



Dacia Duster



(Niezwykłe) dużo miejsca za (zupełnie) niewielkie pieniądze



W Dacii Duster będziesz miał dużo miejsca. Ten samochód z napędem 4x4 wyróżniający się przestronną kabiną i zdolnościami terenowymi umożliwia realizację marzeń o ucieczce od codzienności. Obszerna kabina, oferująca liczne możliwości zmiany konfiguracji zapewnia maksymalny komfort i pozwala na przewóz sprzętu sportowego lub rekreacyjnego. Dzięki wysoko umieszczonemu miejscu kierowcy będziesz z przyjemnością wyglądał kolejnych podróży. Proponowana po niewiarygodnie atrakcyjnej cenie Dacia Duster jest przyjazna dla środowiska dzięki oszczędnym silnikom i niskiej emisji CO₂.







Proste
jest
piękne

Styl prawdziwego terenowego samochodu

Szerokie błotniki i wysokie nadwozie zapowiadają silną osobowość.

Dacia Duster to prawdziwe terenowe auto. Design prawdziwego 4x4 podkreśla solidność i zamiłowanie do przygód poza utartymi trasami.

Również w mieście Dacia Duster znajdzie wielu zwolenników dzięki eleganckiej stylistyce, chromowanemu grillowi i przednim światłom z podwójnym układem optycznym. Jej unikalny charakter można dodatkowo podkreślić wybierając pakiet Look (aluminiowe felgi 16", relingi dachowe, obudowy lusterek bocznych, osłony przedniej i tylnej części podwozia, progi z matowego chromu, dodatkowo przyciemniane tylne szyby) lub jedno z licznych akcesoriów (szerokie listwy ochronne na drzwi, osłony nadkoli czy stylowe osłony rurowe).

Z Dacią Duster styl staje się elementem składowym przyjemności.









Jest tyle
miejsc
do odkrycia

Stawi czoła każdej nawierzchni

Dacia Duster nie obawia się żadnego terenu. Dzięki dużemu prześwitowi i wysokim kątom natarcia i zejścia może się poszczycić prawdziwie terenowymi zdolnościami. Jej konstrukcja pozwala stawić czoła każdej drodze. Jak na swoje gabaryty jest kompaktowa i lekka, co zapewnia jej dużą dynamikę i dobre osiągi w terenie. Ma na nie również wpływ nowa, 6-biegowa skrzynia mechaniczna*, wyposażona w krótkie pierwsze przełożenie (5,79 km/h przy 1 000 obr./min). Ułatwia ona poruszanie się w trudnym terenie, ruszanie pod górę czy utrzymanie samochodu na zjeździe. Dzięki intuicyjnemu w obsłudze układowi sterującemu rozłożeniem napędu 4x4*, Dacia Duster dostosowuje się do każdej sytuacji i jest łatwa w prowadzeniu.

* Dostępne w wersji 4x4.



Tryb 2WD:

- Zasada działania: przeniesienie napędu na przednie koła.
- Przeznaczenie: nawierzchnia o dobrej przyczepności i autostrada.
- Zalety: optymalne zużycie paliwa.



Tryb Auto:

- Zasada działania: automatyczne rozłożenie napędu na cztery koła w zależności od przyczepności.
- Przeznaczenie: jazda po wszelkich rodzajach dróg niezależnie od przyczepności, w szczególności w przypadku śliskiej nawierzchni (deszcz, śnieg, lód).
- Zalety: optymalny kompromis pomiędzy trzymaniem się drogi i napędem niezależnie od przyczepności, co zapewnia wyższe bezpieczeństwo.



Tryb Lock:

- Zasada działania: rozłożenie napędu na cztery koła. Kontrola pracy silnika i działania układu hamulcowego dostosowana do potrzeb samochodu z napędem na cztery koła.
- Przeznaczenie: trudne i nieprzejezdne drogi (nierówności terenu, błoto, ziemia, piasek) przy niskiej prędkości (<60 km/h).
- Zaleta: optymalne zdolności terenowe.









