



Dacia Dokker



Praktycznie niezbędny w codziennym życiu



Dacia Dokker jest pierwszym prawdziwym kombivanem w gamie Dacii. Zarówno podczas wyjazdów rodzinnych, jak i w pracy w tygodniu i podczas weekendów, stanowi inteligentną odpowiedź na wszystkie twoje potrzeby. Dysponuje zadziwiającym zmysłem praktycznym i wszechstronnością - oferuje wygodne siedzenia dla pasażerów i niespotykane pojemny bagażnik. Nowoczesne wnętrze, wyposażone w szereg prostych i użytecznych technologii, jest wyjątkowo dobrze rozplanowane i zapewnia jeszcze wyższy poziom komfortu kierowcy i całej rodzinie. Niezawodność, solidność...

Dokker łączy w sobie najlepsze cechy aut marki Dacia. Podobnie jak wszystkie modele z gamy, jest objęty gwarancją na 3 lata lub 100 000 km przebiegu*.

* W zależności od tego, które kryterium zostanie spełnione jako pierwsze.





Dobrze pomyślany w najdrobniejszych szczegółach

Pomimo iż kluczowymi pojęciami w przypadku tego uniwersalnego kombivana o rekordowej ilości miejsca, są praktyczność i solidność, nie oznacza to bynajmniej, że zapomniano o jego wyglądzie... Te okazałych rozmiarów auto (4,36 m długości), odznacza się harmonijną sylwetką, stanowiącą wierne odzwierciedlenie jego dynamiki i wytrzymałości. Wyjątkowo starannie dopracowano funkcjonalne miejsce kierowcy. Szczególnie wiele uwagi poświęcono jego ergonomii: umieszczone w płatach drzwi przyciski elektrycznych podnośników szyb, przełączniki sterowania radiem pod kierownicą, optymalna czytelność zespołu zegarów i wskaźników... A ponieważ najważniejszy jest twój komfort, Dokker jest wyposażony w niezwykle sprawną klimatyzację*.

* W pakiecie lub serii zależnie od wersji.



Otwarty na wszelkie propozycje



Tylna kanapa składana w układzie 1/3 - 2/3.



Całkowicie złożona tylna kanapa.



Tylna kanapa złożona do pionu.

Aby ułatwić zarówno wsiadanie pasażerom, jak i załadunek przedmiotów, Dokker oferowany jest z bocznymi, przesuwными drzwiami* o szerokości ponad 70 cm, niezwykle ułatwiającymi dostęp do tylnych siedzeń. Dzięki jego bardzo funkcjonalnej kanapie, dzielonej w układzie 1/3-2/3 i składanej do pionu, przejście od konfiguracji 5-miejscowej do konfiguracji 4-, 3- lub 2-miejscowej jest dziecinnie łatwe! Tak liczne możliwości aranżacji wnętrza pozwalają bez trudu dostosować auto do wszelkich codziennych potrzeb.

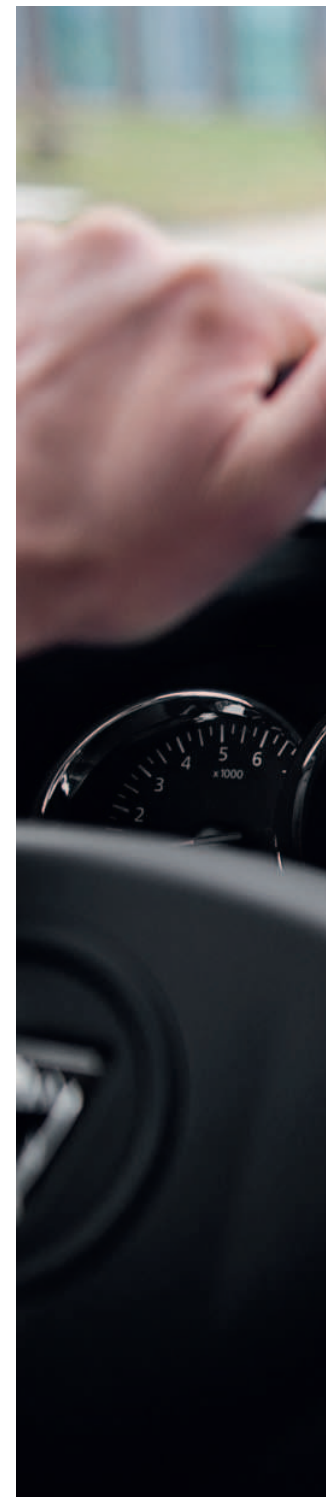
* Drugie boczne drzwi przesuwne dostępne w serii lub w opcji zależnie od wersji.



