

Estilo, espacio y robustez por fin accesibles...

¿Qué esconde Sandero detrás de sus líneas modernas y dinámicas? Un interior de dimensiones generosas. Capaz de acoger a 3 adultos, el asiento trasero es plegable y, según las versiones, abatible 1/3-2/3 para obtener un espacio de carga más amplio según las necesidades. ¡Y a Sandero le sobra el espacio! Con 320l., su maletero es uno de los más amplios de su categoría. Robusto y con una gran fiabilidad, Dacia Sandero está concebido para resistir de manera duradera a todo tipo de carretera y de clima. Su gama de motores Renault es totalmente fiable para conducir con toda tranquilidad. Dacia Sandero: simplemente inteligente.











Un estilo que marca tendencia

Dacia Sandero: un estilo que deja huella. Sus faros delanteros perfilados dan más efecto al diseño expresivo y dinámico de su parte frontal. El paragolpes de color carrocería está equipado de faros antiniebla* y de una amplia rejilla de entrada de aire que le dan un toque deportivo. Sugerente, el estilo Dacia Sandero alcanza el equilibrio entre vitalidad y robustez. Las líneas de la carrocería con un diseño de ola invertida le confieren una gran definición.



Para viajar con toda confianza

Dacia Sandero propone una fiabilidad al mejor nivel.

Siempre podrá contar con su resistencia en cualquier circunstancia.

Elegidos por su robustez y capacidad, los motores gasolina y diesel
le aseguran unos gastos de mantenimiento poco costosos.

Esta fiabilidad permite a Dacia ofrecer una garantía de 3 años* en Sandero.

Su seguridad: una prioridad. Gracias a la experiencia de Renault,

Dacia Sandero desarolla las soluciones más innovadoras de
seguridad activa y pasiva para garantizar una protección eficaz.

Para viajar con toda seguridad.

* 3 años o 100.000 km. Garantía los 2 primeros años sin límite de kilometraje. A partir del segundo año, la garantía concluirá cuando se supere una de las 2 condiciones.





El Dacia Sandero adopta un nuevo motor diésel dCi derivado de la tecnología Renault, ofreciendo unas prestaciones de alto nivel asociadas a un consumo muy bajo y a emisiones de CO₂ reducidas. El Sandero 1.5 dCi se convierte así en uno de los vehículos más económicos del mercado.



El sistema de frenada de Dacia es fruto de un cuidado especial. Equipado de serie con el sistema ABS Bosch, el repartidor electrónico EBV y la asistencia a la frenada de emergencia, Dacia Sandero ofrece unas distancias de parada reducidas y una gran estabilidad en la frenada en curva.



En los tres asientos traseros, Dacia Sandero está equipado con reposacabezas y con cinturones de seguridad con 3 puntos de anclaje, para una protección máxima. Los asientos delanteros disponen de reposacabezas concebidos para limitar los riesgos en caso de accidente.



Dacia Sandero tiene hasta 4 airbags, según las versiones. Los asientos delanteros pueden llevar también airbags laterales* (de cabeza y de tórax).

*de serie en Lauréate.











Bienvenido a bordo

Dacia Sandero tiene un espacio interior muy generoso. Tres adultos pueden sentarse en la parte trasera, aprovechando las generosas dimensiones del habitáculo, tanto de altura como de anchura. Asimismo, todos los pasajeros disfrutan del confort ofrecido por el sistema de climatización*. El puesto de conducción ofrece un campo visual excepcional, mandos ergonómicos bajo el volante, asiento del conductor ajustable en altura. El portaobjetos* en el respaldo de los asientos delanteros ofrece una propuesta de almacenamiento interesante. Para el confort de los pasajeros, los asientos traseros ofrecen unas dimensiones equiparables al mejor nivel de su categoría. Flexibilidad óptima: ¡una vez plegada, la banqueta trasera deja un espacio de carga de 1.200 litros! Para conservar un asiento en la parte trasera, se puede plegar una parte del respaldo de la banqueta*. Para los equipajes, el maletero de un volumen de 3201. ofrece una excepcional accesibilidad gracias a su amplia apertura. ¡Bienvenidos a bordo de Dacia Sandero!

