



Dacia Dokker Van



Dużo potrafi, tak jak ty



Duża objętość przestrzeni ładunkowej, wysoki komfort prowadzenia, ułatwiony dostęp do wnętrza - Dacia Dokker Van ma odpowiedź na wszystko, aby ułatwić codzienną pracę. Stawiając na Dokkera Vana, zyskujesz same korzyści.

Kupujesz auto o objętości przestrzeni ładunkowej 3,3 m³* za cenę auta o przestrzeni ładunkowej 2,5 m³. Jeśli chodzi o oszczędność paliwa, to prawdziwy profesjonalista... Pod względem osiągnięć, silniki 1.5 dCi o mocy 75 i 90 KM stanowią wzorzec. To prawdziwy partner w twojej pracy - oferuje technologicznie zaawansowane wyposażenie i starannie zaprojektowane wnętrze zwiększające wygodę użytkowania. Jego wyjątkowa niezawodność i solidność - jak na Dacie przystało - powinny do końca przekonać cię do tego auta.

*W standardzie, z możliwością powiększenia do 3,9 m³ dzięki opcji Dacia Easy Seat.





Wyjątkowo łatwo dostępne wewnątrz

Dokker Van dostosowuje się do wszelkich twoich potrzeb pod względem załadunku towarów i dostępności wnętrza. Aby jak najbardziej ułatwić załadunek wszelkiego typu przedmiotów, Dokker Van oferuje jedno lub dwoje bocznych drzwi przesuwanych* o największej dostępnej na rynku szerokości otworu, wynoszącej 703 mm. Szerokość otworu tylnych, asymetrycznych, niezwykle praktycznych dwuskrzydłowych drzwi sięga 1080 mm. Ktoś, kto jest tak otwarty na twoje potrzeby, będzie z pewnością dobrym partnerem!

* Lewe boczne drzwi przesuwne dostępne w opcji, w zależności od wersji.









Pełna ściana działowa z szybą w standardzie.



Uchylna krata.

Rewelacyjna objętość za rewelacyjną cenę

Wielkość przestrzeni ładunkowej ma dla Ciebie decydujące znaczenie? Dacia doskonale to rozumie, dlatego zaprojektowaliśmy pojemnego Dokkera Vana. Ładowność 750 kg*, objętość użyteczna 3,3 m³, wysokość załadunku sięgająca 1,27 m... Dokker Van w pełni uwzględnia potrzeby Twojej branży. Jego przestrzeń ładunkowa jest wyposażona w 8 podłogowych uchwytów do mocowania ładunku **, umożliwiając bezpieczny przewóz nawet najdelikatniejszych przedmiotów.

Aby móc na długo zachować przestrzeń ładunkową w idealnym stanie, Dokker Van jest oferowany z solidnymi, wysokiej klasy panelami ochronnymi ścianek i wykładziną podłogową. Dacia Dokker Van potrafi również zadbać o komfort i bezpieczeństwo. Stąd oferta dwóch rodzajów ścianek działowych: pełna z szybą (w standardzie) lub uchylna krata (w połączeniu z fotelem Dacia Easy Seat). Boczne drzwi przesuwne oraz drzwi tylne mogą być pełne, bądź przeszklone. Pod względem udogodnień w Twojej codziennej pracy - jest w czym wybierać!

* Dotyczy poziomu wykończenia Confort.

** We wszystkich wersjach: 5 dodatkowych uchwytów mocowania ładunku na bocznych ściankach dla poziomu wykończenia Confort.

Potrafi

dostosować się do wszelkich twoich oczekiwań

W celu dodatkowego zwiększenia przestrzeni ładunkowej, Dokker Van może być wyposażony w unikalny, wielofunkcyjny, pomysłowy, wyjmowany fotel pasażera Dacia Easy Seat.

Po jego wyjęciu, długość przestrzeni ładunkowej zwiększa się z 1,9 do 3,11 m, podczas gdy objętość użytkowa ulega zwiększeniu z 3,3 do 3,9 m³. Po złożeniu oparcia może również służyć jako pomysłowe, podręczne biurko. Możesz od niego żądać, czego tylko sobie zażyczysz!



Fotel Easy Seat złożony do położenia stolika.



