

# Estilo, espacio y robustez por fin accesibles...

¿Qué esconde Sandero detrás de sus líneas modernas y dinámicas? Un interior de dimensiones generosas. Capaz de acoger a 3 adultos, el asiento trasero es plegable y, según las versiones, abatible 1/3-2/3 para obtener un espacio de carga más amplio según las necesidades. ¡Y a Sandero le sobra el espacio! Con 320l., su maletero es uno de los más amplios de su categoría. Robusto y con una gran fiabilidad, Dacia Sandero está concebido para resistir de manera duradera a todo tipo de carretera y de clima. Su gama de motores Renault es totalmente fiable para conducir con toda tranquilidad. Dacia Sandero: simplemente inteligente.











# Un estilo que marca tendencia

Dacia Sandero: un estilo que deja huella. Sus faros delanteros perfilados dan más efecto al diseño expresivo y dinámico de su parte frontal. El paragolpes de color carrocería está equipado de faros antiniebla\* y de una amplia rejilla de entrada de aire que le dan un toque deportivo. Sugerente, el estilo Dacia Sandero alcanza el equilibrio entre vitalidad y robustez. Las líneas de la carrocería con un diseño de ola invertida le confieren una gran definición.



# Para viajar con toda confianza

Dacia Sandero propone una fiabilidad al mejor nivel.

Siempre podrá contar con su resistencia en cualquier circunstancia.

Elegidos por su robustez y capacidad, los motores gasolina y diesel
le aseguran unos gastos de mantenimiento poco costosos.

Esta fiabilidad permite a Dacia ofrecer una garantía de 3 años\* en Sandero.

Su seguridad: una prioridad. Gracias a la experiencia de Renault,

Dacia Sandero desarolla las soluciones más innovadoras de
seguridad activa y pasiva para garantizar una protección eficaz.

Para viajar con toda seguridad.

\* 3 años o 100.000 km. Garantía los 2 primeros años sin límite de kilometraje. A partir del segundo año, la garantía concluirá cuando se supere una de las 2 condiciones.





El Dacia Sandero adopta un nuevo motor diésel dCi derivado de la tecnología Renault, ofreciendo unas prestaciones de alto nivel asociadas a un consumo muy bajo y a emisiones de CO<sub>2</sub> reducidas. El Sandero 1.5 dCi se convierte así en uno de los vehículos más económicos del mercado.



El sistema de frenada de Dacia es fruto de un cuidado especial. Equipado de serie con el sistema ABS Bosch, el repartidor electrónico EBV y la asistencia a la frenada de emergencia, Dacia Sandero ofrece unas distancias de parada reducidas y una gran estabilidad en la frenada en curva.



En los tres asientos traseros, Dacia Sandero está equipado con reposacabezas y con cinturones de seguridad con 3 puntos de anclaje, para una protección máxima. Los asientos delanteros disponen de reposacabezas concebidos para limitar los riesgos en caso de accidente.



Dacia Sandero tiene hasta 4 airbags, según las versiones. Los asientos delanteros pueden llevar también airbags laterales\* (de cabeza y de tórax).

\*de serie en Lauréate.











# Bienvenido a bordo

Dacia Sandero tiene un espacio interior muy generoso. Tres adultos pueden sentarse en la parte trasera, aprovechando las generosas dimensiones del habitáculo, tanto de altura como de anchura. Asimismo, todos los pasajeros disfrutan del confort ofrecido por el sistema de climatización\*. El puesto de conducción ofrece un campo visual excepcional, mandos ergonómicos bajo el volante, asiento del conductor ajustable en altura. El portaobjetos\* en el respaldo de los asientos delanteros ofrece una propuesta de almacenamiento interesante. Para el confort de los pasajeros, los asientos traseros ofrecen unas dimensiones equiparables al mejor nivel de su categoría. Flexibilidad óptima: ¡una vez plegada, la banqueta trasera deja un espacio de carga de 1.200 litros! Para conservar un asiento en la parte trasera, se puede plegar una parte del respaldo de la banqueta\*. Para los equipajes, el maletero de un volumen de 3201, ofrece una excepcional accesibilidad gracias a su amplia apertura. ¡Bienvenidos a bordo de Dacia Sandero!