* Según las versiones





Versión Base

PRINCIPALES EOUIPAMIENTOS BASE



• Airbag frontal en el lado del pasajero

con posibilidad de desactivación

• Antiarrangue codificado

Cuentarrevoluciones

• Lunetas tintadas

• Banqueta trasera abatible

• ABS + SAFE (Asistencia a la Frenada de Emergencia)

• Tercer cinturón trasero con 3 puntos de anclaje

• Llantas de chapa de 15" con embellecedor medio • Luneta trasera con anti-escarcha / limpiaparabrisas trasero

• Paragolpes delantero y trasero en color carrocería





- Parte superior de la calandra en color negro
- Portaobjetos en las puertas delanteras
- Pre-equipamientos de radio
- Reposacabezas delanteros regulables en altura
- 3 reposacabezas traseros
- Tapicería Ducas
- Tiradores exteriores de puertas color negro
- Kit de reparación de pinchazos

OPCIONES

- Pack Airbags laterales: airbags laterales de cabeza y de tórax, cinturones de seguridad delanteros con pretensores pirotécnicos y regulables en altura
- Pintura metalizada
- Rueda de repuesto



Versión **Ambiance**

PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS AMBIANCE = BASE +

- Cenicero «Nomade»
- Cierre centralizado de puertas
- Cinturones de seguridad delanteros regulables en altura
- Dirección asistida
- Iluminación del maletero
- Llantas de chapa de 15" con embellecedores completos
- Molduras laterales negras de protección

- Parte superior de calandra en color carrocería
- Pre-equipamientos de radio
- Reciclaje de aire
- Tapicería Plizz
- Tiradores de puertas delanteros color carrocería

OPCIONES

- Airbags laterales de cabeza y de tórax
- Faros antiniebla
- Pack eléctrico: mando con radiofrecuencia + elevalunas delanteros eléctricos
- Pack Confort: aire acondicionado + radio CD 2x15 W con lectura MP3 y entrada Jack
- Pintura metalizada
- Rueda de repuesto











Versión Lauréate

PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS LAURÉATE = AMBIANCE +

- Airbags laterales delanteros de cabeza y de tórax
- Asiento del conductor regulable en altura
- Banqueta trasera abatible 1/3-2/3
- Cinturones de seguridad delanteros con pretensores pirotécnicos
- Detalles de decoración interior en Gris Silex brillante
- Elevalunas delanteros eléctricos*
- Faros antiniebla
- Llantas de chapa de 15" con embellecedor completo
- Ordenador de a bordo
- Portaobjetos en la parte trasera de los asientos delanteros
- Mando de radiofrecuencia*
- Medallón de tejido en los paneles de puerta
- Molduras laterales de protección en color carrocería
- Parte superior de la calandra cromada
- Paso de puerta delantero cromado
- Retrovisores exteriores en color carrocería regulables eléctricamente
- Tapicería Tulasolo
- Tiradores de puertas exteriores en color carrocería
- Volante regulable en altura

OPCIONES

- Pack Look: llantas de aluminio de 15" + elevalunas traseros eléctricos
- Pintura metalizada
- Rueda de repuesto
- Pack Confort: aire acondicionado + Radio CD 4x15 W con lectura MP3, entrada Jack y mandos bajo el volante









