl)
- Lève vitres avant électrique
- Condamnation centralisée des portes à télécommande
- Prise accessoire 12V
- Pré-équipement radio en planche de bord et portes avant
- 3 appuis-tête arrière Virgule réglables en hauteur
- Banquette arrière rabattable 1/3-2/3 et mise en portefeuille
- 2 places à la 3ème rangée sur version 7 places (rabattable, 1/2-2/2 mise en portefeuille)

- Éclairage de coffre (sur version 5 places)
- Limiteur de vitesse

#### Options:

- Peinture métallisée
- Contrôle dynamique de conduite (ESP) avec antipatinage (ASR)
- Pack Look : Barres de toit longitudinales + projecteurs antibrouillard
- Pack Confort : siège conducteur, volant, et ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
- Aide au stationnement arrière
- Cache bagage amovible (sur version 7 places)
- Filet retenue bagage (sur version 5 places)
- Plug & Radio: Radio CD MP3 avec commande au volant, prise jack, USB et Bluetooth



- Media-Nav: Navigation intégrée avec écran tactile, radio, prise jack, USB et Bluetooth
- Pack conditionnement d'air et Plug & Radio
- Pack conditionnement d'air et Media-Nav
- Conditionnement d'air manuel
- Roue de secours



### Version Lauréate

#### PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS LAURÉATE = AMBIANCE +

- Bandeau de calandre chromé
- Façade centrale noir brillant jonc chrome
- Ambiance chrome (cerclage aérateurs et compteurs, poignées de portes intérieures, pommeau de vitesse)
- Poignées de portes intérieures mat chrome
- Projecteurs antibrouillard
- Poignées de portes extérieures ton caisse
- Rétroviseurs extérieurs électriques ton carrosserie
- Barres de toit longitudinales
- Sellerie tissu Favely
- Rangement fermé en haut de planche de bord
- Boîte à gants fermée
- Pack Confort : siège conducteur, volant, et ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
- Conditionnement d'air manuel
- Pré-équipement radio en planche de bord et portes avant et arrière

#### Options:

- Peinture métallisée
- Contrôle dynamique de conduite (ESP) avec antipatinage (ASR)
- Aide au stationnement arrière
- Jantes aluminium 16"
- Cache bagage amovible (sur version 7 places)
- Filet retenue bagage (sur version 5 places)Volant et pommeau de vitesse en cuir
- Lève vitres arrière électrique
- Plug & Radio : Radio-CD MP3 avec commande au volant, prise jack, USB et Bluetooth
- Media-Nav : Navigation intégrée avec écran tactile, radio, prise jack, USB et Bluetooth
- Roue de secours normale





#### **Dimensions**





|   | 5 places  | 7 places   |
|---|---|--|
| JME (dm³) (Norme ISO 3832)  |   | •  |
| Configuration 5 places (haut de dossier)  | 827   | -  |
| Configuration 7 places (haut de dossier)  | -   | 207  |
| Configuration 2 places 3ème rangée repliée dans l'habitacle (jusqu'au pavillon) | -   | 1861   |
| Configuration 2 places sans la 3ème rangée (jusqu'au pavillon)                  | 26  | 517  |
| V COTÉ (mm)   |   |  |
| Empattement   | 2810  |  |
| Longueur hors tout  | 4498  |  |
| Porte-à-faux avant  | 822   |  |
| Porte-à-faux arrière  | 866   |  |
| Voie avant  | 1492  |  |
| Voie arrière  | 1478  |  |
| Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs                                      | 1751 / 2004   |  |
| Hauteur à vide sans / avec barre de toit  | 1682/1683   | 1679/1680  |
| Hauteur avec hayon ouvert à vide  | 2015  | 2010   |
| Hauteur seuil à vide  | 610   | 605  |
| Garde au sol en charge  | 120   |  |
| Rayon aux genoux de la 2ème rangée  | 177   |  |
|   | Configuration 7 places (haut de dossier) Configuration 2 places 3 teme rangée repliée dans l'habitacle (jusqu'au pavillon) Configuration 2 places sans la 3 teme rangée (jusqu'au pavillon)  XOTÉ (mm) Empattement Longueur hors tout Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Voie avant Voie avant Voie arrière Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs Hauteur à vide sans / avec barre de toit Hauteur avec hayon ouvert à vide Hauteur seuil à vide Garde au sol en charge | JME (dm³) (Norme ISO 3832)  Configuration 5 places (haut de dossier)  Configuration 7 places (haut de dossier)  Configuration 2 places 3eme rangée repliée dans l'habitacle (jusqu'au pavillon)  Configuration 2 places 3eme rangée (jusqu'au pavillon)  Configuration 2 places sans la 3eme rangée (jusqu'au pavillon)  Empattement  Longueur hors tout  Porte-à-faux avant  Porte-à-faux avrière  Voie avant  Voie arrière  Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs  Hauteur à vide sans / avec barre de toit  Hauteur seuil à vide  Garde au sol en charge |

