

Dacia Logan pick-up



LOGAN PICK-UP : ACESSÍVEL, ROBUSTO E PRÁTICO

COM UMA CARGA ÚTIL DE 800 KG, O LOGAN PICK-UP É ÚNICO NA SUA CATEGORIA.

Acessível, compacto e dotado de um posto de condução confortável, o Logan Pick-Up é uma ferramenta de trabalho particularmente eficaz, sempre pronta a responder às necessidades dos profissionais mais exigentes. Ao mesmo tempo robusta e prática, a caixa de carga dispõe de 16 pontos de fixação que garantem o transporte seguro de objectos e mercadorias. O acesso à caixa é facilitado por um portão traseiro capaz de suportar até 300 kg!









1. Carga útil de 800 kg

O Logan Pick-Up oferece uma área de carga generosa e facilmente acessível. As protecções laterais altas, permitem oferecer um volume de carga prático e funcional.

PEÇA-LHE O MÁXIMO

PARA LHE SER ÚTIL, o Logan Pick-Up está disposto a tudo e oferece espaços de carga adaptados às exigências de cada actividade. As dimensões generosas da sua caixa (180 cm de comprimento e 138 cm de largura) e as inúmeras possibilidades de organização do espaço fazem do Logan Pick-Up uma ferramenta de trabalho flexível e prática.

















DÊ ESPAÇO AOS SEUS TEMPOS LIVRES

O LOGAN PICK-UP É O PARCEIRO IDEAL DOS SEUS MOMENTOS DE LAZER AO AR LIVRE.

Com o seu look sedutor de pick-up compacto, a distância ao solo maior do que a de um veículo clássico e o espaço de carga aberto e resistente... o Logan Pick-Up leva-o por qualquer estrada nos seus tempos livres e presta-lhe o melhor serviço na sua actividade quotidiana. A divisória de vidro que separa a cabina da caixa é reforçada por barras (1) e um arco de segurança (2) (consoante as versões), ideal para transportar objectos longos como, por exemplo, pranchas de surf.





4





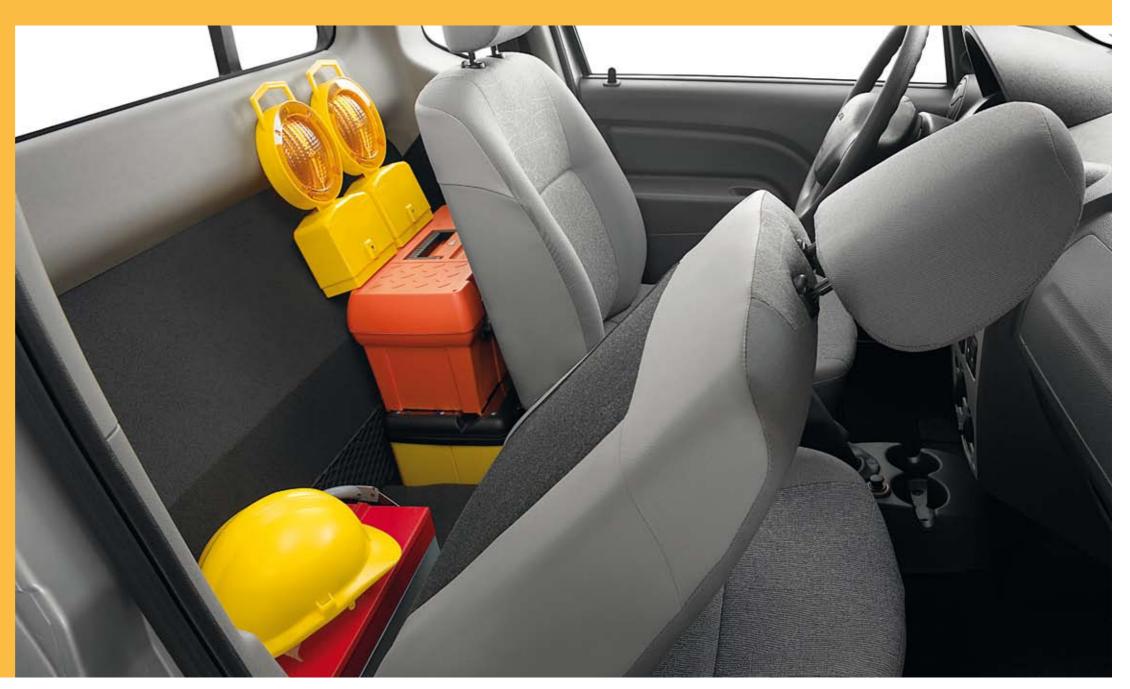


POSTO DE CONDUÇÃO FUNCIONAL

UM ESPAÇO INTERIOR FÁCIL DE UTILIZAR, confortável e bem equipado.