^{*} Pack eléctrico de serie

Motorizaciones

			eco	eco
	1.2 16V 75 cv	1.6 85 cv	dCi 75	dCi 90
ipo de caja de velocidades	Manual	Manual	Manual	Manual
livel de descontaminación	Euro 5	Euro 5	Euro 5 5	Euro 5
lúmero de plazas				
aracterísticas de motor	D4F 732	K7M 800	K9K 892	K9K 892
ipo de motor illindrada (cm³)	1 149	1 598	1 461	1 461
alibrado x carrera (mm)	69x76,8	79,5x80,5	76x80,5	76x80,5
lúmero de cilindros	4	4	4	4
elación volumétrica	9,8	9,5	17,6	17,6
lúmero total de válvulas	16	8	8	8
otencia máx. kW. CEE (cv)	55 (75)	62 (85)	55 (75)	65 (90)
égimen de potencia máx. (r.p.m.)	5 500	5 250	4 000	3 750
ar máx. Nm CEE	107	135	180	200
légimen par máx. (r.p.m.)	4 250	3 000	1 750	1 750
ipo de inyección	Multipunto	Multipunto	Directa con Common F	
limentación	Aire	Aire	Turbocompresor	
arburante	Gasolina	Gasolina	Diesel	Diesel
atalizador	S	S	S	5
aja de velocidades				
ро	Manual	Manual	Manual	Manual
úmero de relaciones delanteras	5	5	5	5
elocidad (km/h) a 1 000 r.p.m. en 1ª	6,78	7,5	8,87	8,87
n 2 ^a	12,33	13,65	16,15	16,15
n 3°	18,13	20,06	25,02	25,02
en 4ª	24,53	27,15	35,34	35,34
en 5°	31,77	35,16	47,99	47,99
Dirección (C.)	105	105	105	105
Ø de giro entre aceras (m)	10,5	10,5	10,5	10,5
Número de giro del volante (manual / asistida)	4,6 / 3,2	4,6 / 3,2	4,6 / 3,2	4,6 / 3,2
renes		D 1 14 D		
Delanteros		Pseudo Mc-Pherson co		
raseros		Eje fle:	KIDIE	
Ruedas y Neumáticos		7.5		
lantas de referencia		15		
leumáticos de referencia delantero / trasero		185/65		
Jeumáticos de referencia delantero / trasero Frenado		185/65		
Aeumáticos de referencia delantero / trasero Fenado Tipo de circuito		185/65 X	R15	
leumáticos de referencia delantero / trasero renado "joo de circuito IBS Bosch 8.0		185/65 X Seri	R15 e	
Jeumáticos de referencia delantero / trasero renado Tipo de circuito MSS Bosch 8.0 IFU		185/65 X Seri Seri	R15 e e	
Neumáticos de referencia delantero / trasero renado Tipo de circuito NBS Bosch 8.0 NFU Repartidor electrónico de frenada		185/65 X Seri Seri Seri	R15 e e e	
leumáticos de referencia delantero / trasero Fienado Tipo de circuito NBS Bosch 8.0 FFU Repartidor electrónico de frenada Jelantero: discos en mm		185/65 X Seri Seri Seri 25:	R15 e e e	
leumáticos de referencia delantero / trasero renado ripo de circuito IBS Bosch 8.0 KFU Repartidor electrónico de frenada Delantero: discos en mm		185/65 X Seri Seri Seri	R15 e e e	
leumáticos de referencia delantero / trasero renado ripo de circuito IBS Bosch 8.0 IFU repartidor electrónico de frenada belantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones	161	185/65 X Seri Seri 259 8°	e e e e	173
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jipo de circuito jipo de circuito jiBS Bosch 8.0 FU separtidor electrónico de frenada delantero: discos en mm raseros; tambores en pulgadas restaciones felocidad máx. (km/h)	161 13*60	185/65 X Seri Seri Seri Seri Seri 8'	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	173 12'80
leumáticos de referencia delantero / trasero renado ripo de circuito IBS Bosch 8.0 FU repartidor electrónico de frenada relealantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones relocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s)	13"60	185/65 X Seri Seri Seri Seri 169 12'90	e e e 9 9 162 14720	12"80
leumáticos de referencia delantero / trasero renado rigno de circuito IBS Bosch 8.0 IFU repartidor electrónico de frenada relelantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones relocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s)		185/65 X Seri Seri Seri Seri Seri 8'	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jpo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada relantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones (elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -000 m DA (s) erodinámico	13°60 35°40	185/65 X Seri Seri Seri 169 12'90 34'60	R15 e e e e 162 14'20 35'80	12″80 34″50
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jipo de circuito BS Bosch 8.0 FU separtidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elelocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) 000 m DA (s) ereodinámico x	13"60	185/65 X Seri Seri Seri Seri 169 12'90	e e e 9 9 162 14720	12"80
leumáticos de referencia delantero / trasero renado rienado ripo de circuito IBS Bosch 8.0 FU elepartidor electrónico de frenada elelantero: discos en mm riaseros: tambores en pulgadas restaciones //elocidad máx. (km/h) /-1.00 km/h (s) .000 m DA (s) kerodinámico x onsumo normas CEE n° 99/100 (en I/100 km)	13°60 35°40 0,36	185/65 X Seri Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36	R15 e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12*80 34*50 0,36
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jpo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada telantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones (elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 0.00 m DA (s) terodinámico x onsumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) 0, (g /km)	13'60 35'40 0,36	185/65 X Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36	R15 e e e e 162 14'20 35'80 0,36 108	12*80 34*50 0,36
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jipo de circuito JBS Bosch 8.0 FU JEVA CONTRO DE CONTR	13°60 35°40 0,36	185/65 X Seri Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36	R15 e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12*80 34*50 0,36
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jipo de circuito JAS Bosch 8.0 FU	13°60 35°40 0,36 135 7,6	185/65 X Seri Seri Seri 25: 8' 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3	R15 e e e e e 162 14'20 35'80 0,36 108 4,9	12'80 34'50 0,36 108 4,9