|         |  | 5 places | 7 places |
|---------|--|----------|----------|
| L1      | Rayon aux genoux de la 3 <sup>ème</sup> rangée                                   | -        | 144      |
| Μ       | Largeur aux coudes avant   | 140      | 08       |
| M1      | Largeur aux coudes arrière de la 2 <sup>ème</sup> rangée                         | 146      | 56       |
| M2      | Largeur aux coudes arrière de la 3ème rangée                                     | -        | 1357     |
| N       | Largeur aux bandeaux avant   | 140      | 01       |
| N1      | Largeur aux bandeaux arrière de la 2ème rangée                                   | 147      | 24       |
| N2      | Largeur aux bandeaux arrière de la 3 <sup>ème</sup> rangée                       | -        | 1300     |
| P<br>P1 | Hauteur sous pavillon à 14° de la 1ère rangée                                    | 100      | 03       |
| P1      | Hauteur sous pavillon à 14° de la 2ème rangée                                    | 95       | 2        |
| P2      | Hauteur sous pavillon à 14° de la 3ème rangée                                    | -        | 867      |
| Υ       | Entrée supérieure de coffre minimum  | 85       | 9        |
|         | Entrée maximum de coffre supérieure  | 100      | 57       |
| Y1      | Entrée inférieure de coffre  | 10       | 35       |
| Y2      | Largeur intérieure entre passage de roue   | 1174     | 1130     |
| Ζ       | Hauteur entrée de coffre   | 89       | 4        |
| Z1      | Longueur de chargement derrière banquette de la 2 <sup>ème</sup> rangée en place | 118      | 30       |
| ZZ      | Longueur de chargement derrière banquette de la 3ème rangée en place             | -        | 378      |
| Z3      | Hauteur sous cache-bagages   | 58       | :3       |

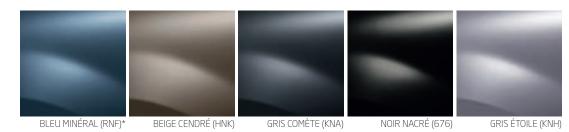
#### Teintier

#### Teintes opaques



<sup>\*</sup> Disponible ultérieurement

#### Teintes métallisées



#### Disponible ditened enter

#### Jantes



|                  | LODGY | AMBIANCE | LAURÉATE             |
|------------------|-------|----------|----------------------|
| Enjoliveur 15"   | Tisa  | Lyric    | Groomy               |
| Jantes aluminium | -     | -        | Panache 16" (option) |