Zaprojektowane z rozmachem wewnątrz

Dokker może pomieścić całą rodzinę - oferuje dość miejsca, aby każdy mógł się poczuć wygodnie.

Bagażnik jest wyjątkowo pojemny, a dostęp do niego ułatwiony dzięki nisko umieszczonemu progowi załadunku i asymetrycznym tylnym drzwiom.







Nowoczesne technologie, które cechuje zmysł praktyczny



Praktyczne, skuteczne i w 100% użyteczne technologie - to sposób Dokkera na ułatwienie prowadzenia i zwiększenie wygody. Dokker wyposażony został w najnowszy, wbudowany w środkową konsolę system multimedialny MEDIA NAV* z dużym, 7-calowym (18 cm) ekranem dotykowym. W skład tego intuicyjnego systemu wchodzi radioodtwarzacz z technologią Bluetooth®, umożliwiającą słuchanie muzyki w audiostreamingu lub prowadzenie rozmów telefonicznych bez użycia rąk. Obejmuje również system nawigacji GPS z wyświetlaniem 2D i 3D (Birdview). Całość uzupełniają umieszczone w panelu czołowym gniazda USB i jack oraz przełączniki sterowania pod kierownicą.

W ofercie Dacii Dokkera znajduje się również drugi system multimedialny, Dacia Plug&Radio*, składający się z dużego ekranu, przełączników sterowania pod kierownicą, odtwarzacza CD MP3, gniazd USB i jack w panelu czołowym oraz interfejsu Bluetooth®. Nowość w gamie Dacii: wspomaganie parkowania tyłem ułatwi manewrowanie, zapewniając jeszcze większy poziom komfortu.

Dacia wie, jak duże znaczenie przywiązujesz do spraw bezpieczeństwa. Dokker, wyposażony w 4 poduszki powietrzne, system ABS ze wspomaganiem nagłego hamowania oraz elektroniczny system kontroli toru jazdy ESP®* i mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX na tylnej kanapie, nie zapomina o niczym, by chronić twoich bliskich.

* W opcji zależnie od wersji.

Profesjonalizm w standradzie

Dokker jest idealnym autem do użytku prywatnego, jak i zawodowego... i odwrotnie.

Dzięki licznym możliwym konfiguracjom tylnej kanapy dzielonej w układzie 1/3-2/3 i dającej się łatwo złożyć do pionu, objętość przestrzeni ładunkowej można zwiększyć do 3 m³, a jej długość - z 1,16 do 1,57 m.

Najszerwsze w tej kategorii przesuwne drzwi boczne* to dowód wyjątkowej uniwersalności Dokkera. Znacząco ułatwiają one dostęp do wnętrza podczas załadunku towaru, zwłaszcza po złożeniu do pionu tylnej kanapy. Tylna część wnętrza Dokkera została tak zaprojektowana, aby uprościć przewóz kłopotliwych gabarytowo przedmiotów, dzięki szerokości strefy ładunkowej sięgającej 1082 mm** oraz progowi załadunku umieszczonemu na wysokości 570 mm od ziemi. Właśnie znalazłeś idealnego partnera, który pomoże w pracy!

* 1 lub dwie drzwi, zależnie od wersji. ** Na wysokości 1 m od podłogi.







Sprawdzona niezawodność

Dacia, to niezawodność i solidność. Produkcja tego modelu, podobnie jak wchodzące w jego skład podzespoły, poddane zostały wielu bardzo surowym testom. W ich ramach testowe samochody pokonały łączny dystans 1,9 miliona kilometrów na wszelkiego rodzaju drogach i we wszystkich możliwych warunkach klimatycznych.

Montowane w Dokkerze silniki, produkowane w ramach Grupy Renault, od wielu lat dowodzą swojej niezawodności.

Aby umożliwić pełniejszą kontrolę nad budżetem i zapewnić spokój ducha, Dacia oferuje również umowy serwisowe i przedłużenia gwarancji o zakresie i okresie obowiązywania dostosowanym do twoich potrzeb.

W każdej chwili możesz liczyć na Dokkera!



Dynamiczny i oszczędny, łączy wszelkie atuty

Dokker jest oferowany z 3 oszczędnymi, zapewniającymi niskie koszty użytkowania silnikami.

Pomimo iż nie wyposażono go w kosztowne i złożone, zaawansowane technologie, Dokker może poszczycić się jednym z najniższych poziomów zużycia paliwa w swojej kategorii.