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jpo de circuito BS Bosch 8.0 FU GENTI DEL CONTRO DE CO	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9	185/65 X X Seri Seri Seri 169 12*90 34*60 0,36 155 9,3 5,4	R15 e e e e e 3 162 14'20 35'80 0,36 108 4,9 3,6	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jipo de circuito BS Bosch 8.0 FU genaridor electrónico de frenada relantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s) rerodinámico x onosumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) 0, (g /km) icio urbano icio extra-urbano listo listo apacidad	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9	185/65 X X Seri Seri Seri 169 12*90 34*60 0,36 155 9,3 5,4	R15 e e e e e 3 162 14'20 35'80 0,36 108 4,9 3,6	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jipo de circuito JBS Bosch 8.0 FU separtidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) 000 m DA (s) exerciónámico x onsumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) Oz. (g /km) icito urbano icito extra-urbano lixto apacidad apacidad apacidad apacidad apacidad apacidad apacidad apacidad	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9	185/65 X Seri Seri Seri Seri 169 12°90 34′60 0,36 155 9,3 5,4 6,7	R15 e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jpo de circuito BS Bosch 8.0 FU GENTRICO de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones (elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -000 m DA (s) erodinámico x x onosumo normas CEE n° 99/100 (en I/100 km) O₂ (g /km) iclo urbano iclo extra-urbano flixto apacidad epeósito del carburante (f) esos (kg)	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9	185/65 X Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0.36 155 9,3 5,4 6,7	R15 e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jpo de circuito JBS Bosch 8.0 FU JEU JEU JEU JEU JEU JEU JEU JEU JEU JE	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9	185/65 X Seri Seri Seri Seri 169 12°90 34′60 0,36 155 9,3 5,4 6,7	R15 e e e e e 3 162 14'20 35'80 0.36 108 4,9 3.6 4,0 50	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jipo de circuito JES Bosch 8.0 FU EU EU EU EU EU EL	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50	185/65 X Seri Seri Seri Seri 169 12°90 34°60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980	R15 e e e e e 7 162 14'20 35'80 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1090	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jpo de circuito BS Bosch 8.0 FU GENTI CONTRO DE CONTRO	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975	185/65 X X Seri Seri Seri 169 12*90 34*60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580	R15 e e e e e 3 162 14'20 35'80 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1090 680	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jpo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada relantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s) -erodinámico x onosumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -0. (g /km) iclo urbano iclo extra-urbano listo discos del carburante (f) eposito del carburante (f) esos (kg) n vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha (parte delantera) n vacio en orden de marcha (parte delantera) n vacio en orden de marcha (parte delantera) n vacio en orden de marcha (parte trasera) láx. autorizado (MMAC)	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300	185/65 X X Seri Seri Seri 169 12*90 34*60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1 470 2 300	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jpo de circuito BS Bosch 8.0 FU GENTI CONTRO DE CONTRO	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X X Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 980 580 400 1470 2 300 1100	R15 e e e e e 7 162 14'20 35'80 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1 090 680 410 1 575 2 4400 1 100	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
ieumáticos de referencia delantero / trasero renado jip ode circuitio BS Bosch 8.0 FU gentridor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s) erodinámico x onosumo normas CEE nº 99/100 (en V100 km) -0, (g /km) iclo urbano iclo extra-urbano iisto apacidad epósito del carburante (f) esos (kg) n vacio en orden de marcha (parte delantera) n vacio en orden de marcha (parte trasera) iáx. autorizado (MMAC) otal (MTR) láx. remolcable con freno láx. remolcable sin freno	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300	185/65 X X Seri Seri Seri 169 12*90 34*60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1 470 2 300	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400
ieumáticos de referencia delantero / trasero renado jip ode circuitio BS Bosch 8.0 FU gentridor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s) erodinámico x onosumo normas CEE nº 99/100 (en V100 km) -0, (g /km) iclo urbano iclo extra-urbano iisto apacidad epósito del carburante (f) esos (kg) n vacio en orden de marcha (parte delantera) n vacio en orden de marcha (parte trasera) iáx. autorizado (MMAC) otal (MTR) láx. remolcable con freno láx. remolcable sin freno	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X X Seri Seri Seri 169 12*90 34*60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1 470 2 300 1 100 525	R15 e e e e e e 9 3 162 14'20 35'80 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1090 680 410 1575 2 400 1100 580	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
ieumáticos de referencia delantero / trasero renado jo de circuito BS Bosch 8.0 FU U epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 0.00 m DA (s) erodinámico x onsumo normas CEE n° 99/100 (en I/100 km) 0.10 (g /km) icio urbano icio extra-urbano ilixto apacidad epósito del carburante (f) esos (kg) n vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha (parte delantera) n vacio en orden de marcha (parte trasera) láx. autorizado (MMAC) otal (MTR) láx. remolcable con freno láx. remolcable sin freno imensiones	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X X Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1470 2 300 1100 525	R15 e e e e e e 3 162 14'20 35'80 0.36 108 4.9 3.6 4.0 50 1 090 680 410 1 575 2 400 1 100 580	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