#### Motorisations

|   |                               |                   | Pacia Co                                 | Dacia                                    |
|---|-------------------------------|-------------------|--|--|
|   | 1.6                           | TCe 115           | dCi 90                                   | dCi 110                                  |
| Norme de dépollution                                  | Euro5                         | Euro5             | Euro5                                    | Euro5                                    |
| Nombre de places                                      |                               |                   | 5/7                                      |  |
| Puissance fiscale (CV)                                | 9                             | 7                 | 8  | 8  |
| Moteur  |                               |                   |  |  |
| Carburant   | Essence                       | Essence           | Diesel                                   | Diesel                                   |
| Cylindrée (cm³)                                       | 1598                          | 1198              | 1461                                     | 1461                                     |
| Alésage x Course (mm)                                 | 79,5 x 80,5                   | 72,2 x 73,2       | 76 x 80,5                                | 76 x 80,5                                |
| Nombre de cylindres                                   | 4                             | 4                 | 4  | 4  |
| Rapport volumétrique                                  | 9,5                           | -                 | 15,5                                     | 15,5                                     |
| Nombre total de soupapes                              | 8                             | 16                | 8  | 8  |
| Puissance maxi kW CEE (ch)                            | 60,5 (82)                     | 85 (115)          | 66 (89)                                  | 79 (107)                                 |
| Régime puissance maxi. (tr/min)                       | 5000                          | 4500              | 3750                                     | 4000                                     |
| Couple maxi Nm CEE (m.kg)                             | 134                           | 190               | 200                                      | 240                                      |
| Régime couple maxi. (tr/min)                          | 2800                          | 2000              | 1750<br>Directe avec Common Rail +       | 1750<br>Directe avec Common Rail +       |
| Type d'injection                                      | Multipoint                    | Injection Directe | multi-injection                          | multi-injection                          |
| Alimentation en air                                   | Air                           |                   | ocompresseur                             | Turbocompresseur à géométrie<br>variable |
| Catalyseur  | Série                         | Série             | Série                                    | Série                                    |
| Filtre à particules                                   | -                             | -                 | Série                                    | Série                                    |
| Boîte de vitesses                                     |                               |                   |  |  |
| Type de boîte de vitesses                             |                               |                   | Manuelle                                 |  |
| Nombre de rapports AV                                 | 5                             | 5                 | 5  | 6  |
| Direction   |                               |                   |  |  |
| Direction   |                               | Assiste           | ée (hydraulique)                         |  |
| Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs (m) |                               |                   | 1,1/11,6                                 |  |
| Nombre de tours de volant                             |                               |                   | 3,3                                      |  |
| Trains  |                               |                   |  |  |
| Type train AV   |                               | Pseudo McPh       | nerson à bras triangulé                  |  |
| Type train AR   |                               |                   | t épure programmée à ressorts hélicoïdau | X  |
| Roues et pneumatiques                                 |                               | ·                 |  |  |
| Jantes de référence                                   |                               | F                 | j15/6j16                                 |  |
| Pneumatiques de référence AV/AR                       |                               | 185/6             | 5R15 88T (15")<br>5R16 91H (16")         |  |
| Freinage  |                               | 133/3.            | 3.450 3211(10 )                          |  |
| A.B.S.  |                               |                   | Série                                    |  |
| AFU   |                               |                   | Série                                    |  |
| ESP   |                               |                   | Option                                   |  |
| Avant : disques ventilés (mm)                         | 258                           | 280               | 258                                      | 280                                      |
|   | 280 si ESP                    | 200               | 280 si ESP                               | 200                                      |
| Arrière : tambours (pouces)                           |                               |                   | 9"                                       |  |
| Performances *  |                               |                   |  |  |
| Vitesse maxi (km/h)                                   | 160                           | 179*              | 169                                      | 175                                      |
| 0 - 100 km/h (s)                                      | 14"5                          | 11"2*             | 12"4                                     | 11′6                                     |
| 400 m D.A. (s)  | 19"3                          | 17"7*             | 18"7                                     | 18"0                                     |
| 1 000 m D.A. (s)                                      | 36"1                          | 32"8*             | 34"6                                     | 33"4                                     |
| Consommations et Emissions (5 / 7 pl.) selon régleme  | ntation européenne applicable |                   |  |  |
| CO <sub>2</sub> (g/km)                                | 165                           | 135/140*          | 109                                      | 116                                      |
| Catégorie CO₂ / Consommation                          | D                             | С                 | В  | С  |
| Cycle urbain (I/100 km)                               | 9,4                           | 7,1 / 7,3*        | 4,9                                      | 5,3                                      |
| Cycle extra-urbain (I/100 km)                         | 5,7                           | 5,1 / 5,3*        | 3,8                                      | 4,0                                      |
| Cycle complet (I/100 km)                              | 7,1                           | 5,8 / 6,0*        | 4,2                                      | 4,4                                      |
| Capacités   |                               |                   |  |  |
| Réservoir à carburant (I)                             |                               |                   | 50                                       |  |
| Masses (kg) 5 / 7 Places                              |                               |                   |  |  |
| À vide en ordre de marche (M.V.O.D.M.)                | 1090/1191                     | 1192/1205         | 1205/1238                                | 1205/1262                                |
| Maxi autorisé (M.M.A.C.)                              | 1800/1857                     | 1818/1885         | 1870/1903                                | 1870/1926                                |
| Total roulant (M.T.R.)                                | 3000/3057                     | 3018/3085         | 3070/3103                                | 3070/3126                                |
| Charge utile (CU)                                     | 710/666                       | 626 / 680         | 665 / 665                                | 665 / 664                                |
| Masse maxi remorque freinée                           | 1400                          | 1400              | 1400                                     | 1400                                     |
| Masse maxi remorque non freinée                       | 580 / 630                     | 630 / 640         | 640 / 655                                | 640 / 665                                |
| * Données provisoires en cours d'homologation         |                               |                   |  |  |

<sup>\*</sup> Données provisoires en cours d'homologation



Lodgy répond aux trois critères Dacia

- des véhicules produits dans une usine certifiée ISO 14001\* minimisant l'impact sur l'environnement
- des véhicules avec des émissions de CO<sub>2</sub> inférieures à 120 g/km ou fonctionnant avec des biocarburants
- des véhicules intégrant plus de 7% de plastiques issus du recyclage (11% pour Lodgy)

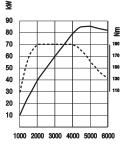
Avec Dacia Pocia, la marque s'engage sur tout le cycle de vie du véhicule.