A cabina do Logan Pick-Up revela um notável sentido prático! Estão à sua disposição numerosos espaços de arrumação: porta-luvas, porta-bebidas, compartimentos nas portas... Para guardar os seus documentos e os seus equipamentos profissionais, ou simplesmente para arrumar a ferramenta mais pequena, pode contar com um volume de carga de 300 litros por trás dos bancos. E, para circular nas melhores condições de conforto, tire o máximo partido de eficientes sistemas de ar condicionado* e do rádio*. A bordo do Logan Pick-Up, sentir-se-á em casa.

* Opção.





1. Rede de retenção

Encostada à divisória, a rede permite manter imóveis e seguros os objectos mais pequenos..

2. Porta-luvas

Instalado no seu posto de condução, mantenha ao seu alcance e longe de olhares indiscretos todos os objectos que lhe são úteis.

3. Ganchos-cabides

Práticos, permitem-lhe pendurar algumas peças de roupa por trás dos bancos.

b

VERSÃO PACK







MOTORIZAÇÕES dCi 70 cv

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

- Pára-choques dianteiro e traseiro cinzentos
 Carga útil de 800 kg

- Luz de nevoeiro traseira
 Luz de marcha-atrás
 Terceira luz de stop
 Pneus 1.5" (185/65x15)
 Potta-luvas
 2 espaços porta-bebidas na consola central dianotaira.
- dianteira
 Compartimentos de arrumação nas portas
- dianteiras
 Retrovisores exteriores manuais, reguláveis a partir
- Retrovisores exteriores manuals, regulaveis a partir do interior
 Vidros e pára-brisas escurecidos
 Estofos Oska
 Banco do condutor rebatível permitindo o acesso à

- zona de arrumação da cabina Embelezadores de rodas médios

- Direcção assistida
 Pré-equipamento de rádio
 Fecho centralizado das portas
 Cintos de segurança dianteiros reguláveis em
- altura Aquecimento e ventilação com 4 velocidades e
- reciclagem do ar
 Indicadores analógicos: conta-rotações e
- Indicadores arialógicos: conta-totações e velocímetro
 Sinal sonoro: esquecimento das luzes acesas
 Pré-equipamento de rádio parcial
 Roda sobressalente de tamanho normal

- ABS com repartidor electrónico de travagem EBV
 Cintos de segurança dianteiros com 3 pontos
- de fixação

 2 apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura
- Airbag do condutor
 1 pega de cortesia do lado do passageiro
 Anti-arranque electrónico codificado

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Fariós de nexoeiro
 Fariós de nexoeiro
 Airbag do passageiro
 Rádio CD + 60 W
 Ar condicionado
 Tapete de protecção na zona de carga
 Pack eléctrico: comando à distância do fecho centralizado e elevadores eléctricos dos vidros dianteiros

CORES

Cores opacas (OE)







21D VERMELHO PAIXÃO (OE) D42 AZUL NAVY (OE) 369 BRANCO GLACIAR (OE)

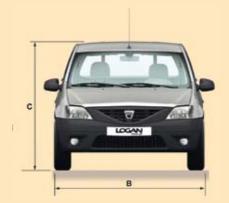
Cores metalizadas (TE)



D69 CINZENTO PLATINA (TE)* B76 VERMELHO FOGO (TE)* RNF AZUL MINERAL (TE)*

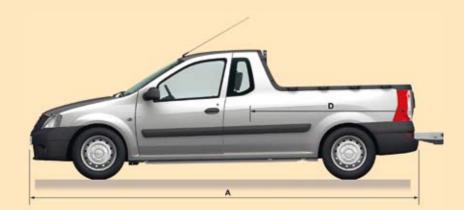
* Disponível apenas em opção.