Wszystko co
najważniejsze

Komfort z możliwością wyboru

Dacia Duster posiada obszerną i komfortową kabinę. Praktyczna i funkcjonalna, może pomieścić 5 pasażerów, którzy mają również do swojej dyspozycji bagażnik o pojemności do 475 litrów (w zależności od wersji), pozwalający z łatwością przewieźć wszystkie bagaże i sprzęt sportowy lub rekreacyjny. Po złożeniu tylnej kanapy pojemność bagażnika wzrasta do 1636 litrów. Po złożeniu oparcia przedniego siedzenia pasażera można zmieścić w kabinie przedmioty o długości 2,65 m.

Zarówno kierowcy, jak i ich rodziny mają bardzo zróżnicowane oczekiwania, dlatego Dacia Duster oferuje jedynie najważniejsze wyposażenie, bez zbędnych elementów. Każdy ma wolną rękę przy personalizacji swojego samochodu. W zależności od wersji dostępne są liczne pakiety i opcje spełniające zróżnicowane potrzeby: klimatyzacja, radioodtwarzacz CD MP3, Pakiet Funkcjonalny obejmujący składaną tylną kanapę w układzie 1/3-2/3, elektrycznie podnoszone szyby z tyłu, czy Pakiet Skórzany z tapicerką ze skóry łączoną ze skórą ekologiczną, oraz kierownicę i gałkę dźwigni zmiany biegów pokrytymi skórą... To proste: Dacia Duster spełni każdą potrzebę.







Eko-przyjemność, nowy wymiar

Prowadzenie samochodu z napędem na cztery koła długo było postrzegane jako przywilej. Czasy się zmieniają, dzięki Dacii Duster przyjemność ta staje się wreszcie dostępna dla każdego. Oferowana po niewiarygodnie atrakcyjnej cenie, Dacia Duster charakteryzuje się korzystnymi kosztami eksploatacji dzięki zoptymalizowanemu programowi przeglądów oraz oszczędnym i przyjaznym dla środowiska silnikom o wysokiej niezawodności. Silniki dCi zapewniają większy zasięg na jednym baku, a jednocześnie wyróżniają się niską emisją CO₂, na poziomie poniżej 140 g/km w przypadku wersji 4x2 i poniżej 150 g/km w wersjach 4x4. To się nazywa oszczędność. Marka Dacia, należąca do grupy Renault, dysponuje uznanym know-how w dziedzinie bezpieczeństwa. Dacia Duster jest w standardzie wyposażona w ABS i wspomaganie nagłego hamowania, poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera oraz poduszki boczne chroniące głowę i klatkę piersiową*. Wyjątkowo solidna konstrukcja Dacii Duster ma wpływ na poziom bezpieczeństwa oraz na trwałość tego auta. W Dacii Duster będziesz bezpieczny.

* od wersji Ambiance

3 LATA
GWARANCJI
lub 100 000 km



Wersja Duster

PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE WERSJI DUSTER

- Zderzaki i zewnętrzne klamki drzwi w kolorze czarnym
- Stalowe obręcze kół 16"
- Koło zapasowe
- Składana tylna kanapa
- ABS + układ wspomagania nagłego hamowania
- Czołowa poduszka powietrzna kierowcy
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera z możliwością dezaktywacji
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Reflektory z podwójnym układem optycznym
- Lusterka boczne regulowane ręcznie
- Ręcznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Fabryczne przystosowanie do montażu radia



Wersja Ambiance

PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE WERSJI AMBIANCE = DUSTER +

- Centralny zamek sterowany falami radiowymi
- Elektrycznie sterowane szyby przednie
- Elementy ozdobne wnętrza w kolorze „Szary etoile” (konsola centralna, obramowanie dysz nawiewu powietrza, uchwyty drzwi przednich)
- Czarne relingi dachowe
- Boczne poduszki powietrzne chroniące głowę i klatkę piersiową

OPCJE

- Felgi aluminiowe 16"
- Lakier metalizowany
- Reflektory przeciwmgłowe
- Klimatyzacja ręczna
- Radioodtwarzacz mono CD 4x15W z odtwarzaczem MP3 i pilotem przy kierownicy
- Pakiet Funkcjonalny (tylna kanapa składana w układzie 1/3 – 2/3, fotel kierowcy, przednie pasy bezpieczeństwa i kierownica z regulacją wysokości)



Wersja Lauréate

PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE WERSJI LAURÉATE = AMBIANCE +