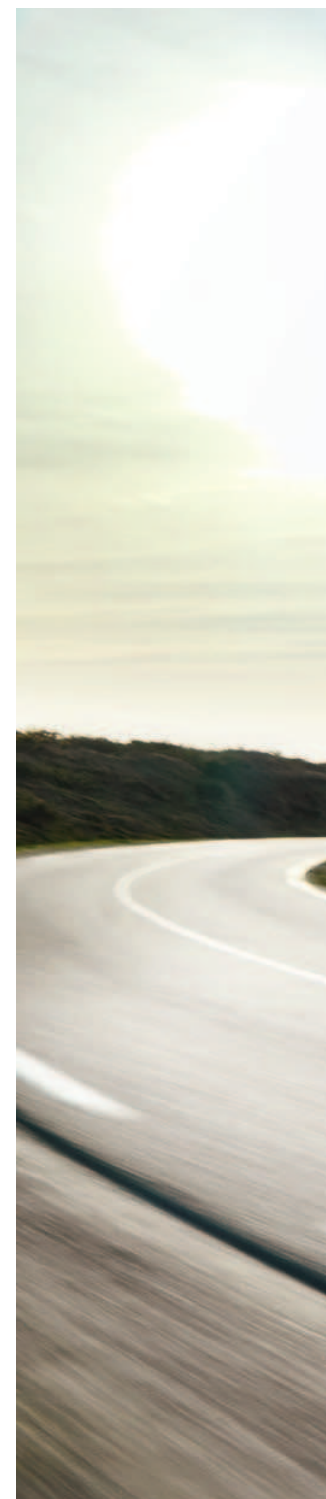
Jeśli chodzi o jednostki wysokoprężne, Dokker oferowany jest z bardzo wydajnym silnikiem 1.5 dCi

Dacia eco² o mocy 75 lub 90 KM, zużywającym poniżej 4,5 l/100 km i emitującym 118 g CO₂/km.

Jeśli chodzi o ofertę jednostek benzynowych, Dokker jest dostępny z silnikiem 1.6 MPI 84 KM.

Jako odpowiedzialny środek transportu dla twojej rodziny i wydajne narzędzie pracy, Dokker łączy w sobie wszelkie atuty z korzyścią dla siebie ... i ciebie!

* W cyklu mieszanym. Zużycie paliwa i emisja CO₂ określone zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.





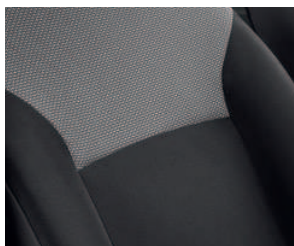
Wersja Access

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Przedni i tylny zderzak w kolorze szarym
- 1 przesuwne, przesłone drzwi boczne
- Obręcze kół 14" i kołpaki
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Kluczyk ręcznego otwierania drzwi
- Ręcznie podnoszone szyby przednie
- Tylna, stała kanapa
- Otwarta wnęka nad zamykanym schowkiem w dolnej części deski rozdzielczej
- Otwarty schowek w górnej części deski rozdzielczej
- ABS z układem wspomagania nagłego hamowania
- Czołowa poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne

Opcje :

- Lakier metalizowany
- Koło zapasowe



- Stalowe obręcze kół 15" z kołpakami pełnym
- System kontroli toru jazdy ESP®
- Zapalniczka i przenośna popielniczka



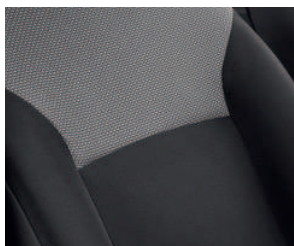
Wersja Ambiance

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA AMBIANCE = ACCESS +

- Boczne listwy ochronne w kolorze czarnym
- Obręcze kół 15" i kołpaki
- Przednie pasy bezpieczeństwa z regulacją w pionie.
- Tylna, dzielona w układzie 1/3-2/3 i składana do pionu kanapa
- Półka pod dachem
- Przesłona bagażnika z nawijaczem
- Pełne wykończenie bagażnika wraz z wyjmowaną wykładziną z tworzywa sztucznego
- Pakiet klimatyzacja + Dacia Plug&Radio: radioodtwarzacz CD MP3 ze złączem Bluetooth® i możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy
- Fotel kierowcy z regulacją w pionie
- Dacia Media Nav: wbudowany system nawigacji z 7-calowym, dotykowym ekranem, obejmujący radioodbiornik, złącze Bluetooth® z możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy.
- Pakiet elektryczny: elektrycznie podnoszone szyby przednie, centralna blokada drzwi ze zdalnym otwieraniem / zamykaniem, drugie gniazdo 12 V i oświetlenie bagażnika, elektryczne lusterka boczne

Opcje :

- Drugie przesuwne drzwi boczne
- Radar cofania
- Reflektory przeciwmgłowe
- Relingi dachowe
- System kontroli toru jazdy ESP®
- Aluminiowe obręcze kół 15"
- Empreinte