Fotel Easy Seat złożony do pionu.



Wyjęty fotel Easy Seat.

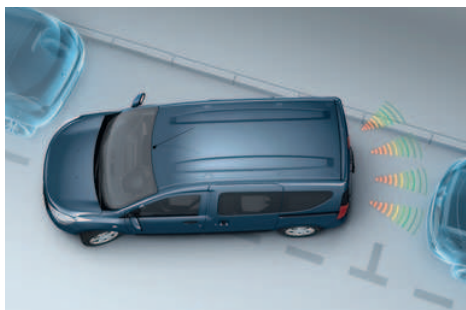
Uchylna krata jest przystosowana do wymogów homologacyjnych i dodatkowo wyposażona w panele z tworzywa.



Nowoczesny i skuteczny.

Skuteczne, a równocześnie proste w obsłudze nowoczesne technologie - to propozycja Dokkera Vana w celu ułatwienia prowadzenia pojazdu i zwiększenia komfortu w kabinie. Ponieważ Dokker Van idzie z duchem czasu, w jego ofercie znajdziesz takie udogodnienia, jak radar cofania*, czy system kontroli toru jazdy ESP®*. Dla swojego komfortu otrzymujesz również do dyspozycji skutecznie działającą w każdej porze roku klimatyzację*. Aby każda jazda była chwilą przyjemności, Dokker Van może zostać wyposażony w najnowszy, wbudowany w środkową konsolę system multimedialny MEDIA NAV* z dużym, 7-calowym (18 cm) ekranem dotykowym. W skład tego intuicyjnego systemu wchodzi radioodtwarzacz i technologia Bluetooth®, umożliwiająca słuchanie muzyki w audiostreamingu lub prowadzenie rozmów telefonicznych bez użycia rąk. Obejmuje również system nawigacji GPS z wyświetlaniem 2D i 3D (Birdview). Całość uzupełniają umieszczone na panelu czołowym gniazda USB i jack oraz przełączniki sterowania pod kierownicą. Przednia część kabiny wyposażona została w liczne schowki, takie jak półka pod dachem czy też schowki w desce rozdzielczej, mogące pomieścić notebooka lub dokumenty formatu A4. Kieszenie w drzwiach są tak pojemne, że może się w nich zmieścić nawet duża butelka wody.

* W opcji w zależności od wersji.







Sprawdzona niezawodność

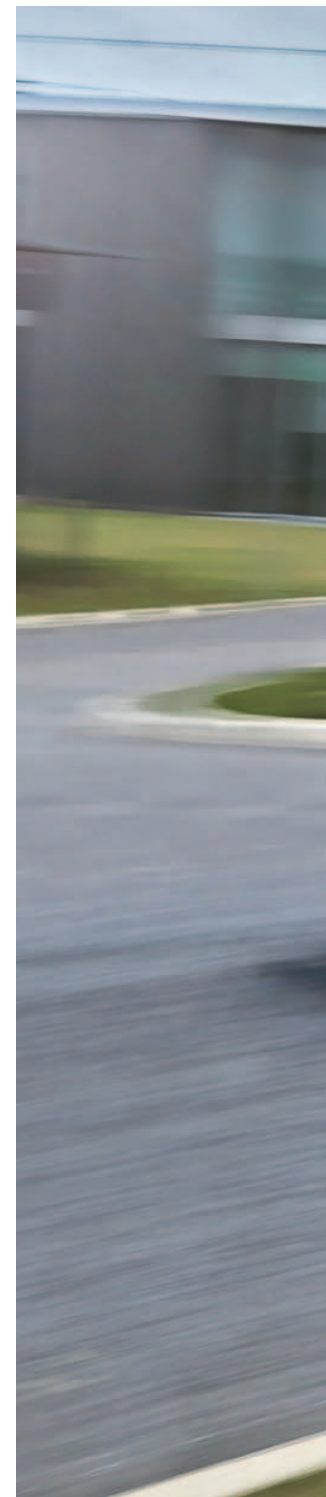
Wierny wartościom Dacii Dokker Van jest solidnym i niezawodnym samochodem. Produkcja tego modelu, podobnie jak wchodzące w jego skład podzespoły, poddane zostały wielu bardzo surowym testom, przeprowadzonym zgodnie ze ściśle określoną specyfikacją techniczną, dostosowaną do pojazdów dostawczych. W ich ramach testowe samochody pokonały łączny dystans 1,9 miliona kilometrów, w szczególności w celu dostosowania hamulców i zawieszenia do wszelkiego rodzaju dróg i wszelkich możliwych warunków klimatycznych. Montowane w Dokkerze Vanie silniki, produkowane w ramach Grupy Renault, od wielu lat dowodzą swojej niezawodności. W każdej sytuacji możesz liczyć na Dokkera Vana.