- Dwukolorowe zderzaki (górna część w kolorze nadwozia, dolna część czarna)
- Zewnętrzne klamki drzwi w kolorze nadwozia
- Stylizowane stalowe obręcze kół 16"
- Reflektory przeciwmgłowe
- Elementy ozdobne wnętrza w kolorze „Brązowy shiny” (konsola centralna, obramowanie dysz nawiewu powietrza, uchwyty drzwi przednich)
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Klimatyzacja ręczna
- Pakiet Funkcjonalny (tylna kanapa składana w układzie 1/3 – 2/3, fotel kierowcy, pasy bezpieczeństwa i kierownica z regulacją wysokości)

OPCJE

- Felgi aluminiowe 16"
- Pakiet Look zewnętrzny (felgi aluminiowe 16", lusterka boczne i relingi dachowe w kolorze matowego chromu, spojlerzy progowe, przednia i tylna osłona podwozia lakierowane w kolorze matowego chromu, przyciemniane szyby tylne, stałe szyby tylne i szyba tylnej klapy dodatkowo przyciemniane)
- Lakier metalizowany
- Pakiet Skórzany (tapicerka skórzana łączona ze skórą ekologiczną, kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą)
- Systemy ASR /ESP dla wersji z silnikiem 1.5 dCi 110
- Elektrycznie podnoszone szyby tylne
- Radioodtwarzacz mono CD 4x15W MP3 z pilotem przy kierownicy



Kolory lakieru



BRĄZOWY CAJOU
(TE CNA)



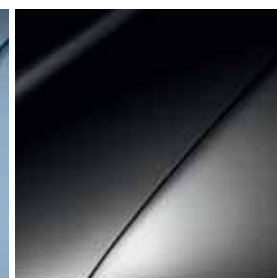
SZARY BASALTE
(TE KNM)



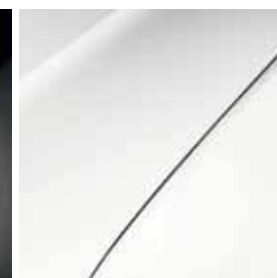
SZARY PLATYNOWY
(TE D69)



NIEBIESKI MINÉRAL
(TE RNF)



CZARNA PERŁA
(NV 676)



BIEL ALPEJSKA
(OV 369)



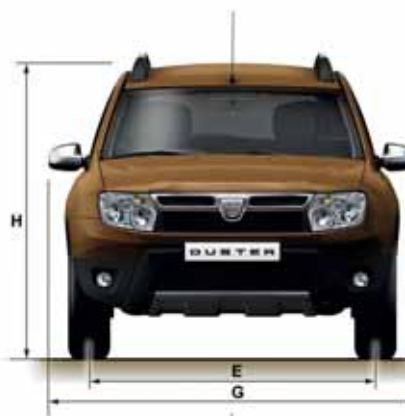
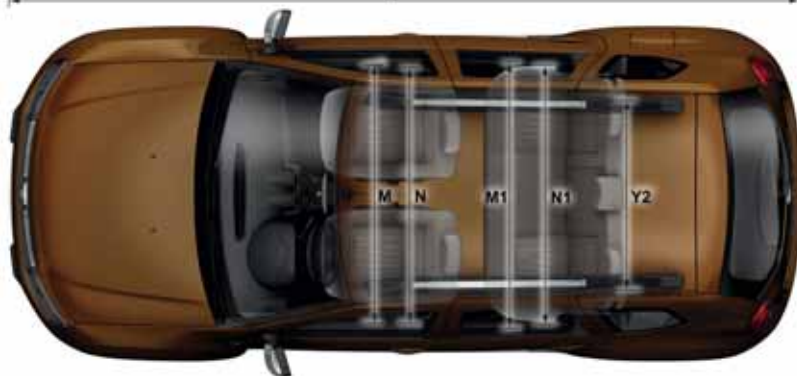
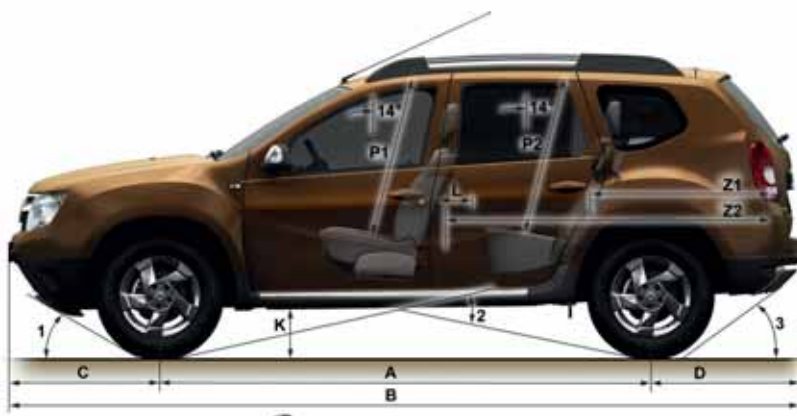
BŁĘKIT MORSKI
(OV D42)