Wersja Lauréate

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA LAURÉATE = AMBIANCE +

- Klimatyzacja manualna
- Drugie przesuwne drzwi boczne
- Przedni i tylny zderzak w kolorze nadwozia
- Pakiet elektryczny: elektrycznie podnoszone szyby przednie, centralna blokada drzwi ze zdalnym otwieraniem / zamykaniem, drugie gniazdo 12 V i oświetlenie bagażnika
- Podgrzewane lusterka boczne w kolorze nadwozia
- Fotel kierowcy i pasażera z przodu z regulacją w pionie
- Elektryczne lusterka boczne
- Reflektory przeciwmgłowe
- Przednia lampka sufitowa z lampką do czytania
- Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera
- Kieszenie w płatach tylnych drzwi
- Kieszenie na tylnej stronie oparcia przednich foteli

Opcje :

- Radar cofania
- Relingi dachowe
- System kontroli toru jazdy ESP®
- Aluminiowe obręcze kół 15"
- Podgrzewany fotel kierowcy i pasażera z przodu
- Siatka przytrzymująca bagaże
- Dacia Plug&Radio: radioodtwarzacz CD MP3 z dużym ekranem, złącze Bluetooth® i możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy
- Dacia Media Nav: wbudowany system nawigacji z 7-calowym, dotykowym ekranem, obejmujący radioodbiornik, złącze Bluetooth® z możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy.

Wymienione opcje mogą występować z innymi opcjami lub wzajemnie się wykluczać.



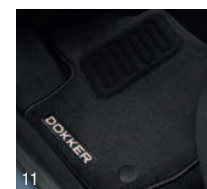
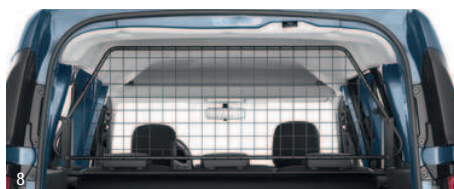
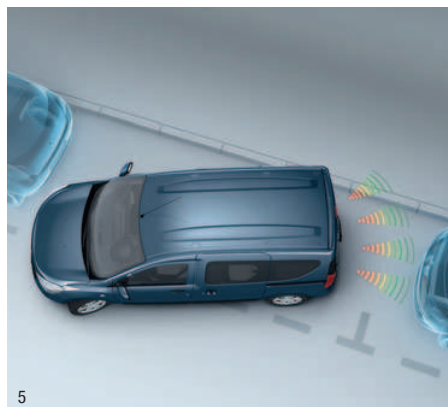
Elementy wyposażenia i opcje

	Access	Ambiance	Lauréate
Wygląd zewnętrzny			
Przedni i tylny zderzak w kolorze szarym	●	●	-
Przedni i tylny zderzak w kolorze nadwozia	-	-	●
Boczne listwy ochronne	-	●	●
Czarne relingi dachowe	○	○	○
Stalowe obręcze kół 14" i kołpaki	●	-	-
Stalowe obręcze kół 15" z kołpakami pełnym	○	-	-
Stalowe obręcze kół 15" i kołpaki	-	●	●
Aluminiowe obręcze kół 15" Empreinte	-	○	○
Lakier metalizowany	○	○	○
Siedzenia i wystrój wnętrza			
Środkowa konsola	czarny	szary, błyszczący metal	
Obramowania nawiewów w kolorze czarnym	●	●	-
Obramowania nawiewów pokryte lakierem z efektem w kolorze błyszczącego metalu	-	-	●
Zespół zegarów i wskaźników z obrotomierzem	●	●	●
Chromowana wstawka w gałce dźwigni zmiany biegów	-	-	●
Wewnętrzne klamki drzwi	Czarne	Czarne	Chromowane
Tylna kanapa dzielona w układzie 1/3-2/3 ze składanym oparciem i możliwością złożenia do pionu	-	Zagłówki chowane w oparcie	
Tekstylne dywaniki podłogowe z przodu + zmywalna, wyjmowana wykładzina w tylnej części kabiny	-	●	●
Bezpieczeństwo czynne i bierne			
ABS z układem wspomagania nagłego hamowania	●	●	●
System kontroli toru jazdy ESP® z funkcją zapobiegania poślizgowi kół przy ruszaniu (ASR)	○	○	○
Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	●	●	●
Boczne poduszki powietrzne z przodu	●	●	●
Przednie pasy bezpieczeństwa z regulacją w pionie	-	●	●
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na 3 miejscach 2. rzędu siedzeń	●	●	●
Zestaw do naprawy kół	●	●	●
Koło zapasowe	○	○	○
Drzwi i szyby			
Prawe boczne drzwi przesuwne z otwieraną szybą	●	●	●
2 przesuwnych, bocznych drzwi z otwieranymi szybami	-	○	●
Zabezpieczenie pojazdu			
Kodowana blokada zapłonu	●	●	●
Prowadzenie pojazdu i instrumenty kontrolne			
Układ kierowniczy ze wspomaganiem	●	●	●
Komputer pokładowy (ogólny i dzienny licznik kilometrów, przebieg od ostatniego tankowania, ilość zużytego paliwa, średnie zużycie paliwa, zasięg na pozostałym zapasie paliwa, średnia prędkość, przebieg pozostały do następnego przeglądu)	-	-	●
Kontrolka ostrzegawcza niezamknięcia drzwi	●	●	●
Kontrolka i sygnał dźwiękowy niezapięcia pasów bezpieczeństwa	●	●	●
Radar cofania	-	○	○