Dynamiczny i oszczędny... jak profesjonalista

Niewielkie zużycie paliwa, niski poziom emisji CO₂: Dokker Van stawia na osiągi, dzięki swym oszczędnym, tanim w użytkowaniu silnikom. Bez sięgania po kosztowne i skomplikowane technologie, Dokker Van może poszczycić się jednym z najniższych w swojej kategorii zużyciem paliwa. Jeśli chodzi o jednostki wysokoprężne, Dokker Van oferowany jest z bardzo wydajnym silnikiem 1.5 dCi o mocy 75 lub 90 KM, zużywającym zaledwie 4,5 l/100 km*. Jeśli chodzi o ofertę jednostek benzynowych, Dokker Van montowany jest z silnikiem 1,6 MPI 84. Dacia to także oferta usług... Aby umożliwić pełniejszą kontrolę nad budżetem i zapewnić spokój ducha, Dacia oferuje również umowy serwisowe i przedłużenia gwarancji o zakresie i okresie obowiązywania dostosowanym do twoich potrzeb. Dokker Van objęty 3-letnią gwarancją Dacii (lub do 100 000 km przebiegu) - oto kolejny, skuteczny sposób zapewnienia twojej firmie możliwości trwałego działania!

* W cyklu mieszanym. Zużycie paliwa i emisja CO₂ określone zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

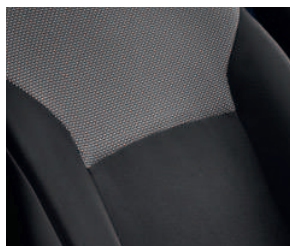




Wersja Base

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Przedni i tylny zderzak w kolorze szarym
- Pełne, asymetryczne (1/3-2/3) tylne drzwi
- Jedne przesuwne, nieprzeszkłone drzwi boczne
- Obręcze kół 14" z minikołpakami
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Kluczyk ręcznego otwierania drzwi
- Ręcznie podnoszone szyby przednie
- Otwarta wnęka nad zamkniętym schowkiem w desce rozdzielczej
- ABS z układem wspomagania nagłego hamowania
- Czołowa poduszka powietrzna kierowcy



Opcje:

- Lakier metalizowany
- Obręcze kół 15" z kołpakiem pełnym
- Tapicerka materiałowa
- Półka pod dachem
- Zapalniczka i przenośna popielniczka

- Zestaw do montażu radia
- Dacia Plug&Music - radioodtwarzacz ze złączem Bluetooth® i możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy, ze sterowaniem pod kierownicą



Wersja Confort

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

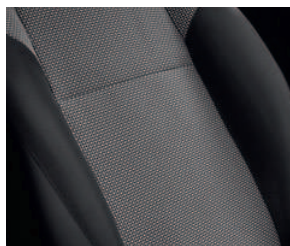
Confort = Base +

- Tapicerka materiałowa
- Boczne listwy ochronne
- Obręcze kół 15" z kołpakiem pełnym
- Pasy bezpieczeństwa z regulacją w pionie.
- Półka pod dachem
- Ładowność 750 kg
- Uchwyty do mocowania ładunku na bocznych ściankach strefy ładunkowej
- Wykładziny z tworzywa sztucznego w przedziale ładunkowym: drzwi tylne + drzwi boczne przesuwne + panel boczny

Opcje:

- Pakiet elektryczny: elektrycznie podnoszone szyby przednie, centralna blokada drzwi ze zdalnym otwieraniem / zamykaniem, drugie gniazdo 12 V i oświetlenie bagażnika, elektrycznie sterowane lusterka boczne

