

# Dacia Logan pick-up





Think big, pay little Exigez plus, payez moins

## LOGAN PICK-UP : ACCESSIBLE, ROBUSTE ET PRATIQUE

#### AVEC UNE CHARGE UTILE DE 800 KG, LOGAN PICK-UP EST UNIQUE DANS SA CATÉGORIE.

Accessible et compact, doté d'un poste de conduite confortable, Logan pick-up est un outil de travail particulièrement efficace, toujours prêt à répondre aux besoins des professionnels exigeants. À la fois robuste et pratique, sa benne est équipée de 14 points d'arrimage qui permettent de sécuriser le transport des objets et des marchandises. Son accès est facilité par un abattant qui supporte 300 Kg.





**Filet de retenue**Placé contre la cloison, le filet permet de maintenir des petits objets en toute sécurité (selon version).



**Boîte à gants** Installé à votre poste de conduite, gardez à portée de main et à l'abri tous les objets qui vous sont utiles.



**Crochets portemanteau**Pratiques, ils vous permettent de suspendre vos vêtements derrière les sièges.

Photos non contra

## Équipements

	Logan Pick-Up	Ambiance	
Airbag conducteur	•	•	
Direction assistée	-	•	
Volant en mousse	•	•	
Ceintures de sécurité réglables en hauteur	-	•	
Fermeture centralisée	-	•	
Chauffage et ventilation à 4 vitesses	•	•	
Bacs de rangement dans portes avant	•	•	
Custodes fixes	•	•	
Jantes tôlées 15"	•	•	
Baguettes latérales de protection	-	•	
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	-	•	
Miroir de courtoisie passager	-	•	
Plafonnier avant	•	•	
Poignée de maintien côté passager	•	•	

### Caractéristiques techniques

10TEUR	dCi 70 ch
ype de boîte de vitesses	BVM
iveau de dépollution	Euro 4
ombre de places	2
ype moteur	K9K 792
ylindrée (cm³)	1 461
lésage x course (mm)	76 x 80,5
ombre de cylindres	4
apport volumétrique	17,6
ombre total de soupapes	8
uissance maxi kW CEE / ch	50 (70)
égime puissance maxi (tr/min)	4 000
ouple maxi Nm CEE (m.kg)	160
égime couple maxi (tr/min)	1 700
	Directe
ype d'injection	Common Rail+ Multi-injection
dimentation	Turbocompresseur + Echangeur air-air
arburant	Diesel
Boîte de vitesses	
ype	JR5
Nombre de rapports	5
/itesse (km/h) à 1 000 tr/min en 1 <sup>re</sup>	7,89
in 2°	14,35
n 3°	22,24
n 4°	30,25
n 5°	39,82
RAINS	
ype train AV	Pseudo-McPherson à bras triangulé
	Essieu en H à profil déformable et épure
ype train AR	programmée ressorts hélicoïdaux
COUES ET PNEUMATIQUES	
intes de référence	6,0 ) 15
neumatiques de référence AV/AR	185/65 R 15
PERFORMANCES	
ritesse maxi (km/h)	146
D-100 km/h (s)	16,8
L 000 m DA (s)	38,1
CONSOMMATION NORMES CEE N° 99/100 (EN L/100 KM)*	
	140
Conditions urbaines	6,2
onditions extra-urbaines	4,8
/lixte	5,3
APACITÉ	
éservoir à carburant (l)	50
ASSES (KG), CA EN OPTION	
vide en ordre de marche	1140
vide en ordre de marche sur l'AV	715
vide en ordre de marche sur l'AR	425
1axi autorisé (MMAC)	1 940
Fotal roulant (MTR)	2 590
Charge utile (CU)	800
Harge othe (Cu)	

#### **Dimensions**

Α	Longueur	4496
В	Largeur sans rétroviseurs	1735
C	Hauteur à vide	1554
D	Longueur de la zone de chargement	1807
E	Largeur de la benne / entre passages de roues	1374/1024
F	Largeur de l'abattant	1200
Emp	pattement	2905
Por	te à faux avant	777
Por	te à faux arrière	814
Gar	de au sol (mini en charge)	155
Lar	geur au niveau des coudes avant	1407
Наι	iteur des ridelles	535
Нац	iteur du seuil de chargement	636



#### **Financement**

**RCI Finance Maroc** procure à ses clients, à travers Dacia Finance, des formules de crédit attractives et surtout adaptées à leur budget. **RCI Finance Maroc**,  $1^{\text{ère}}$  captive financière de marque au Maroc.