	Access	Ambiance	Lauréate
Widoczność			
Zewnętrzne lusterka boczne (składane ręcznie)	●	-	-
Zewnętrzne lusterka boczne z ręczną regulacją od wewnątrz	○	●	-
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne	-	P	-
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne w kolorze nadwozia	-	-	●
Reflektory przeciwmglowe	-	○	●
Wycieraczka tylnej szyby	●	●	●
Komfort			
Kluczyk otwierania drzwi	●	●	-
Kluczyk z 2 przyciskami zdalnej, centralnej blokady drzwi	-	P	●
Ręcznie podnoszone szyby przednie	●	●	-
Elektrycznie podnoszone szyby przednie	-	P	●
Przednia lampka sufitowa	●	●	-
Przednia lampka sufitowa z lampką do czytania po stronie pasażera	-	-	●
Gniazdko 12 V dostępne z 2. rzędu siedzeń	-	○	●
Przenośna popielniczka / zapalniczka	○	○	○
Kierownica z regulacją w pionie	-	○	●
Fotel kierowcy z regulacją w pionie	-	○	●
Ogrzewanie z funkcją zamkniętego obiegu powietrza i kanały nawiewu powietrza na tylne siedzenia	-	●	●
Klimatyzacja manualna	-	P	○
Oświetlenie bagażnika	-	P	●
Schowki i akcesoria			
Schówek A4 w górnej części deski rozdzielczej	Otwarty	Otwarty	Otwarty
Kieszenie w płatach przednich drzwi	●	●	●
Kieszenie w płatach tylnych drzwi	-	-	●
Otwarta wnęka nad zamykanym schowkiem w desce rozdzielczej	●	●	●
Uchwyt na kubki na środkowej konsoli z przodu / z tyłu	Tylko z przodu	●	●
Schówek w desce rozdzielczej po stronie kierowcy	●	●	●
Kieszenie w oparciu przednich foteli	-	-	●
Zwijana przesłona bagażnika	-	●	●
Siatka przytrzymująca bagaże	-	○	○
Komunikacja			
Dacia Plug&Radio: radioodtwarzacz CD MP3 ze złączem Bluetooth® i możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy	-	P	○
Dacia Media Nav: wbudowany system nawigacji z 7" dotykowym ekranem, obejmujący radioodbiornik, złącze Bluetooth® z możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy	-	○	○
Pakiety			
Komfort (klimatyzacja + Dacia Plug&Radio)	-	○	-
Elektryczny	-	○	●

● w standardzie ○ w opcji - niedostępne P pakiet

Akcesoria



1. POPRZECZKI DACHOWE MONTOWANE NA RELINGACH

Montowane na relingach, pozwalają zwiększyć ładowność Dokkera (maksymalne obciążenie 80 kg, łącznie z masą poprzeczek) z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa przewożonego ładunku. Można na nich zamontować w szczególności różnego typu akcesoria do przewożenia bagażu, (bagażnik rowerowy, na narty oraz kufer dachowy).

2. STANDARDOWY HAK HOŁOWNICZY

Zaprojektowany do intensywnego użytkowania pozwala na zwiększenie ładowności pojazdu lub przewóz rowerów po zamontowaniu na nim bagażnika rowerowego. Wykonanie zgodne z najostrejszymi normami zapewnia mu wyjątkową wytrzymałość i niezawodność.

3. JEDNOCZĘŚCIOWY HAK HOŁOWNICZY

Wykonany zgodnie z najostrejszymi normami, wyjątkowo

wytrzymały i niezawodny. Elegancki design i możliwość demontażu kuli pozwalają zachować estetykę auta.

4. BAGAŻNIK ROWEROWY MONTOWANY NA HAKU HOŁOWNICZYM

Dzięki systemowi przeciukradzieżowemu, umożliwia w pełni bezpieczny przewóz rowerów.

5. WSPOMAGANIE PARKOWANIA TYŁEM

Jest to system ułatwiający wszelkie manewry parkowania podczas jazdy na wstecznym biegu: 4 czujniki pozwalają wykryć każdą przeszkodę.