leumáticos de referencia delantero / trasero renado rienado ripo de circuito BS Bosch 8.0 FU FU Lepartidor electrónico de frenada lelantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones /elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s) lerodinámico x consumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -0.2 (g /km) -1.00 km/h (s) -1.00 km/h (s) -1.00 consumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -0.5 (g /km) -1.00 consumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -0.5 (g /km) -1.00 consumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -0.7 (g /km) -1.00 consumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -0.7 (g /km) -1.00 consumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -0.7 (g /km) -1.00 consumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -0.7 (g /km) -1.00 consumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -0.7 (g /km) -1.00 consumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -0.7 (g /km) -1.00 consumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -1.00 consumo normas CEE	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X Seri Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1470 2 300 1 100 525	R15 e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
leumáticos de referencia delantero / trasero Fienado Tipo de circuito NBS Bosch 8.0 FFU Repartidor electrónico de frenada Jelantero: discos en mm	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X X Seri Seri Seri Seri 169 12°90 34°60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1 470 2 300 1 1100 525 4 402 1 74	R15 e e e e e e 9 3 162 14*20 35*80 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1 090 680 410 1 575 2 400 1 100 580	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jpo de circuito BS Bosch 8.0 FU GENTI CONTRO DE CONTRO	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X X Seri Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1470 2300 1100 525 4 02 174 155 255 256	R15 e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jpo de circuito BS Bosch 8.0 FU GENTI DE CONTRO DE CON	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X X Seri Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1470 2 300 1100 525 4 02 17' 155 2 586	R15 e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
leumáticos de referencia delantero / trasero renado jip ode circuito JBS Bosch 8.0 FU JEPATICO de frenada eleantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones (elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s) -erodinámico x sonsumo normas CEE n° 99/100 (en V100 km) O₂ (g /km) (cido urbano (cido extra-urbano lixto apacidad espessito del carburante (f) esos (kg) n vacio en orden de marcha (parte trasera) láx. autorizado (MMAC) otot (MTR) dáx. remolcable con freno láx. remolcable sin freno limensiones ongitud (mm) inchura (mm) litutura (mm) litutura (mm) litutura (mm) inchura de via delantera (mm) inchura de via delantera (mm) inchura de via trasera (mm)	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X X Seri Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1 470 2 300 1 100 525 4 02 1 75 1 75 1 75 1 75 1 75 1 75 1 17 1 17	R15 e e e e e e e e 7 162 14*20 35*80 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1 090 680 410 1 575 2 400 1 100 580 200 66 644 88 88 44 455	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
eumáticos de referencia delantero / trasero renado jo de circuito BS Bosch 8.0 FU EU genaridor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s) erodinámico x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X X Seri Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 980 580 400 1470 2 300 1 100 525 4 02 1 74 1 55 2 2 56 1 4 11 1 44 1 1 44	R15 e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
eumáticos de referencia delantero / trasero enado po de circuito BS Bosch 8.0 FU EU pepartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm aseros: tambores en pulgadas restaciones elecidad máx. (km/h) -100 km/h (s) -000 m DA (s) erodinámico k consumo normas CEE nº 99/100 (en //100 km) -0, (g /km) -0 (o urbano -0 (o extra-urbano ixto apacidad epósito del carburante (f) esposo (kg) -1 vacio en orden de marcha -1 vacio	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X Seri Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1470 2 300 1100 525 4 02 174 155 2 586 141 144 1 386	R15 e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
ieumáticos de referencia delantero / trasero renado jip ode circuito BS Bosch 8.0 FU genaridor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 0.00 m DA (s) erodinámico x sonsumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) 0.º (g /km) (clo urbano (cido extra-urbano lixto apacidad eposito del carburante (l) esos (kg) n vacio en orden de marcha n vacio en orden de sin freno idax entorizado (MMAC) dax eneolcable sin freno idax eneolcable sin freno idax eneolcable sin freno idax eneolcable sin freno inensiones ongitud (mm) nchura (mm) itura (mm) itura (mm) itura de via delantera (mm) nchura die via trasera (mm) itura banqueta trasera (mm) itura banqueta trasera (mm)	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X X Seri Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1 470 2 300 1 100 525 4 02 1 75 2 56 1 41 1 42 1 33 1 44 6 87	R15 e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
leumáticos de referencia delantero / trasero renado rienado ripo de circuito IBS Bosch B.O FU Vespartidor electrónico de frenada belantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones (elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s) verodinámico x vionsumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) O, (g /km) O, (g /km) icio unbano ricio extra-urbano ricio en orden de marcha rin vacio en orden de	13°50 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	185/65 X Seri Seri Seri Seri 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3 5,4 6,7 50 980 580 400 1470 2 300 1100 525 4 02 174 155 2 586 141 144 1 386	R15 e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100