\* Según las versiones





## Versión Base

PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS BASE



- ABS + SAFE (Asistencia a la Frenada de Emergencia)
- Airbag frontal en el lado del pasajero con posibilidad de desactivación
- Antiarranque codificado
- Banqueta trasera abatible
- Cuentarrevoluciones
- Tercer cinturón trasero con 3 puntos de anclaje
- Lunetas tintadas



- Llantas de chapa de 15" con embellecedor medio
- Luneta trasera con anti-escarcha / limpiaparabrisas trasero
- Paragolpes delantero y trasero en color carrocería
- Parte superior de la calandra en color negro
- Portaobjetos en las puertas delanteras
- Pre-equipamientos de radio
- Reposacabezas delanteros regulables en altura
- 3 reposacabezas traseros



- Tapicería Ducas
- Tiradores exteriores de puertas color negro
- Kit de reparación de pinchazos

#### OPCIONES

- Pack Airbags laterales: airbags laterales de cabeza y de tórax, cinturones de seguridad delanteros con pretensores pirotécnicos y regulables en altura
- Pintura metalizada
- Rueda de repuesto



# Versión Ambiance

PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS AMBIANCE = BASE +

- Cenicero "Nomade"
- Cierre centralizado de puertas
- Cinturones de seguridad delanteros regulables en altura
- Dirección asistida
- Iluminación del maletero
- Llantas de chapa de 15" con embellecedores completos
- Molduras laterales negras de protección

- Parte superior de calandra en color carrocería
- Pre-equipamientos de radio
- Reciclaje de aire
- Tapicería Plizz

#### **OPCIONES**

- Airbags laterales de cabeza y tórax
- Faros antiniebla
- Pack eléctrico: mando con radiofrecuencia + elevalunas delanteros eléctricos
- Pack Confort: aire acondicionado + radio CD 2x15 W con lectura MP3 y entrada Jack
- Pintura metalizada
- Rueda de repuesto









## Versión S.L. Podium

PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS PODIUM = AMBIANCE +

- Cinturones de seguridad delanteros en color gris claro
- Detalles de decoración interior en cromado: consola central, salidas de aire y tiradores de puertas
- Tapicería Tecknic en gris oscuro con borde en gris claro y motivos decorativos en el respaldo



- Radio CD 2x15 W con lectura MP3, entrada Jack y mandos bajo el volante
- Stripping "Podium" en el portón trasero



#### **OPCIONES**

- Aire acondicionado
- Airbags laterales de cabeza y tórax
- Faros antiniebla
- Pack eléctrico: mando con radiofrecuencia + elevalunas delanteros eléctricos
- Pintura metalizada
- Rueda de repuesto



## Versión Lauréate

PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS LAURÉATE = AMBIANCE +



- Airbags laterales delanteros de cabeza y tórax
- Asiento del conductor regulable en altura
- Banqueta trasera abatible 1/3-2/3
- Cinturones de seguridad delanteros con pretensores pirotécnicos
- Detalles de decoración interior en Gris Silex brillante
- Elevalunas delanteros eléctricos\*
- Faros antiniebla
- Llantas de chapa de 15" con embellecedor completo
- Ordenador de a bordo
- Portaobjetos en la parte trasera de



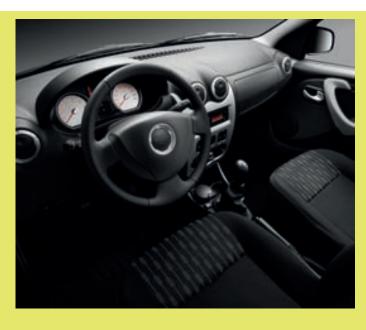
los asientos delanteros

- Mando de radiofrecuencia\*
- Medallón de tejido en los paneles de puerta
- Molduras laterales de protección en color carrocería
- Parte superior de la calandra cromada
- Paso de puerta delantero cromado
- Retrovisores exteriores en color carrocería regulables eléctricamente
- Tapicería Tulasolo
- Tiradores de puertas exteriores en color carrocería
- Volante regulable en altura