6. WIESZAK MOCOWANY DO ZAGŁÓWKA

Mocowany na tylnej stronie oparcia przedniego fotela, pozwala chronić ubrania przed pogniaceniem.

7. PRZENOŚNA ŁODÓWKA

Termoelektryczna lodówka o pojemności 24 litrów,

o zdolności chłodzenia wynoszącej około 18°C poniżej temperatury otoczenia. Idealnie nadaje się na pikniki; może być mocowana na siedzeniu za pomocą pasa bezpieczeństwa i jest wyposażona w uniwersalny pas.

8. KRATKA ODDZIELAJĄCA

Wykonana ze stali nierdzewnej pozwala skutecznie oddzielić część kabinową od strefy bagażowej zapewniając ochronę odpowiednią do sposobu użytkowania auta (przewóz bagażu, itp.).

9. JEDNOSTRONNA WYKŁADZINA BAGAŻNIKA

Wysokiej klasy wykładzina, idealnie dopasowana do kształtu podłogi bagażnika, gwarantuje jego trwałą ochronę.

10. WKŁAD DO BAGAŻNIKA

Idealnie dopasowany kształtem do bagażnika. Solidny i wytrzymały, skutecznie chroni strefę bagażnika. Dzięki

szczelności umożliwia przewóz wszelkiego rodzaju ładunków.

11. TEKSTYLNE DYWANIKI PODŁOGOWE MADRIGAL (KOMPLET 4 SZTUK)

Idealnie dopasowane, w 100% kompatybilne z fabrycznym systemem mocowania, co uniemożliwia ich przesuwanie się. Dopasowane do wystroju wnętrza, chronią przed zabrudzeniami i wilgocią. Kolor: ciemnoszary.

12. ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ 15"

Stanowią element wyposażenia podnoszący estetykę i bezpieczeństwo pojazdu. Zajmują uprzywilejowane miejsce wśród akcesoriów służących do personalizacji samochodu. Pozwalają nadać autu znacznie bardziej elegancki i dynamiczny wygląd.

Charakterystyka techniczna Dokkera

	1.6 MPI 84	1.5 dCi 75	1.5 dCi 90
Silnik			
Paliwo	benzyna	Diesel	Diesel
Typ skrzyni biegów	mech. 5b	mech. 5b	mech. 5b
Norma emisji spalin	Euro5	Euro5	Euro5
Typ silnika	K7M 81.2	K9K 61.2	K9K 61.2
Pojemność skokowa (cm3)	1598	1461	1461
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Liczba cylindrów / zaworów	4/8	4/8	4/8
Moc maksymalna w kW (EWG (KM))	60,5 (82)	55 (75)	66 (90)
Prędkość obrotowa przy maksymalnej mocy (obr/min)	5000	4000	3750
Maksymalny moment obrotowy EWG (mkg)	134	180	200
Prędkość obrotowa przy maksymalnym momencie obrotowym (obr/min)	2800	1750	1750
Typ wtrysku	Wielopunktowy	Bezpośredni z systemem Common Rail + wielowtrysk	
Wolnossący / doładowany	Układ wolnossący	Turbosprężarka	
Katalizator / Filtr cząstek stałych	S/-	S/S	S/S
Skrzynia biegów			
Typ skrzyni biegów	JR5	JR5	JR5
Ilość biegów do przodu	5	5	5
Prędkość przy 1 000 obr/min na 1. / 2. / 3. biegu	6,19/11,26/17,45	8,17/15,56/24,68	8,17/15,56/24,68
Prędkość przy 1 000 obr/min na 4. / 5. biegu	23,74/31,24	33,70/46,15	33,70/46,15
Układ kierowniczy			
Wspomaganie układu kierowniczego	Wspomaganie (hydrauliczne)		
Średnica zawracania kół min. / maks.	11,1		
Całkowita liczba obrotów kierownicy	3,3		
Zawieszenie			
Typ zawieszenia przedniego / zawieszenia tylnego	Typu McPherson z trójkątnymi wahaczami / Oś sprężysta o programowanej charakterystyce pracy i sprężyny śrubowe		
Koła i opony			
Obrażce kół montowane w standardzie	14"/15"		
Opony montowane w standardzie z przodu / z tyłu	185/70 R14 lub 185/65 R 15		
Układ hamulcowy			
Typ układu hamulcowego	X		
ABS / Wspomaganie nagłego hamowania	S/S		
Elektroniczny korektor siły hamowania	S		
ESP®	O		
Przód: tarczowe wentylowane (Tw), Ø (mm), grubość (mm)	258 x 22	258 x 22	280 x 22
Tył: bębnowe (B) / średnica (cał)	B/9		
Osiągi			
Współczynnik aerodynamiczny SCx	0,965	0,965	0,965
Prędkość maksymalna (km / h)	159	150	162
Od 0 do 100 km/h (s)	14,3	15,9	13,9
400 m ze startu zatrzymanego (s)	19	21	19
1 000 m ze startu zatrzymanego (s)	35,6	37,9	35,5
Zużycie paliwa i emisja CO₂			
CO ₂ (w cyklu mieszanym w g/km)	175	118	118
W cyklu miejskim (l/100 km)	9,9	5,2	5,2
W cyklu pozamiejskim (l/100 km)	6,2	4,1	4,1
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	7,5	4,5	4,5
Zbiornik paliwa (l)	50	50	50
Masa (kg)			
Własna samochodu gotowego do jazdy (bez opcji)	1090	1205	1205
Nacisk na przednią oś pojazdu gotowego do jazdy	647	727	718
Nacisk na tylną oś pojazdu gotowego do jazdy	443	478	487
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1768	1818	1854
Dopuszczalna masa całkowita zestawu z przyczepą	2968	3018	3054
Maks. masa przyczepy hamowanej (w granicach maksymalnej masy zestawu przyczepowego)	1200	1200	1200
Dopuszczalna masa przyczepy niehamowanej	580	640	640