Dacia

Dacia

Sandero eco responde a los tres criterios siguientes.

emisiones inferiores a 120g/km o vehículos utilizando biocarburantes.

vehículos producidos en una fábrica que dispone de la certificación ISO 14001 que minimiza el impacto medioambiental.

(a) Incluye más de 7% de plástico reciclado en el conjunto de materiales del vehículo.

Con ecco, Dacia se compromete durante todo el ciclo de la vida del vehículo.

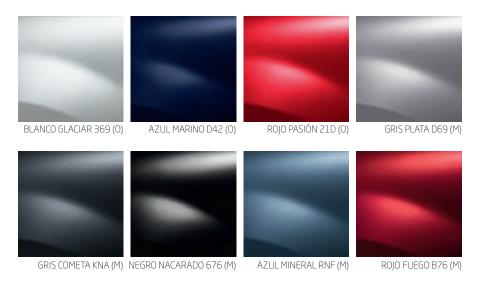
Equipamientos y opciones

	Base	Ambiance	Lauréate
Presentación exterior			
Llantas de chapa de 15" con embellecedor medio	•	-	-
Llantas de chapa de 15" con embellecedor completo	-	•	•
Llantas de aluminio de 15"	-	-	O*(4)
Paragolpes delantero / trasero en color carrocería	•	•	•
Molduras laterales de protección en color negro	-	•	-
Molduras laterales de protección en color carrocería	-	-	•
Parte superior de la calandra en color negro	•	-	-
Parte superior de la calandra en color carrocería	-	•	-
Parte superior de la calandra en cromado	-	-	•
l'iradores de puertas exteriores en color carrocería	-	•	•
Retrovisores exteriores en color negro	•	•	-
Retrovisores exteriores en color carrocería	-	-	•
Pintura metalizada	0	0	0
Presentación interior			
Asiento del conductor regulable en altura	-	-	•
Banqueta trasera abatible 1/1	•	•	-
Banqueta trasera abatible y transformable 1/3-2/3	-	-	•
Revestimiento de tejido en los paneles de puertas	-	-	•
Detalles de decoración interior en Gris Silex brillante	-	-	•
Paso de puerta delantero de color cromado	-	-	•
Portaobjetos en las puertas delanteras	•	•	•
Portaobjetos en la parte trasera de los asientos delanteros	-	-	•
Tapicería Ducas	•	-	-
Tapicería Plizz	-	•	-
Tapicería Tulasolo	-	-	•
Seguridad activa y pasiva			
ABS + Asistencia a la Frenada de Emergencia	•	•	•
Airbag frontal en el lado del conductor	•	•	•
Airbag frontal en el lado del pasajero desconectable	•	•	•
Airbags laterales delanteros de cabeza y de tórax	O*(1)	0*	•
Cinturones de seguridad delanteros con pretensores pirotécnicos	O*(1)	0*	•
Cinturones de seguridad delanteros regulables en altura	O*(1)	•	•
Reposacabezas delanteros regulables en altura	•	•	
Reposacabezas traseros (central escamoteable)	•	•	•
Sistema de fijación Isofix en los asientos laterales traseros	•	•	•
Cinturones traseros con 3 puntos de anclaje	•	•	•
(it de reparación de pinchazos	•	•	•
Rueda de repuesto		0	0
Protección del vehículo			
Antiarrangue codificado	•	•	
Alarma sonora de olvido de luces	<u>.</u>	<u> </u>	•
l'estigo de puertas abiertas	-	-	•
r estigo de poertas abiertas Conducción		-	
"uentarrevoluciones	•	•	•
Dirección asistida hidraúlica		•	
	-	•	•
Ordenador de a bordo con 6 funciones: totalizador parcial / total, carburante utilizado, consumo medio, velocidad media, autonomía previsible	-	-	•