- Drugie boczne, przeszkłone drzwi przesuwne
- Klimatyzacja
- Radar cofania
- Relingi dachowe
- Elektryczne lusterka boczne
- System kontroli toru jazdy ESP®
- Dacia Plug&Radio: radioodtwarzacz CD MP3 ze złączem Bluetooth® i możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy
- Dacia Media Nav: wbudowany system nawigacji z 7-calowym, dotykowym ekranem, obejmujący radioodbiornik, złącze Bluetooth® z możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Fotel pasażera Dacia Easy Seat i obrotowa przegroda kratowa
- Komputer pokładowy
- Pakiet Style: zderzaki w kolorze nadwozia, reflektory przeciwmgłowe
- Wykładzina podłogowa strefy ładunkowej

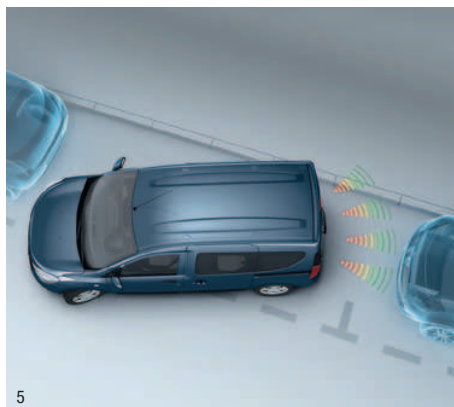


- Kolumna kierownicy i fotel kierowcy regulowane na wysokość

Wymienione opcje mogą występować z innymi opcjami lub wzajemnie się wykluczać.



Akcesoria



1. POPRZECZKI DACHOWE

Pozwalają zwiększyć ładowność Dokkera (maksymalne obciążenie 80 kg, łącznie z masą poprzeczek) z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa przewożonego ładunku. Można na nich zamontować w szczególności różnego typu akcesoria do przewożenia bagażu (bagażnik rowerowy, na narty oraz kufer dachowy).

2. STANDARDOWY HAK HOŁOWNICZY

Pozwala na zwiększenie ładowności pojazdu lub przewóz rowerów, jeśli zostanie na nim zamontowany bagażnik rowerowy. Wykonanie zgodne z najostrzejszymi normami zapewnia mu wyjątkową wytrzymałość i niezawodność. Maksymalna masa holowanej przyczepy : 1200 kg. Maksymalny dopuszczalny nacisk na kulę haka: 75 kg. Możliwość wyboru między wiązką z gniazdem 7-stykowym, a wiązką z gniazdem 13-stykowym).

3. HAK JEDNOCZĘŚCIOWY NA ŚRUBY

Wykonanie zgodne z najostrzejszymi normami zapewnia mu wyjątkową wytrzymałość i niezawodność, a jego elegancki design i możliwość demontażu kuli pozwalają zachować estetykę pojazdu. Maksymalna masa holowanej przyczepy : 1200 kg. Maksymalny dopuszczalny nacisk na kulę haka: 75 kg. Możliwość wyboru między wiązką z gniazdem 7-stykowym, a wiązką z gniazdem 13-stykowym).

4. STALOWY BAGAŻNIK DACHOWY DLA WERSJI BEZ KŁAPY W TYLNEJ CZĘŚCI DACHU

Umożliwia bezpieczny - dzięki poziomemu ułożeniu - przewóz ładunków o masie do 76 kg i szerokości do 1200 mm.

5. WSPOMAGANIE PARKOWANIA TYŁEM

System ułatwiający wszelkie manewry parkowania tyłem, 4 czujniki pozwalają wykryć każdą przeszkodę.

6. DYWANIKI TEKSTYLNE MONITOR

Zaprojektowane na miarę, w 100% kompatybilne z fabrycznym systemem mocowania, co uniemożliwia ich przesuwanie się. Idealnie dopasowane do wystroju wnętrza, chronią przed zabrudzeniami i wilgocią. Kolor: ciemnoszary.

7. PRZEDNIE I TYLNE CHLAPACZE

Idealnie dopasowane kształtem do sylwetki pojazdu, pozwalają chronić dolną część nadwozia przed rozpryskami błota i żwiru.