Zużycie paliwa i emisja CO₂ określone zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Wyżej wymienione wartości mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu. Na zużycie paliwa i poziom emisji CO₂ ma również wpływ zachowanie kierowcy oraz inne czynniki natury nietechnicznej. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiadającym za globalne ocieplenie.

Samochody Dacia podlegają recyklingowi, odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie ze stosownymi przepisami o odpadach. Szczegółowe informacje dotyczące spełniania wymogów ochrony środowiska na www.dacia.pl i w autoryzowanych punktach Dacia.

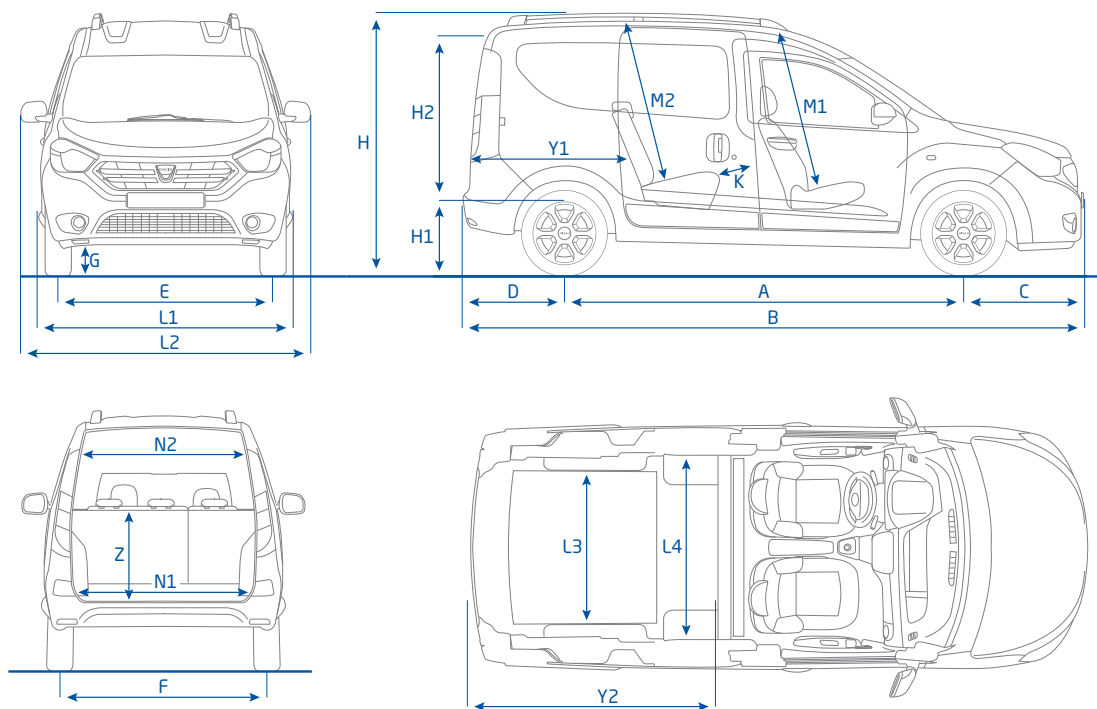


Dokker  spełnia 3 następujące kryteria:

- jest produkowany w zakładzie posiadającym certyfikat ISO 14001 gwarantującym ograniczenie szkodliwego oddziaływania na środowisko;
- emituje CO₂ na poziomie nie przekraczającym 120 g/km lub zasilany biopaliwami;
- zawiera ponad 7% tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu.