OV - LAKIER NIEMETALIZOWANY

NV - LAKIER METALIZOWANY PERŁOWY

TE - LAKIER METALIZOWANY Z EFEKTEM SPECJALNYM

Wymiary



POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA (dm ³ norma ISO 3832)	4x2	4x4
Pod przykryciem bagażnika	475	408
Po złożeniu tylnej kanapy	1 636	1 570

WYMIARY (mm)		
A	Rozstaw osi	2 673
B	Długość	4 315
C	Zwis przedni	822
D	Zwis tylny	820
E	Rozstaw kół przednich	1 560
F	Rozstaw kół tylnych	1 567
G	Szerokość / z lusterkami bocznymi	1 822/2 000
H	Wysokość bez obciążenia / z relingami dachowymi	1 625/1 695
K	Prześwit bez obciążenia 4x2 / 4x4	205/210
L	Promień na wysokości kolan z tyłu	183
M	Szerokość nad podłokietnikami z przodu	1 411
M1	Szerokość nad podłokietnikami z tyłu	1 438
N	Szerokość na wysokości podłokietników z przodu	1 387
N1	Szerokość na wysokości podłokietników z tyłu	1 400
P1	Odległość od siedzenia do dachu z przodu	907
P2	Odległość od siedzenia do dachu z tyłu	895
Y2	Szerokość między nadkolami	1 002
Z1	Długość przestrzeni bagażowej do oparcia tylnej kanapy	992
Z2	Długość przestrzeni bagażowej ze złożoną tylną kanapą	1 760

WŁASNOŚCI TERENOWE		
1	Kąt natarcia	30°
2	Kąt rampowy	23°
3	Kąt zejścia	36°

Akcesoria





1. PRZEDNIA OSŁONA RUROWA (62 06 248 82R)

Dolna pozioma rura ze stali nierdzewnej o średnicy 60 mm podkreśla rasowy i mocny charakter Dacii Duster. W naturalny sposób uzupełnia orurowanie boczne.

2. BOCZNE OSŁONY RUROWE (76 9C 428 89R)

Boczne rury ze stali nierdzewnej o średnicy 60 mm chronią spojler i progowe zachowując ich kształt i dodając elegancji sylwetce samochodu. Kompatybilne z przednimi chlapaczami.

3. CHROMOWANA KOŃCÓWKA WYDECHU

Podkreśla dynamiczny i sportowy charakter samochodu.

4. NAKŁADKA NA PRÓG BAGAŻNIKA (84 99 338 83R)

Chroni i w elegancki sposób zdobi tył Dacii Duster – doskonała w mieście i w terenie.

5. CENTRALNY CIEMNOSZARY PODŁOKIETNIK Z PRZODU

(87 70 031 75R)

Centralny przedni podłokietnik zapewnia kierowcy większy komfort w trakcie jazdy i oferuje pasażerom dyskretny schowek (dostępny także w kolorze jasnoszarym).

6. WYKŁADZINA OCHRONNA (74 90 268 04R)

Przeznaczona do eksploatacji w trudnych warunkach; podwyższone brzegi chronią wnętrze przed wodą i żwirem.

7. DYWANIKI GUMOWE NOVESTRA (74 90 287 14R (4X2))

Dostosowane do eksploatacji w trudnych warunkach 4 gumowe dywaniki zapewniają skuteczną ochronę przed śniegiem i błotem.