\*Certification planifiée en juillet 2012

#### Un nouveau moteur essence haute performance : TCe 115\*

Lodgy est le premier véhicule de la gamme
Dacia équipé du tout nouveau moteur
TCe 115\* (essence turbo à injection directe), fruit de l'expertise des motoristes
du Groupe Renault. C'est un moteur innovant, économique, souple, dynamique et performant.

\*Disponible ultérieurement. Puissance \_\_\_\_\_ Couple





#### Équipements et options

|   | Lodgy           | Ambiance        | Lauréate                |
|---|-----------------|-----------------|-------------------------|
| Présentation extérieure   |                 |                 |                         |
| Boucliers   | Ton carrosserie | Bi-ton          | Bi-ton                  |
| Bandeau de calandre   | Ton carrosserie | Ton carrosserie | Chrome                  |
| Baguettes latérales de protection noires  | -               | •               | •                       |
| Poignées de portes extérieures  | Noires          | Noires          | Ton carrosserie         |
| Rétroviseurs extérieurs   | Noirs           | Noirs           | Ton carrosserie         |
| Barres de toit longitudinales noires  | -               | Pack Look       | •                       |
| antes tôle 15" avec enjoliveur  | •               | •               | •                       |
| antes aluminium 16"   | -               | -               | 0                       |
| Peinture métallisée   | -               | 0               | 0                       |
| Sièges et ambiances intérieures   |                 |                 |                         |
| Façade centrale   | Carbone foncé   | Gris métal      | Noir brillant et chrorr |
| Eerclage des aérateurs  | Carbone foncé   | Gris métal      | Chrome                  |
| Eerclage des compteurs du tableau de bord   | Carbone foncé   | Carbone foncé   | Chrome                  |
| Volant et levier de vitesse en cuir   | =               | =               | 0                       |
| Poignées de portes intérieures  | Noires          | Noires          | Chrome                  |
| Panneaux de porte   | Unis            | Bi-ton          | Bi-ton                  |
| Banquette de 2º rangée 1/1 dossier rabattable   | •               | -               | -                       |
| Banquette de 2º rangée 1/3 - 2/3 dossier rabattable, mise en portefeuille                 | -               | •               | •                       |
| Banquette 2 places de 3º rangée dossier rabattable 1/2 - 1/2,                             |                 |                 |                         |
| nise en portefeuille 1/1, fixable ou extractible  | =               | 0               | 0                       |
| Sellerie Tissu Rollando Unit  | •               | =               | =                       |
| Sellerie Tissu Elfa   | -               | •               | -                       |
| Sellerie Tissu Favely   | -               | -               | •                       |
| Sécurité active et passive  |                 |                 |                         |
| ABS + Assistance au freinage d'urgence  | •               | •               | •                       |
| Système de contrôle de trajectoire (ESP) et système antipatinage (ASR)                    | 0               | 0               | 0                       |
| Airbag frontal conducteur et passager déconnectable                                       | •               | •               | •                       |
| Airbags latéraux avant  | •               | •               | •                       |
| Ceintures de sécurité 3 points à limiteur d'effort  | •               | •               | •                       |
| Leintures de sécurité avant réglables en hauteur  | =               | Pack Confort    | •                       |
| Leintures de sécurité arrière 3 points 2º rangée et 3º rangée (selon version)             | •               | •               | •                       |
| Appuis-tête avant réglables en hauteur  | •               | •               | •                       |
| Appuis-tête arrière réglables en hauteur (2º rangée)                                      | •               | -               | -                       |
| Appuis-tête arrière «virgule» réglables en hauteur 2º rangée et 3º rangée (selon version) | -               | •               | •                       |
| sustème de fixation Isofix pour siège enfant aux places de la 2º rangée                   | •               | •               | •                       |
| Kit de gonflage   | •               | •               | •                       |
| Roue de secours   | 0               | 0               | 0                       |
| Protection du véhicule  |                 |                 |                         |
| Antidémarrage électronique  | •               | •               | •                       |
| Conduite et appareils de contrôle   | •               | ,               |                         |
| Direction assistée  | •               | •               | •                       |
| Ordinateur de bord  | -               | •               | •                       |
| Témoin de portes non fermées  | _               | -               | •                       |
|   | •               | •               | •                       |
| lemoin de non bouclade des ceintures de securite avant                                    |                 |                 |                         |
| Témoin de non bouclage des ceintures de sécurité avant<br>Limiteur de vitesse             | <u>-</u>        | •               | •                       |