Wprowadzając znak , marka Dacia podejmuje zobowiązanie uwzględniające cały cykl życia pojazdów.

Wymiary



POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA (dm³)

W konfiguracji 5-miejscowej (do wysokości przesłony bagażnika)	800
W konfiguracji 2-miejscowej (tylna kanapa złożona do pionu)	3000

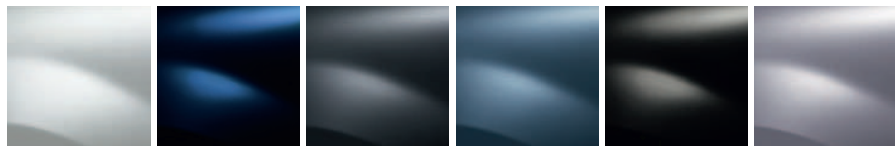
WYMIARY (mm)

A	Rozstaw osi	2810
B	Długość całkowita	4363
C	Zwis przedni	822
D	Zwis tylny	731
E	Rozstaw kół przednich	1490
F	Rozstaw kół tylnych	1478
G	Prześwit pojazdu nieobciążonego / obciążonego	190 / 153
H	Wysokość pojazdu nieobciążonego bez / z relingami dachowymi	1814 / 1852
H1	Wysokość progu bagażnika pojazdu nieobciążonego	570
H2	Wysokość otworu bagażnika	1094
L1	Szerokość całkowita bez lusterek bocznych	1751
L2	Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi	2004
L3	Szerokość wewnętrzna między wnękami kół (Access / Ambiance, Laureate)	1130 / 1170
L4	Maksymalna szerokość części ładunkowej	1372
J1	Szerokość na wysokości przednich podłokietników	1401
J2	Szerokość na wysokości tylnych podłokietników	1458
K	Promień na wysokości kolan na tylnych miejscach	177
M1	Wysokość od siedzenia do dachu pod kątem 14° z przodu	1037
M2	Wysokość od siedzenia do dachu pod kątem 14° z tyłu	1065
N1	Szerokość otworu bagażnika u dołu (na poziomie progu ładunku)	1189
N2	Szerokość otworu bagażnika (na wysokości 1 m od podłogi)	1082
P	Szerokość otworu drzwiowego bocznych przesuwanych drzwi	703
R	Wysokość otworu drzwiowego bocznych przesuwanych drzwi	1046
Y1	Długość bagażnika za tylną kanapą	1164
Y2	Maksymalna długość ładunku mierzona po podłodze z tylną kanapą złożoną za przednimi siedzeniami	1570
Z	Wysokość pod przestroną bagażnika	588

Kolory nadwozia

Niemetalizowane

Metalizowane



BIEL POLARNA 389 BŁĘKIT MORSKI D42 SZARY COMÈTE KNA NIEBIESKI MINÉRAL RNF CZARNA PERŁA 676 SZARY KNH

Dacia

Samochód za tę cenę?

W firmie Dacia, jako pierwsi byliśmy zdania, że tani samochód może być atrakcyjny, bezpieczny i dobrej jakości. I coś nam mówi, że mieliśmy rację ...

Niezawodność i solidność naszych modeli cieszą się dziś powszechnym uznaniem. Najnowsze modele gamy Dacia zaskoczyły wszystkich atrakcyjną i wyróżniającą się stylistyką. Co więcej, w naszych samochodach jest zawsze dużo miejsca dla pasażerów i ich bagażu.

Sukces ten wypływa z prostego założenia: można lubić samochody i można ich potrzebować dbając jednocześnie o swój budżet.

Jako MARKA GRUPY RENAULT, Dacia wykorzystuje sprawdzone i niezawodne rozwiązania techniczne, co umożliwia zaoferowanie klientom 3-letniej gwarancji (lub do 100 tys. km) oraz korzystnych, niskich kosztów eksploatacji. Wprowadzenie znaku Dacia eco² stanowi zaś dowód naszego zaangażowania w ochronę środowiska. Samochody z gamy Dacia są produkowane w zakładach posiadających certyfikat ISO 14 001 i są wyposażone w silniki dCi, które emitują CO₂ na poziomie nie przekraczającym 130 g CO₂ / km (poniżej 140 g CO₂ / km w przypadku wersji 4x4). Jesteśmy głęboko przekonani, że ochrona środowiska nie powinna być uzależniona od ceny.



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów DACIA zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy DACII będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem DACII. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą nieco różnić się od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakiegokolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego, pisemnego zezwolenia DACII jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

3 LATA
GWARANCJI
lub 100 000 km

24-09-2012 / 77-11-537-831