DIMENSÕES











| listância entre eixos | 2905 |
|--|------|
| listância do eixo dianteiro até à frente | 777 |
| Distância do eixo traseiro até à traseira | 814 |
| Distância ao solo (mín. veículo carregado) | 155 |
| argura ao nível dos cotovelos à frente | 1407 |
| ltura dos taipais | 535 |
| ltura do piso de carga ao solo | 636 |
| | |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| CARACIERISTICAS TECNICAS | Dacia |
|--|--|
| | ^{Dada} eco ≈ |
| Motor | 1.5 dCi 70 cv |
| Tipo de caixa de velocidades | BVM |
| Nível de despoluição | Euro 4 |
| Número de lugares | ζ |
| Tipo de motor Cilindrada (cm3) | K9K 792 |
| · / | 1 461 76×80,5 |
| Diâmetro x Curso (mm) Número de cilindros | 76 X 8U,5 4 |
| Taxa de compressão | 17,6 |
| Nº de válvulas | 8 |
| Potência máxima kW CEE (cv) | 50 (70) |
| Regime potência máxima - r.p.m. | 4 000 |
| Binário máximo Nm CEE | 160 |
| Regime de binário máximo - r.p.m. | 1700 |
| regime de bindro maximo i pini. | Directa |
| Tipo de injecção | Common Rail |
| | + Multi-injecção |
| Alimentação | Turbo compressor |
| | + permutador de calor ar-ar |
| Combustivel | Diesel |
| Catalisador | Sim |
| CAIXA DE VELOCIDADES | IDE. |
| Tipo | JR5 |
| Número de mudanças Velocidade (km/h) a 1 000 tr/min em 1 a | |
| Velocidade (KINNI) a 1 000 ti/min em 1* | 14,35 |
| Em 3° | 22,24 |
| Em 4° | 30,25 |
| Em 5° | 39,82 |
| DIRECÇÃO | 33,00 |
| Ø de viragem entre passeios (m) | 11,25 |
| Número de voltas do volante (direcção assistida) | 3,2 |
| Suspensões | |
| Trem dianteiro | Pseudo-McPherson com braços triangulares |
| | |
| | |
| Trem traseiro | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoidais |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0 J 15 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoidais |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoidais 6,0] 15 185/65 R 15 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoidais 6,0 15 185/65 R 15 X |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0 J 15 185/65 R 15 X Série |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoidais 6,0 J 15 185/65 R 15 X Série Série |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoldais 6,0 15 185/65 R 15 X Série Série 259 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoidais 6,0 J 15 185/65 R 15 X Série Série |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0,115 185/65 R 15 X Série Série 259 9° |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoidais 6,0 J 15 185/65 R 15 X Série Série 259 9° |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões das pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoidais 6.0 J 15 185/65 R 15 X Série Série 259 9° 146 16.8 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 1 000 m (s), (arranque parado) | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0 J 15 185/65 R 15 X Série Série 259 9° |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões das pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 1 00 km/h (s) 0 - 1 00 m (s), (arranque parado) AERODINÂMICA | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoldais 6,0 J 15 185/65 R 15 X Série Série 259 9° 146 16,8 38,1 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 1 000 m (s), (arranque parado) AERODINĀMICA Coeficiente Cx | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoidais 6.0 J 15 185/65 R 15 X Série Série 259 9° 146 16.8 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 81 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 1 000 m (s), (arranque parado) AERODINÂMICA COEñiciente CX CONSUMOS (CONFORME DIRECTIVA EUROPEIA 80/1268 CE) | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoidais 6,0) 15 185/65 R 15 X Série Série 259 9° 146 16,8 38,1 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 1 000 m (s), (arranque parado) AERODINÂMICA COEÑICIENTE CX CONSUMOS (CONFORME DIRECTIVA EUROPEIA 80/1268 CE) Emissões de CO2 (g/km) | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoldais 6,0 15 185/65 R 15 X Série Série 259 9" 146 16,8 38,1 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões das pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 1 000 m (s), (arranque parado) AERODINÂMICA CORGIGIENTE C CONSUMOS (CONFORME DIRECTIVA EUROPEIA BO/1268 CE) Emissões de CO2 (g/km) Ciclo urbano (l/100 km) | Eixo traseiro com perfil em H, , de deformação programada e molas helicoidais 6,0 J 15 185/65 R 15 X Série Série 259 9° 146 16,8 38,1 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 1 000 m (s), (arranque parado) AERODINÂMICA COEÑICIENTE CX CONSUMOS (CONFORME DIRECTIVA EUROPEIA 80/1268 CE) Emissões de CO2 (g/km) | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0 J 15 185/65 R 15 X Série Série 259 9* 146 16,8 38,1 0,36 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 1 000 m (s), (arranque parado) AERODINÂMICA Coeficiente Cx CONSUMOS (CONFORME DIRECTIVA EUROPEIA 80/1268 CE) Emissões de CO2 (g/km) Ciclo urbano (l/100 km) Ciclo extra-urbano (l/100 km) Ciclo extra-urbano (l/100 km) | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoldais 6,0 15 185/65 R 15 X Série Série 259 9" 146 16,8 38,1 0,36 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões das jantes Dimensões das pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 1.00 km/h (s) 0 - 1.000 m (s), (arranque parado) AERODINÂMICA Coeficiente Cx CONSUMOS (CONFORME DIRECTIVA EUROPEIA 80/1268 CE) Emissões de (D2 (g/km) Ciclo urbano (l/100 km) Ciclo vita-or (l/100 km) Ciclo misto (l/100 km) Ciclo misto (l/100 km) | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0,115 185/65 R 15 X Série Série 259 9° 146 16,8 38,1 0,36 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões das jantes Dimensões das pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 1 000 m (s), (arranque parado) AERODINÂMICA COEficiente Cx CONSUMOS (CONFORME DIRECTIVA EUROPEIA 80/1268 CE) Emissões de CO2 (g/km) Ciclo urbano (l/100 km) Ciclo extra-urbano (l/100 km) Ciclo misto (l/100 km) CAPACIDADES | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0) 15 185/65 R 15 X Série Série 259 9° 146 16,8 38,1 0,36 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões das jantes Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 1 000 m (s). (arranque parado) AERODINÂMICA Coeficiente Cx CONSUMOS (CONFORME DIRECTIVA EUROPEIA 80/1268 CE) Emissões de CO2 (g/km) Ciclo urbano (l/100 km) Ciclo wtra-urbano (l/100 km) Ciclo misto (l/100 km) Ciclo misto (l/100 km) Capacidades Reservatório do combustível (l) | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0 J 15 185/65 R 15 X Série Série Série 259 9° 146 16,8 38,1 0,36 140 6,2 4,8 5,3 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 1 000 m (s), (arranque parado) AERODINÁMICA Coeficiente Cx CONSUNOS (CONFORME DIRECTIVA EUROPEIA 80/1268 CE) Emissões de CO2 (g/km) Ciclo urbano (l/100 km) Ciclo urbano (l/100 km) Ciclo misto (l/100 km) CAPACIDADES RESERVASTÓRIO do COMBUSTÍVEI (I) MASSAS (KC), (AR CONDICIONADO EM OPÇÃO) | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0,115 185/65 R.15 X Série Série Série 259 9* 146 16,8 38,1 0,36 140 6,2 4,8 5,3 |
| Trem traseiro RODAS E PNEUS Dimensões das jantes Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 1 000 m (s), (arranque parado) ARRODINÁMICA Coeficiente Cx CONSUMOS (CONFORME DIRECTIVA EUROPEIA 80/1268 CE) Emissões de CO2 (g/km) Ciclo urbano (l/100 km) Ciclo extra-urbano (l/100 km) Ciclo extra-urbano (l/100 km) Ciclo misto (l/100 km) CAPACIDADES RESERVATÓRIO OS CONDICIONADO EM OPÇÃO) Vazio e em ordem de marcha | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0 15 185/65 R 15 X Série Sé |
| Trem traseiro Rodas є PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 100 km/h (s) Coeficiente Cx Consumos (conforme directiva europeia 80/1268 CE) Emissões de CO2 (g/km) Ciclo urbano (l/100 km) Ciclo extra-urbano (l/100 km) Ciclo extra-urbano (l/100 km) Ciclo misto (l/100 km) Capacidades Reservatório do combustível (l) MASSAS (kc), (AR CONDICIONADO EM OPÇÃO) Vazio e em ordem de marcha a dianteira Vazio e em ordem de marcha na traseira Peso máximo autorizado | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0,115 185/65 R 15 X Série Série Série 259 9° 146 16,8 38,1 0,36 140 6,2 4,8 5,3 50 50 |
| Trem traseiro Rodas e PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus Sistema de Travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 10 00 m (s), (arranque parado) AERODINÁMICA Coeficiente Cx Consuños (conforne directiva europeia 80/1268 CE) Emissões de CO2 (g/km) Ciclo urbano (l/100 km) Ciclo extra-urbano (l/100 km) Ciclo extra-urbano (l/100 km) Capacidades Reservatório do combustível (l) Massas (kg), (ar condicionado em opção) Vazio e em ordem de marcha ordanieria Vazio e em ordem de marcha na traseira Peso máximo autorizado Carga útil | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0,115 185/65 R 15 X Série Série Série 259 9° 146 16,8 38,1 0,36 140 6,2 4,8 5,3 50 1140 715 425 1 940 800 |
| Trem traseiro Rodas є PNEUS Dimensões das jantes Dimensões dos pneus SISTEMA DE TRAVAGEM Tipo de circuito de travagem ABS Bosch 8.1 Repartidor electrónico de travagem Travões de disco dianteiros: diâmetro (mm) Travões traseiros de tambor: diâmetro (polegadas) PERFORMANCES Velocidade máxima (km/h) 0 - 100 km/h (s) 0 - 100 km/h (s) Coeficiente Cx Consumos (conforme directiva europeia 80/1268 CE) Emissões de CO2 (g/km) Ciclo urbano (l/100 km) Ciclo extra-urbano (l/100 km) Ciclo extra-urbano (l/100 km) Ciclo misto (l/100 km) Capacidades Reservatório do combustível (l) MASSAS (kc), (AR CONDICIONADO EM OPÇÃO) Vazio e em ordem de marcha a dianteira Vazio e em ordem de marcha na traseira Peso máximo autorizado | Eixo traseiro com perfil em H., de deformação programada e molas helicoidais 6,0,115 185/65 R 15 X Série Série Série 259 9° 146 16,8 38,1 0,36 140 6,2 4,8 5,3 50 50 |