8. RADIOODTWARZACZ KENWOOD KDC-351RN

Radioodtwarzacz ze wzmacniaczem 4 x 50 W, umożliwia odtwarzanie ulubionej muzyki zarówno z wbudowanego napędu CD MP3, jak też z przenośnych odtwarzaczy plików MP3, po ich podłączeniu do gniazda umieszczonego na panelu czołowym.

9. DREWNIANA PODŁOGA

Wchodzi w skład zestawu drewnianych elementów ochronnych, zabezpieczających strefę ładunkową przed uszkodzeniami. Wykonana ze sklejkі szklanej i pokryta powłoką antypoślizgową.

DREWNIANE PANELE ŚCIANEK BOCZNYCH

Boczne panele osłonowe chroniące wnętrze podczas załadunku i transportu materiałów.

FABRYCZNIE MONTOWANE OSŁONY NADKOLI W WERSJI Z PRAWYMI, BOCZNYMI DRZWIAMI PRZESUWNYMI

Zaprojektowane w sposób zapewniający im pełną odporność na wielokrotne, gwałtowne uderzenia, skutecznie chronią nadkola przed uszkodzeniami.

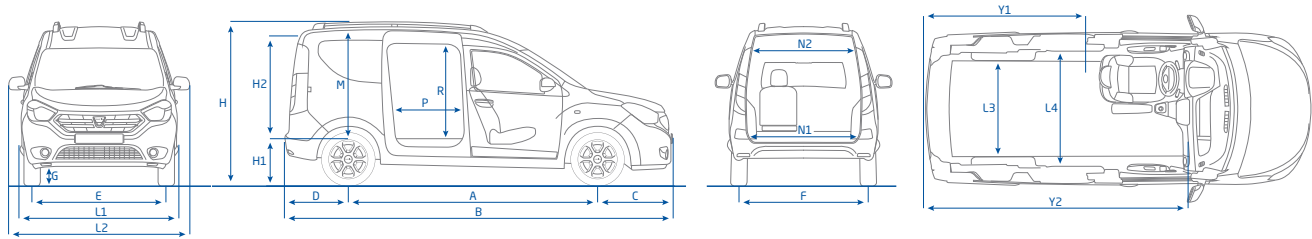
10. KRATKI OCHRONNE TYLNYCH SZYB

Niezwykle wytrzymałe, zapewniają skuteczną ochronę przewożonych towarów przed kradzieżą.

Elementy wyposażenia i opcje

	Base	Confort
Wygląd zewnętrzny		
Przedni i tylny zderzak w kolorze szarym	●	●
Przedni i tylny zderzak w kolorze nadwozia	-	P
Boczne listwy ochronne w kolorze szarym	-	●
Wewnętrzne klamki drzwi	czarne	czarne
Czarne relingi dachowe	-	○
Stalowe obręcze kół 14" z minikotpakami	●	-
Obręcze kół 15" z kotpakami pełnym	○	●
Lakier metalizowany	○	○
Siedzenia i wystrój wnętrza		
Środkowa konsola	czarna	czarna
Zespół zegarów i wskaźników z obrotomierzem	●	●
Płaskie panele ochronne z przodu i z tyłu	-	●
Tapicerka ze skóry ekologicznej	-	-
Tapicerka materiałowa	○	●
Przegrody ochronne		
Pakiet Praktyczny (obrotowa przegroda kratowa montowana w zestawieniu z wyjmowanym fotelem pasażera Dacia Easy Seat)	-	○
Pełna ściana działowa z szybą	●	●
Strefa ładunkowa		
Gumowa wykładzina podłogowa strefy ładunkowej	-	○
Tyłne panele ścianek bocznych i osłony nadkoli	-	○
8 podłogowych uchwytów do mocowania ładunku	●	●
2 uchwyty do mocowania ładunku na ścianie po stronie bocznych drzwi przesuwnych i 3 uchwyty po stronie przeciwnej	-	●
Ładowność	600 kg	750 kg
Przystosowanie do montażu bagażnika dachowego	●	●
Bezpieczeństwo czynne i bierne		
ABS z układem wspomagania nagłego hamowania	●	●
System kontroli toru jazdy ESP® z funkcją zapobiegania poślizgowi kół przy ruszaniu (ASR)	○	○
Czołowa poduszka powietrzna kierowcy	●	●