8. DYWANIKI TEKSTYLNE MONITOR

(74 90 286 27R (4X2)) (74 90 245 93R (4X4))

Idealnie dopasowane do wymiarów podłogi. 4 sztuki z polipropylenu; wykładzina welurowa z termozgrzewaną wstawką. Chronią podłogę samochodu przed zużyciem i zawilgoceniem. Kompatybilne z fabrycznymi punktami mocowania - kolor grafitowy.

9. DYWANIKI TEKSTYLNE MADRIGAL

(74 90 270 79R (4X2)) (74 90 254 85R (4X4))

Idealnie dopasowane do wymiarów podłogi. 4 sztuki z welurowym wykończeniem. Stanowią eleganckie zabezpieczenie podłogi przed zużyciem i zawilgoceniem. 100% kompatybilność z fabrycznymi punktami mocowania; kolor czarny.

10. KUWETA DO BAGAŻNIKA (84 97 511 16R)

Idealnie dopasowana do kształtu bagażnika Dacii Duster (wersja 4x2). Wodoodporna i trwała, chroni bagażnik umożliwiając transport wszelkiego typu produktów, w szczególności brudzących. Łatwe wyjmowanie, mycie wodą.

11. ZESTAW DO PRZEBUDOWY W WERSJĘ CIĘŻAROWĄ (79 26 081 51R)

Umożliwia transformację samochodu osobowego w 2-miejscowy pojazd ciężarowy oraz pozwala na uzyskanie maksymalnej przestrzeni bagażowej i łatwiejszy załadunek.



12



13



14



15



16



17



18

12. NAKŁADKI OCHRONNE NA NADKOLA, CHŁAPACZE PRZEDNIE I TYLNE, SZEROKIE BOCZNE LISTWY OCHRONNE DRZWI

Zestaw zapewnia ochronę przednich i tylnych nadkoli przed uderzeniami drobnych kamieni oraz otarciami, zabezpiecza dolną część drzwi i spojler progowe. Podkreśla także solidny charakter samochodu, jego masywny wygląd i wielofunkcyjne przeznaczenie. Doskonale dopasowany do stylistyki błotników Dacii Duster.

13. POPRZECZKI DACHOWE MOCOWANE DO RELINGÓW

(73 82 002 08R)

Poprzeczki dachowe mocowane do relingów umożliwiają transport 80 kg dodatkowego bagażu lub instalację innych akcesoriów rekreacyjnych (bagażników na rowery, narty, boksu dachowego...)

14. SIATKA KOPERTOWA NA BAGAŻ (84 93 519 21R)

Tworzy dodatkowy schowek w bagażniku i, dzięki podziałowi na 3 części, utrzymuje na miejscu niewielkie przedmioty.

15. BOKS DACHOWY (60 01 998 818)

Pełna gama boksów dachowych pozwala na dodatkowe powiększenie i tak już dużej przestrzeni ładunkowej Dacii Duster, zapewniając jednocześnie pełne bezpieczeństwo.

16. SIATKA PRZYTRZYMUJĄCA BAGAŻ (84 93 554 73R)

Pozwala na utrzymanie przedmiotów na podłodze bagażnika, uniemożliwiając ich samoistne przesuwanie w trakcie jazdy. Mocowana do oryginalnych zaczepów samochodu.

17. STANDARDOWY HAK HOŁOWNICZY (51 16 083 61R) (51 16 053 99R)

Zaprojektowany do stałego użytkowania.

18. POKROWCE NA FOTELE „ELEGANCE”

Ochrona i stylowa personalizacja foteli Dacii Duster.