	Base	Ambiance	Lauréate
Visibilidad			
Faros antiniebla delanteros	-	0	•
Limpiaparabrisas delantero con 3 velocidades	•	•	•
Luneta trasera con función de desempañado / Limpiaparabrisas trasero	•	•	•
Retrovisores exteriores regulables manualmente desde el interior	•	•	-
Retrovisores exteriores regulables eléctricamente	-	-	•
Confort			
Cenicero "nomada"	-	•	•
Cierre centralizado de las puertas	-	•	•
Cierre con mando por radiofrecuencia	-	O*(2)	•
Elevalunas delanteros eléctricos	-	O* (2)	•
Elevalunas traseros eléctricos	-	-	O*(4)
lluminación central con punto de luz de lectura	-	-	•
lluminación de la guantera	-	-	•
lluminación del maletero	-	•	•
Lunetas tintadas	•	•	•
Punto de luz central delantero	•	•	-
Toma 12V	•	•	•
Volante regulable en altura	-	-	•
Climatización			
Calefacción y ventilación de 4 velocidades	•	•	•
Aire acondicionado	-	O*(3)	O*(3)
Reciclaje del aire	-	•	•
Audio			
Pre-equipamiento radio	•	•	•
Radio CD con lectura mp3 y entrada Jack	-	O*(3)	O*(3)
Packs			
Pack Airbags laterales (1): airbags laterales + cinturones de seguridad regulables en altura y con pretensores pirotécnicos	0	-	•
Pack Eléctrico (2): elevalunas delanteros eléctricos +			
mando por radiofrecuencia	-	0	•
Pack Confort (3): aire acondicionado + radio CD con lectura mp3 y entrada Jack + mandos bajo el volante (sólo en Lauréate)	-	0	0
Pack Look (4): llantas de aluminio 15" + elevalunas traseros eléctricos		-	0

^{*} opciones en un pack

Colores



Opacos (O) Metalizados (M)

Dimensiones

VOLUMEN DEL MALETERO (dm³ norma ISO)

Anchura interior delantera

Anchura de acceso delantero

Anchura interior entre pasos de rueda Longitud útil de carga hasta banqueta

Anchura de acceso trasero

Altura delantera

Altura trasera

Anchura interior trasera

N1

Р1

P2

	ien beer meerene (em norme ibe)	
	Volumen de maletero	320
	Con banqueta plegada	1200
PLANC	LADO (mm)	
A	Batalla	2588
В	Longitud total	4020
C	Voladizo delantero	781
D	Voladizo trasero	651
Е	Anchura de via delantera	1480
F	Anchura de via trasera	1469
G	Altura sin retrovisores / con retrovisores	1746/1990
Н	Altura en vacio	1534
K	Distancia al suelo	155
L	Longitud útil (asientos traseros)	145

1414

1425

1388

1400 892

878

1006

818

14/ - 14/	
A A D	
	SAMERIO

Accesorios































1. BARRAS DE TECHO TRANSVERSALES

Elegantes y funcionales, estas barras de techo de acero permiten disfrutar de los momentos de ocio, transportar carga (hasta 80 kg) y viajar con total comodidad.