|  | Lodgy  | Ambiance     | Lauréate |
|--|--------|--------------|----------|
| /isibilité   |        |              |          |
| Projecteurs antibrouillard   | -      | Pack Look    | •        |
| unette arrière dégivrante/Essuie-vitre arrière   | •      | •            | •        |
| Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants   | -      | -            | •        |
|  |        |              |          |
| Condamnation centralisée des portes à télécommande   | -      | •            | •        |
| ève-vitres avant électriques   | =      | •            | •        |
| ève-vitres arrière électriques   | -      | -            | 0        |
| Plafonnier avant avec spot de lecture passager   | -      | -            | •        |
| Prise 12 volts   |        | •            | •        |
| Tendrier nomade/allume-cigare  | •      | •            | •        |
| /olant réglable en hauteur   | -      | Pack Confort | •        |
| sièges avant réglables en hauteur  | -      | Pack Confort | •        |
| Conditionnement d'air manuel   | -      | 0            | •        |
| Éclairage du coffre (version 5 places uniquement)  | -      | •            | •        |
| Rangements   |        |              |          |
| Rangement en haut de planche de bord   | Ouvert | Ouvert       | Fermé    |
| Bacs de rangement dans les portes avant  | •      | •            | •        |
| Bacs de rangement dans les portes arrière  | -      | •            | •        |
| Rangement 3º rangée (version 7 places)   | -      | •            | •        |
| Rangement planche de bord côté conducteur  | •      | •            | •        |
| Poches aumônières à l'arrière des sièges avant   | -      | =            | •        |
| Range-lunettes   | -      | -            | •        |
| Cache-bagages enrouleur (5/7 places)   | -      | •/0          | •/0      |
| Communication  |        |              |          |
| Plug & Radio : Radio CD MP3, prises Jack et USB, Bluetooth®, commandes au volant             | -      | 0            | 0        |
| Media-Nav : Navigation intégrée avec écran tactile + Radio + Bluetooth®,                     |        | ^            | ^        |
| commandes au volant  |        | 0            | 0        |
| Packs  |        |              |          |
| Pack conditionnement d'air et Plug & Padio   | -      | 0            | -        |
| Pack conditionnement d'air et Média-Nav  | -      | 0            | -        |
| Pack look : Barres de toit longitudinales + projecteurs antibrouillard                       | -      | 0            | •        |
| Pack confort : siège conducteur, volant, et ceintures de sécurité avant réglables en hauteur |        | 0            | •        |

• : Série ; • : Option

# Une voiture à ce prix-là, vous plaisantez ?

NON, JUSTEMENT. Chez Dacia, nous avons été les premiers à penser qu'une voiture pas chère pouvait être attractive, sûre et de qualité. Et quelque chose nous dit que nous avons eu raison... La fiabilité et la robustesse de nos modèles sont aujourd'hui reconnues. Les derniers-nés de la gamme Dacia ont créé

la surprise par leur design valorisant et différenciant.

De plus, nos modèles ne manquent jamais

d'espace et peuvent accueillir généreusement

les passagers et leurs bagages. Ce succès

repose sur un constat simple : on peut aimer

l'automobile et en avoir besoin, sans souhaiter

pour autant y consacrer tout son budget.

MARQUE DU GROUPE RENAULT, Dacia s'appuie sur des solutions techniques qui ont fait la preuve de leur efficacité et de leur fiabilité, pour offrir une garantie de 3 ans ou 100 000 km\* et des coûts d'utilisation avantageux. Preuve de notre engagement environnemental, nous avons développé la signature Dacia eco².

Les véhicules de la gamme Dacia sont fabriqués dans des usines certifiées ISO 14 001, recyclables à 85 %, et proposent des moteurs dCi émettant moins de 120 g/km de CO<sub>2</sub>.

Car c'est une autre de nos convictions : être plus respectueux de l'environnement ne doit pas être une question de prix.







(www.dacia.be) (www.dacia.lu)

Informations environnementales [AR 19.03.2004] : www.renault.be/ecologie

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, DACIA se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires DACIA dans les meilleurs délais. Selon les paus de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque DACIA pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de DACIA.