WYPOSAŻENIE I OPCJE

	Duster	Ambiance	Lauréate
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY			
Zderzaki	czarne	czarne	w kolorze nadwozia / czarne
Zewnętrzne klamki drzwi	czarne	czarne	w kolorze nadwozia
Lusterka boczne czarne	●	●	●
Lusterka boczne w kolorze matowego chromu	-	-	P ⁽²⁾
Relingi dachowe czarne	-	●	●
Relingi dachowe w kolorze matowego chromu	-	-	P ⁽²⁾
Ośłony podwozia w kolorze matowego chromu przód / tył	-	-	P ⁽²⁾
Spojlery progowe w kolorze matowego chromu	-	-	P ⁽²⁾
Przyciemniane szyby	●	●	●
Szyby tylne dodatkowo przyciemniane	-	-	P ⁽²⁾
Stalowe obręcze kół 16"	●	●	-
Stylizowane stalowe obręcze kół 16"	-	-	●
Felgi aluminiowe 16"	-	0	0/P ⁽²⁾
Lakier metalizowany	-	0	0
FOTELE I WYSTRÓJ WNĘTRZA			
Konsola centralna	ciemny grafit	szary etoile	brązowy shiny
Obramowanie nawiewów	ciemny grafit	szary etoile	brązowy shiny
Ozdobne elementy w kierownicy	ciemny grafit	szary etoile	brązowy shiny
Gałka dźwigni zmiany biegów	ciemny grafit	ciemny grafit	matowy chrom
Klamki drzwi przednich	ciemny grafit	szary etoile	brązowy shiny
Listwy ozdobne w panelach drzwi	-	-	brązowy shiny
Wstawki tekstylne w panelach drzwi	-	-	●
Obudowa hamulca postojowego	ciemny grafit	ciemny grafit	brązowy shiny
Tapicerka Track	●	●	-
Tapicerka Krest	-	-	●
Tapicerka skórzana* łączona ze skórą ekologiczną	-	-	P ⁽³⁾
Jednoczęściowa kanapa tylna składana	●	●	-
Kanapa tylna składana w układzie 1/3 – 2/3	-	P ⁽¹⁾	●
Fotel kierowcy z regulacją wysokości	-	P ⁽¹⁾	●
Kieszenie w drzwiach przednich	●	●	●
Kieszenie w oparciu przednich foteli	-	-	●
BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE I BIERNE			
ABS + układ wspomagania nagłego hamowania	●	●	●
Czołowa poduszka powietrzna kierowcy	●	●	●
Czołowa poduszka powietrzna pasażera z możliwością dezaktywacji	●	●	●
Boczne poduszki powietrzne z przodu chroniące głowę i klatkę piersiową	-	●	●
Przednie pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości	-	P ⁽¹⁾	●
Przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi	-	-	●
Zagłówki przednie z regulacją wysokości	●	-	-
Zagłówki przednie stałe nowej generacji	-	●	●
3 tylne pasy bezpieczeństwa 3-punktowe (z nawijaczem)	●	●	●
3 zagłówki tylne (zagłówek centralny wsuwany w oparcie)	●	●	●
System mocowania fotelika dla dziecka Isofix na bocznych miejscach z tyłu	●	●	●
Systemy ASR – ESP (dostępne wyłącznie z silnikiem 1.5 dCi 110)	-	-	0
ZABEZPIECZENIE SAMOCHODU			
Kodowany system blokady zapłonu	●	●	●

	Duster	Ambiance	Lauréate
PROWADZENIE I SYSTEMY KONTROLNE			
Obrotomierz	●	●	●
Wspomaganie układu kierowniczego	●	●	●
6-funkcyjny komputer pokładowy: licznik całkowitego przebiegu, licznik przebiegów dziennych, zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, przewidywany zasięg na posiadanym paliwie, średnia prędkość.	-	-	●
Lampka kontrolna niezamknięcia bocznych drzwi	-	-	●
Sygnalizacja wizualna i dźwiękowa niezapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy	●	●	●
Sygnalizacja wizualna i dźwiękowa niezapięcia pasa bezpieczeństwa pasażera	-	●	●
WIDOCZNOŚĆ			
Reflektory przeciwmgłowe	-	0	●
Wycieraczki przedniej szyby o 3 prędkościach pracy	●	●	●
Ogrzewana szyba tylna / wycieraczka szyby tylnej	●	●	●
Lusterka boczne regulowane ręcznie	●	●	-
Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane	-	-	●
KOMFORT			
Centralny zamek zdalnie sterowany falami radiowymi	-	●	●
Elektrycznie podnoszone szyby przednie	-	●	●
Elektrycznie podnoszone szyby tylne	-	-	0
Trzecie górne światło stop	●	●	●
Centralna lampka sufitowa z przodu	●	●	-
Lampka sufitowa z lampkami do czytania	-	-	●
Zapalniczka	●	●	●
Przenośna popielniczka	●	●	●
Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej	-	-	●
Oświetlenie bagażnika	●	●	●
Kierownica pokryta czarną skórą	-	-	0 / P ⁽³⁾
Kierownica z regulacją wysokości	-	P ⁽¹⁾	●
OGRZEWANIE – WENTYLACJA			
Układ ogrzewania i wentylacji o 4 prędkościach nawiewu i funkcją zamkniętego obiegu powietrza	●	●	●
Klimatyzacja ręczna	-	0	●
SYSTEMY AUDIO			
Fabryczne przystosowanie do montażu radia	●	●	●
Radioodtwarzacz mono CD 4x15W z odtwarzaczem MP3 i pilotem przy kierownicy	-	0	0
PAKIETY			
Pakiet Funkcjonalny	-	0	●
Pakiet Look zewnętrzny	-	-	0
Pakiet Skórzany*	-	-	0
● seryjnie 0 w opcji - nie występuje P element pakietu			