Wymiary



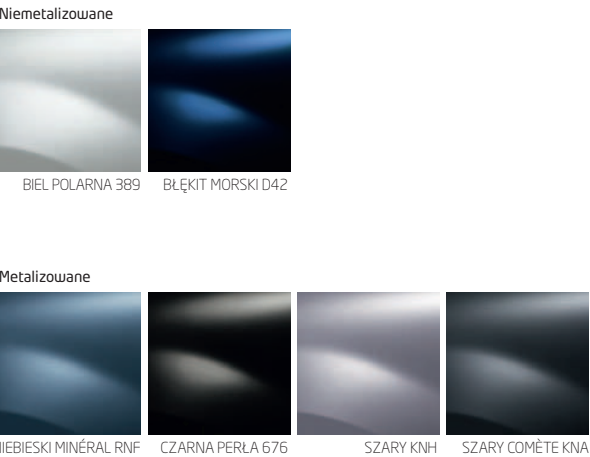
OBJĘTOŚĆ CZĘŚCI ŁADUNKOWEJ (dm³)		
W konfiguracji 2-miejscowej	3300	
W konfiguracji 1-miejscowej (z wziętym fotelem Dacia Easy Seat)	3900	
WYMIARY (mm)		
A Rozstaw osi	2810	
B Długość całkowita	4363	
C Zwis przedni	822	
D Zwis tylny	731	
E Rozstaw kół przednich	1490	
F Rozstaw kół tylnych	1478	
G Prześwit pojazdu nieobciążonego / obciążonego	186 / 151	
H Wysokość pojazdu nieobciążonego bez / z relingami dachowymi	1809 / 1847	
H1 Wysokość progu pojazdu nieobciążonego	565	
H2 Wysokość tylnego otworu przestrzeni ładunkowej	1100	

	Base	Confort
Czołowa poduszka powietrzna pasażera	○	○
Pasy bezpieczeństwa z regulacją w pionie	-	●
Zestaw do naprawy kół	●	●
Koło zapasowe	○	○
Drzwi i szyby		
Prawe boczne drzwi przesuwne (nieprzeszkłona lewa boczna ścianka i nieprzeszkłone tylne drzwi)	●	●
Przeszkłone prawe boczne drzwi przesuwne z otwieraną szybą	-	○
2 przesuwnych, bocznych drzwi z otwieranymi szybami	-	○
Tyłne, asymetryczne, pełne drzwi dwuskrzydłowe	●	●
Dwuskrzydłowe, asymetryczne, przeszkłone drzwi tylne z podgrzewaną szybą i wycieraczką szybą	-	○
Zabezpieczenie pojazdu		
Kodowana blokada zapłonu	●	●
Prowadzenie pojazdu i instrumenty kontrolne		
Wspomaganie układu kierowniczego	●	●
Komputer pokładowy (ogólny i dzienny licznik kilometrów, przebieg od ostatniego tankowania, ilość zużytego paliwa, średnie zużycie paliwa, zasięg na pozostałym zapasie paliwa, średnia prędkość, przebieg pozostały do następnego przeglądu)	-	●
Kontrolka ostrzegawcza niezamknięcia drzwi	●	●
Kontrolka i sygnalizacja dźwiękowa niezapięcia pasów bezpieczeństwa	○	○
Radar cofania	-	○
Widoczność		
Reflektory przeciwmglowe	-	P
Wycieraczka tylnej szyby (w przypadku drzwi z szybą)	-	○
Lusterka boczne w kolorze szarym, nieregulowane	●	-
Lusterka boczne szare z ręczną regulacją od wewnątrz	-	●
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne w kolorze szarym	-	P
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka wsteczne w kolorze nadwozia	-	P
Komfort		
Centralna blokada drzwi	-	○