Logan pick-up ecoresponde aos 3 critérios seguintes: emissões de Co2 inferiores a 140g/km; veículo construído em fábrica com certificação ambiental ISO 14001 e concebido para ser 95% reconvertido e construído com 5% de materiais reciclados (do volume total de plásticos).

Com ecore de plásticos de vida do veículo.

LISTA DE EQUIPAMENTOS E OPÇÕES

| | PACK |
|--|------|
| Apresentação exterior | |
| Pára-choques em carbono escuro | • |
| Frisos de protecção laterais | • |
| Jantes 15", em aço com embelezadores integrais | • |
| Pintura metalizada | 0 |
| Portão traseiro com capacidade de carga maxima de 300 kg | • |
| Bancos | |
| Bancos dianteiros com regulação longitudinal | • |
| Banco do condutor com regulação em altura e apoio lombar | • |
| Banco do passageiro rebatível e deslizante para acesso ao espaço de arrumação | • |
| Estofos OSKA | • |
| SEGURANÇA ACTIVA E PASSIVA | |
| ABS com repartidor eléctronico de travagem EBV | • |
| Airbag condutor | • |
| Airbag passageiro dianteiro com inibição manual | 0 |
| Cintos de segurança dianteiros com 3 pontos de fixação e reguláveis em altura | • |
| 2 apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura | • |
| PROTECÇÃO DO VEÍCULO | |
| Sistema anti-arrangue | • |
| CONDUÇÃO | |
| Conta-rotações | • |
| Direcção assistida hidráulica | • |
| Testemunho de indicação de luzes acessas | • |
| VISIBILIDADE | |
| Fárois anti-nevoeiro | 0 |
| Retrovisores exteriores reguláveis manualmente | • |
| CONFORTO | |
| Pack eléctrico (fecho centralizado com comando à distância + vidros eléctricos dianteiros) | 0 |
| Pala pára-sol de passageiro com espelho de cortesia | • |
| Isqueiro e cinzeiro nómada | • |
| CLIMATIZAÇÃO | |
| Reciclagem de ar | • |
| Ar condicionado | 0 |
| Arrumações | |
| Porta-luvas fechado | • |
| Espaços de arrumação nas portas dianteiras | • |
| Espaços de arrumação nas portas da baqageira | • |
| Cabine com espaço de carga na traseira dos bancos | • |
| Espaço de arrumações na consola central | • |
| ÁUDIO | |
| Rádio CD 60W | 0 |
| | |

• Série o Opção - Não disponível

10

ACESSÓRIOS





















1. PROTECÇÕES DA ZONA DE CARGA

As protecções laterais cinzentas em fibra de vidro protegem as 4 paredes da caixa.