* Centralna część oparcia i siedzenia są pokryte skórą

(1) Pakiet Funkcjonalny
(2) Pakiet Look zewnętrzny
(3) Pakiet Skórzany

SILNIKI

SILNIK	1.6 16V 105		1.5 dCi 85	1.5 dCi 110
Rodzaj napędu	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4
Typ skrzyni biegów	5b. mech.	6b. mech.	5b. mech.	6b. mech.
Norma emisji spalin	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5
Ilość miejsc	5			
Typ silnika	K4M		K9K HP	K9K THP
Doładowanie	wolnossący		turbosprężarka	turbosprężarka o zmiennej geometrii

SILNIK	K4M 690		K4M 606	K9K 796	K9K 898
Typ silnika	K4M 690		K4M 606	K9K 796	K9K 898
Pojemność skokowa (cm³)	1 598			1 461	
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	79,5 x 80,5			76 x 80,5	
Ilość cylindrów / zaworów	4 rzędowo/16			4 rzędowo/8	
Stopień sprężania	9,8			17,6	15,7
Moc maksymalna kW EWG (kW DIN)	77 (105)			63 (85)	80 (109)
Poziom obrotów mocy maksymalnej (obr./min)	5 750			3 750	4 000
Maksymalny moment obrotowy Nm EWG (Nm)	148			200	240
Poziom obrotów momentu obrotowego (obr./min)	3 750			1 900	1 750
Typ wtrysku	wielopunktowy sekwencyjny			bezpośredni Common Rail + wtrysk wielopunktowy olej napędowy	
Paliwo	benzyna			nie	seryjnie
Filtr cząstek stałych	–		–		

SKRZYNIA BIEGÓW	JR5*187	TL8*002	JR5*189	TL8*000
Typ skrzyni biegów i wskaźnik	JR5*187	TL8*002	JR5*189	TL8*000
Ilość biegów do jazdy w przód	5	6	5	6
Prędkość przy 1000 obr./min na pierwszym biegu	6,82	5,79	7,98	5,79
na drugim biegu	12,42	9,97	14,53	9,97
na trzecim biegu	19,25	14,82	22,51	15,80
na czwartym biegu	26,18	20,00	30,62	23,16
na piątym biegu	30,99	25,14	39,34	31,83
na szóstym biegu	–	31,83	–	41,82

UKŁAD KIEROWNICZY				
Typ wspomagania	hydrauliczny			
Średnica zawracania między krawężnikami / ścianami (m)	10,44 / 10,76			
Ilość obrotów koła kierownicy	3,3			

ZAWIESZENIE				
Typ przedniego zawieszenia	typu McPherson z prostokątnym wahaczem dolnym i stabilizatorem poprzecznym			
Typ tylnego zawieszenia:				
oś sprężysta z programowaną charakterystyką pracy i sprężynami śrubowymi	tak	-	tak	-
wielowahaczowe typu McPherson	-	tak	-	tak



Duster  spełnia 3 następujące kryteria: emisja CO₂ poniżej 140 g/km lub samochód zasilany biopaliwami; samochód produkowany w zakładzie posiadającym certyfikat ISO 14001 minimalizujący szkodliwe oddziaływanie na środowisko; w samochodzie wykorzystano ponad 5% tworzyw sztucznych z recyklingu. Wraz z programem  marka podjęła ekologiczne zobowiązanie dotyczące całego okresu eksploatacji pojazdu.