	Base	Confort
Kluczyk otwierania drzwi	●	●
Kluczyk z 2 przyciskami zdalnej, centralnej blokady drzwi	-	P
Ręcznie podnoszone szyby przednie	●	●
Elektrycznie podnoszone szyby przednie	-	P
Przednia lampka sufitowa	●	●
Przenośna popielniczka / zapalniczka	○	○
Kierownica z regulacją w pionie	-	P
Fotel kierowcy z regulacją w pionie	-	P
Ręczna klimatyzacja	-	○
Oświetlenie strefy ładunkowej	●	●
Schowki		
Schówek formatu A4 w górnej części deski rozdzielczej	otwarty	otwarty
Kieszenie w płatach przednich drzwi	●	●
Otwarta wnęką nad zamykanym schowkiem w desce rozdzielczej	●	●
Uchwyt na kubki na środkowej konsoli	●	●
Zamykany schówek w dolnej części deski rozdzielczej po stronie kierowcy	●	●
Zamykany schówek w desce rozdzielczej	-	○
Radioodtwarzacze i multimedia		
Dacia Plug&Music: Radioodbiornik 1 DIN USB, Gniazdo jack, Bluetooth®, bez CD	○	-
Dacia Plug&Radio: Radioodbiornik CD-MP3 2 DIN USB, gniazdo jack, Bluetooth®	-	○
Dacia Media Nav: wbudowany system nawigacji z 7" dotykowym ekranem, obejmujący radioodbiornik, złącze Bluetooth® z możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy	-	○
Pakiety		
Look	-	○
Elektryczny	-	○
Praktyczny 2 (kierownica i fotel kierowcy regulowane, zamykany schówek w desce rozdzielczej)	-	○

● w standardzie ○ w opcji - niedostępne P pakiet

Kolory nadwozia



Charakterystyka techniczna Dokkera Vana

	1.6 MPI 84	Daciaeco² 1.5 dCi 75	Daciaeco² 1.5 dCi 90
Silnik			
Paliwo	benzyna	Diesel	Diesel
Typ skrzyni biegów	mech. 5b	mech. 5b	mech. 5b
Norma emisji spalin	Euro5	Euro5	Euro5
Typ silnika	K7M 812	K9K 612	K9K 612
Pojemność skokowa (cm3)	1 598	1 461	1 461
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Liczba cylindrów / zaworów	4/8	4/8	4/8
Maksymalna moc kW (kW)	60,5 (82)	55 (75)	66 (90)
Prędkość obrotowa przy maksymalnej mocy (obr/min)	5000	4000	3750
Maksymalny moment obrotowy (kg)	134	180	200
Prędkość obrotowa przy maksymalnym momencie obrotowym (obr/min)	2800	1750	1750
Typ wtrysku	Wielopunktowy	Wtrysk bezpośredni z systemem Common Rail + wielowtrysk	
Wolnossący / doładowany	Układ wolnossący	Turbosprężarka	
Katalizator / Filtr cząstek stałych	S/-	S/S	S/S
Skrzynia biegów			
Typ skrzyni biegów	JR5	JR5	JR5
Ilość biegów do przodu	5	5	5
Prędkość przy 1 000 obr/min na 1. / 2. / 3. biegu	6,19/11,26/17,45	8,17/15,56/24,68	8,17/15,56/24,68
Prędkość przy 1 000 obr/min na 4. / 5. biegu	23,74/31,24	33,70/46,15	33,70/46,15
Układ kierowniczy			
Wspomaganie układu kierowniczego	Wspomaganie (hydrauliczne)		
Średnica zawracania kół min. / maks. (m)	11,1		
Całkowita liczba obrotów kierownicy	3,3		
Zawieszenie			
Typ zawieszenia przedniego / zawieszenia tylnego	Typu McPherson z trójkątnymi wahaczami / Oś sprężysta o programowanej charakterystyce pracy i sprężyny śrubowe		
Koła i opony			
Obwód kół montowane w standardzie	14"/15"		
Opony montowane w standardzie przód / tył	185/70 R14 ou 185/65 R 15		
Układ hamulcowy			
Typ układu hamulcowego	X		
ABS / Wspomaganie nagłego hamowania	S/S		
Elektroniczny korektor siły hamowania	S		
ESP®	O		
Przód: tarczowe wentylowane (Tw), Ø (mm), grubość (mm)	258 x 22	258 x 22	258 x 22
Tył: bębnowe (B) / średnica (cal)	B/9		
Osiągi			
Współczynnik aerodynamiczny SCx	0,965	0,965	0,965
Prędkość maksymalna (km / h)	159	150	162
Od 0 do 100 km/h (s)	13,7	15,9	13,6
400 m ze startu zatrzymanego (s)	19	21	19
1 000 m ze startu zatrzymanego (s)	35,6	37,9	35,5
Zużycie paliwa i emisja CO ₂			
CO ₂ (w cyklu mieszanym w g/km)	175	118	118
W cyklu miejskim (l/100 km)	9,9	5,2	5,2
W cyklu pozamiejskim (l/100 km)	6,2	4,1	4,2
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	7,5	4,5	4,5
Zbiornik paliwa (l)	50	50	50
Masa Base / Confort (kg)			
Własna samochodu gotowego do jazdy (bez opcji)	1 083/1 138	-/1 189	-/1 189
Nacisk na przednią oś pojazdu gotowego do jazdy	661/689	-/729	-/729
Nacisk na tylną oś pojazdu gotowego do jazdy	422/449	-/460	-/460
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1 736/1 908	-/1 959	-/1 959
Dopuszczalna masa całkowita zestawu z przyczepą	2 936/3 108	-/3 159	-/3 159
Ładowność (kg)	600/750	-/750	-/750
Maksymalna masa przyczepy hamowanej (w granicach maksymalnej masy zestawu przyczepowego)	1 200	1 200	1 200
Dopuszczalna masa przyczepy niehamowanej	575/605	-/630	-/630