2. ENGANCHE

Tiene alta resistencia mecánica y fiabilidad. La rótula es desmontable con herramientas.

3. ALERÓN

Reafirma el aspecto dinámico y deportivo de su Sandero.

4-5. KIT SUV

El kit SUV es especialmente llamativo porque refuerza el look deportivo de Sandero. La versión SUV Light incluye protectores de antiniebla, spoiler delantero y spoiler trasero. Se pueden añadir también spoilers laterales y rejillas antiniebla. Kit SUV disponible en gris y negro.

6-7. ALFOMBRA

Para su Sandero, le podemos ofrecer 2 tipos de alfombras a medida: textiles (7) y en goma (8).

8. PROTECTOR BAJOS DE PUERTA

Embellecedor para proteger el bajo de puerta de los golpes.

9. REPOSABRAZOS CENTRAL DELANTERO

Garantiza la comodidad del conductor durante el viaje y sirve de compartimento para guardar objetos.

10. PROTECTOR DE MALETERO CON TAPA

Este práctico protector permite dejar objetos de todo tipo en el maletero y dispone de una tapa de moqueta, creando un doble fondo en el maletero.

11. RED DE FONDO DE MALETERO

Permite sujetar los objetos en el maletero impidiendo su desplazamiento durante el transporte.

12. ASIENTO DE NIÑO

Para sus niños le ofrecemos una amplia gama de asientos confortables y con el sistema de fijación Isofix.

13. NAVEGADORES

Nuestra gama de navegadores es una solución de fácil manejo que ofrece calidad de diseño y tecnología para una conducción eficaz y segura.

14. KIT MANOS LIBRES BLUETOOTH PARROT

Disfrute de lo último en tecnología de kit manos libres: conexión a cualquier tipo de reproductor de música (iPod, iPhone, memorias USB, entrada de línea), reconocimiento de voz integrado, pantalla, sincronización de agenda...

15. AUTO-RADIOS

Descubra nuestra gama de auto-radios Sony y Kenwood.

THE SECOND SECON

Dacia

¿Un coche a este precio? ¿Bromea?

No, en absoluto. En Dacia hemos sido los primeros en pensar que un vehículo con un precio asequible puede ser a la vez atractivo, seguro y de calidad. Y algo nos dice que hemos tenido razón... La fiabilidad y la robustez de nuestros modelos son hoy en día reconocidos por todos. Nuestros últimos vehículos han sorprendido con un diseño atractivo y diferente. Además, los pasajeros siempre disfrutan de un espacio generoso. Este éxito se debe a una conclusión sencilla: se puede disfrutar de un automóvil sin obligación de gastar en él todo su presupuesto.

Al ser una marca del grupo Renault, Dacia se beneficia de su fiabilidad y de las soluciones técnicas de probada eficacia para ofrecer una garantía de 3 años o de 100.000 Km y unos gastos de utilización ventajosos. Como prueba de nuestro compromiso medioambiental, hemos desarrollado la firma con la firma con certificación ISO 14001, reciclables a 85%, y están equipados con motores dCi que emiten menos de 120g de CO₂/Km*. Porque esa es otra de nuestras convicciones: que el respeto al medio ambiente no puede ser una cuestión de precio.

*En su oferta 4x4, Dacia propone también un motor dCi 110 al mejor nivel del mercado en términos de emisiones de CO₂ con menos de 150g de CO₂ /Km.



La presente publicación ha sido concebida para que su contenido sea exacto en la fecha de impresión, y en ocasiones sus fotografías han sido realizadas a partir de preseries o prototipos. Dentro de su política de mejora continua de sus productos, DACIA se reserva el derecho, en todo momento de hacer modificaciones en las especificaciones y en los vehículos descritos y en los vehículos descritos y representados. Estas modificaciones serán notifi cadas a los concesionarios DACIA a la mayor brevedad posible. Según los países de comercialización, las versiones pueden diferir igeramente de los colores pueden no estar disponibles (de serie, en opción o en accesorio). Consulte con su concesionario local para recibir las informaciones más recientes. Debido a los límites de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en el presente documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de pintura o de materiales de decoración interior. Todos los derechos reservados. La reproducción bajo cualquier forma o por cualquier medio de la presente publicación, está prohibida sin la autorización por escrito de DACIA.