2. DIVISÓRIA DE CAIXA

Esta grelha metálica permite estruturar o espaço de carga e retém os objectos transportados.

3. FARÓIS DE LONGO ALCANCE

Estes 2 faróis são montados no arco de segurança (disponível consoante as versões).

4. PALAS DE RODAS

As palas de rodas dianteiras e traseiras protegem a carroçaria das projecções e dos riscos.

5. CORRENTES DE NEVE

Uma gama completa de correntes de neve e capas antiderrapantes fáceis de montar e perfeitamente adaptadas às dimensões dos pneus.

6. GANCHO DE REBOQUE RDSO

Este modelo oferece a possibilidade de montar/desmontar a rótula em poucos segundos e sem qualquer ferramenta, o que lhe permite conservar a estética do seu veículo, e manter visível a placa de matrícula quando o gancho não está a ser utilizado.

7. CHUVENTOS

Os chuventos permitem regenerar o ar do habitáculo do seu veículo.

8. CAPAS DE BANCOS

Para proteger os bancos do seu veículo, opte por uma das nossas capas de bancos concebidas por medida, perfeitamente adaptadas aos diversos ambientes interiores do seu veículo.

9. TAPETES MONITOR E MADRIGAL

Tapete concebido por medida (2 peças), protege o piso do desgaste e da humidade. 100 % compatível com as predisposições de origem - cor: cinzento claro.

10. TAPETE DE BORRACHA

Concebido por medida, este conjunto de tapetes composto por 2 peças, está perfeitamente adaptado às utilizações mais exigentes (lama, areia, neve, humidade).

11. TOM TOM GO 730

Este sistema de navegação, fácil de utilizar, oferece uma concepção de qualidade superior, desempenhos incomparáveis e funcionalidades com tecnologia de ponta.

12. RÁDIO SONY CDX GT 630 UI

Com entradas auxiliares e USB no painel frontal, este rádio, que é também um leitor MP3/WMA, permite-lhe ouvir as suas músicas preferidas a partir do seu leitor portátil ou da chave USB.

Dacia

Partilhar as suas expectativas.

A sua relação com a Dacia é, simplesmente, inteligente. Aprecia a qualidade e, no fim, pretenda pagar apenas o preço justo.

Nós partilhamos consigo estes valores.

Esta berlina familiar distingue-se pela sua grande generosidade. Generosidade no espaço disponível para transportar os passageiros, as suas bagagens e as suas cargas. Generosidade na relação preço/funcionalidades, calculada com precisão, para lhe proporcionar todos os equipamentos úteis, sem excessos supérfluos, mas também sem cedências, porque, em matéria de conforto e de segurança, levamos até si toda a experiência da Renault.

Como marca do Grupo Renault, a concepção dos nossos automóveis assenta em soluções técnicas com provas dadas em termos de eficiência e fiabilidade. Isto permite-nos oferecer-lhe uma garantia de 3 anos e custos de utilização particularmente competitivos.

Para proporcionar ainda maior tranquilidade aos proprietários de um Dacia Logan Pick-Up, a Renault Gest propõelhe uma solução financeira competitiva e vantajosa de leasing ou crédito, com Seguro de Responsabilidade Civil e Seguro de Protecção incluídos.









Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação seja exacto à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a DACIA reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações às especificações e aos veículos e acessórios aqui descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas aos representantes da marca DACIA, nos melhores prazos. As versões poderão difie rei determinados equipamentos poderão não estar disponíveis (em série, em opção, ou em acessão, consoante o pada de comercialização. Para conhecer as últimas informações, por favor, dirija-se ao seu representante da marca DACIA. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Reservamos todos os direitos. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer prima qua por qualquer prima qua por qualquer prima qualquer forma ou por qualquer prima para qualquer forma da ordo para de produção sob