Zużycie paliwa i emisja CO₂ określone zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Wyżej wymienione wartości mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu. Na zużycie paliwa i poziom emisji CO₂ ma również wpływ zachowanie kierowcy oraz inne czynniki natury nietechnicznej. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiadającym za globalne ocieplenie.

Samochody Dacia podlegają recyklingowi, odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie ze stosownymi przepisami o odpadach. Szczegółowe informacje dotyczące spełniania wymogów ochrony środowiska na www.dacia.pl i w autoryzowanych punktach Dacia.

Podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może różnić się w zależności od specyfikacji auta.

Daciaeco²

Dokker Daciaeco² spełnia 3 następujące kryteria:

- jest produkowany w zakładzie posiadającym certyfikat ISO 14001 gwarantującym ograniczenie szkodliwego oddziaływania na środowisko;
- emituje CO₂ na poziomie nie przekraczającym 120 g/km lub zasilany biopaliwami;
- zawiera ponad 7% tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu.

Wprowadzając znak Daciaeco², marka Dacia podejmuje zobowiązanie uwzględniające cały cykl życia pojazdów.

Dacia

Samochód za tę cenę?

W firmie Dacia, jako pierwsi byliśmy zdania, że tani samochód może być atrakcyjny, bezpieczny i dobrej jakości. I coś nam mówi, że mieliśmy rację ...

Niezawodność i solidność naszych modeli cieszą się dziś powszechnym uznaniem. Najnowsze modele gamy Dacia zaskoczyły wszystkich atrakcyjną i wyróżniającą się stylistyką. Co więcej, w naszych samochodach jest zawsze dużo miejsca dla pasażerów i ich bagażu.

Sukces ten wypływa z prostego założenia: można lubić samochody i można ich potrzebować dbając jednocześnie o swój budżet.

Jako MARKA GRUPY RENAULT, Dacia wykorzystuje sprawdzone i niezawodne rozwiązania techniczne, co umożliwia zaoferowanie klientom 3-letniej gwarancji (lub do 100 tys. km) oraz korzystnych, niskich kosztów eksploatacji. Wprowadzenie znaku Dacia eco² stanowi zaś dowód naszego zaangażowania w ochronę środowiska. Samochody z gamy Dacia są produkowane w zakładach posiadających certyfikat ISO 14 001 i są wyposażone w silniki dCi, które emitują CO₂ na poziomie nie przekraczającym 130 g CO₂ / km (poniżej 140 g CO₂ / km w przypadku wersji 4x4). Jesteśmy głęboko przekonani, że ochrona środowiska nie powinna być uzależniona od ceny.



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów DACIA zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy DACII będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem DACII. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą nieco różnić się od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakiegokolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego, pisemnego zezwolenia DACII jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

3 LATA
GWARANCJI
lub 100 000 km

24-09-2012 / 77-11-537-830