SILNIK	1.6 16V 105		1.5 dCi 85	1.5 dCi 110
	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4
UKŁAD HAMULCOWY				
Typ układu hamulcowego	dwuobwodowy w układzie X			
ABS Bosch 8.0	seryjnie			
Układ wspomagania nagłego hamowania	seryjnie			
Elektroniczny korektor siły hamowania	seryjnie			
System ESP	–	–	–	w opcji (wersja Lauréate)

Wspomaganie układu hamulcowego pojedyncze (S) podwójne (D) - Ø (")	S - 10"		
Przód: tarcze wentylowane (TW) Ø (mm) / grubość (mm)	Tw 269 / 22	Tw 280 / 24	Tw 280 / 24
Tył: bębny (B) / Ø (")	B (9 cali)		

OSIĄGI				
Aerodynamika S (m²) / współczynnik oporu aerodynamicznego Cx	2,42 / 0,42			
Prędkość maksymalna (km/h)	165	160	155	168
0 – 100 km/h (s)	11,5	12,8	13,9	12,5
400 m ze startu zatrzymanego (s)	18,1	18,9	19,0	18,7
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	33,9	34,6	35,9	34,3

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO ₂ (w l/100 km i g/km)				
Emisja CO ₂ (g/km)	177	185	135	145
Cykl miejski (start na zimnym silniku) (l/100 km)	9,7	10,4	5,7	6,5
Cykl pozamiejski (l/100 km)	6,4	7,0	4,9	5,3
Cykl pełny (l/100 km)	7,5	8,0	5,1	5,6

POJEMNOŚĆ				
Zbiornik paliwa (litry)	50			
MASA (kg)				
Własna pojazdu gotowego do jazdy (kg)	1 160	1 250	1 180	1 294
Nacisk na przednią oś pojazdu gotowego do jazdy (kg)	687	724	712	766
Nacisk na tylną oś pojazdu gotowego do jazdy (kg)	473	526	468	528
Dopuszczalna masa całkowita DMC (kg)	1 710	1 800	1 730	1 844
Masa maksymalna samochodu z przyczepą (kg)	2 910	3 300	2 930	3 344
Ładowność (kg)	550			
Masa maksymalna przyczepy hamowanej (kg)	1 200	1 500	1 200	1 500
Masa maksymalna przyczepy niehamowanej (kg)	615	660	625	680

WŁASNOŚCI TERENOWE				
Głębokość brodenia (mm)	350			

Wyżej wymienione wartości mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu. Na zużycie paliwa i poziom emisji CO₂ ma również wpływ zachowanie kierowcy, oraz inne czynniki natury nietechnicznej. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiadającym za globalne ocieplenie.

Dacia

Samochód za tę cenę?

W firmie Dacia, jako pierwsi byliśmy zdania, że tani samochód może być atrakcyjny, bezpieczny i dobrej jakości. I coś nam mówi, że mieliśmy rację ...

Niezawodność i solidność naszych modeli cieszą się dziś powszechnym uznaniem. Najnowsze modele gamy Dacia zaskoczyły wszystkich atrakcyjną i wyróżniającą się stylistyką. Co więcej, w naszych samochodach jest zawsze dużo miejsca dla pasażerów i ich bagażu. Sukces ten wypływa z prostego założenia: można lubić samochody i można ich potrzebować dbając jednocześnie o swój budżet.

Jako MARKA GRUPY RENAULT, Dacia wykorzystuje sprawdzone i niezawodne rozwiązania techniczne, co umożliwia zaoferowanie klientom 3-letniej gwarancji (lub do 100 tys. km) oraz korzystnych, niskich kosztów eksploatacji. Wprowadzenie znaku Dacia eco² stanowi zaś dowód naszego zaangażowania w ochronę środowiska. Samochody z gamy Dacia są produkowane w zakładach posiadających certyfikat ISO 14 001 i są wyposażone w silniki dCi emitujące poniżej 140 g CO₂ / km (poniżej 150 g CO₂ / km w przypadku wersji 4x4). Jesteśmy głęboko przekonani – ochrona środowiska nie powinna być uzależniona od ceny.



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów DACIA zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych autorzy partnerzy DACII będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o kontaktowanie się z najbliższym autoryzowanym partnerem DACII. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą nieco różnić się od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakiegokolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego, pisemnego zezwolenia DACII jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.