#### **OPCIONES**

- Pack Look: llantas de aluminio de 15" + elevalunas traseros eléctricos
- Pintura metalizada
- Rueda de repuesto
- Pack Confort: aire acondicionado + Radio CD 4x15 W con lectura MP3, entrada Jack y mandos bajo el volante
- \* Pack eléctrico de serie



#### Motorizaciones

			eco	eco
	1.2 16V 75 cv	1.6 85 cv	dCi 75	dCi 90
ipo de caja de velocidades	Manual	Manual	Manual	Manual
livel de descontaminación	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
lúmero de plazas	5	5	5	5
aracterísticas de motor ipo de motor	D4F 732	K7M 800	K9K 892	K9K 892
ilindrada (cm³)	1 149	1 598	1 461	1 461
alibrado x carrera (mm)	69x76,8	79,5x80,5	76x80,5	76x80,5
lúmero de cilindros	4	4	4	4
elación volumétrica	9,8	9,5	17,6	17,6
úmero total de válvulas	16	8	8	8
otencia máx. kW. CEE (cv)	55 (75)	62 (85)	55 (75)	65 (90)
égimen de potencia máx. (r.p.m.)	5 500	5 250	4 000	3 750
ar máx. Nm CEE	107	135	180	200
égimen par máx. (r.p.m.)	4 250	3 000	1 750	1 750
po de inyección	Multipunto	Multipunto	Directa con Common I	
imentación arburante	Aire	Aire	Turbocompresor	
atalizador	Gasolina S	Gasolina S	Diesel S	Diesel S
aja de velocidades	3			
po	M	Manual	MI	M==I
ρο ύmero de relaciones delanteras	Manual S	Manual 5	Manual 5	Manual 5
elocidad (km/h) a 1 000 r.p.m. en 1°	5 6,78	7,5	 8,87	
en 2°	12,33	13,65	16,15	16,15
eu 3 <sub>9</sub>	18,13	20,06	25,02	25,02
en 4ª	24,53	27,15	35,34	35,34
en 5°	31,77	35,16	47,99	47,99
irección			,==	
de giro entre aceras (m)	10,5	10,5	10,5	10,5
úmero de giro del volante (manual / asistida)	4,6 / 3,2	4,6 / 3,2	4,6 / 3,2	4,6 / 3,2
renes	7	, , , , ,	,,,,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
elanteros		Pseudo Mc-Pherson co	on brazo triangulado	
raseros		Eje fle:		
luedas y Neumáticos				
lantas de referencia		15	и	
leumáticos de referencia delantero / trasero		185/65		
renado				
1611000				
		X		
renadu jpo de circuito JBS Bosch 8.0		X Seri		
ipo de circuito		X Seri Seri	ie	
îpo de circuito .BS Bosch 8.0		Seri Seri Seri	e e e	
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU		Seri Seri Seri 25:	ie ie ie 9	
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU Epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas		Seri Seri Seri	ie ie ie 9	
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU lepartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones		Seri Seri Seri 25: 8°	ie ie ie 9	
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones (elocidad máx. (km/h)	161	Seri Seri Seri 25: 8'	ie e ie 3	173
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU  epartidor electrónico de frenada telantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones (elocidad máx. (km/h) 1-100 km/h (s)	13"60	Seri Seri 25' 8' 169 12'90	ie le le 9 162 1420	12"80
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) 000 m DA (s)		Seri Seri Seri 25: 8'	ie e ie 3	
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU  epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 000 m DA (s) erodinámico	13″60 35″40	Seri Seri 25: 8" 169 12"90 34"60	ie e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12″80 34″50
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 0.00 m DA (s) erodinámico x	13"60	Seri Seri 25' 8' 169 12'90	ie le le 9 162 1420	12"80
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm rasaeros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 0.00 m DA (s) erodinámico x onsumo normas CEE n° 99/100 (en V100 km)	13°60 35°40 0,36	Seri Seri 25' 8" 169 12'90 34'60	ie i	12*80 34*50 0,36
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) 000 m DA (s) erodinámico x onsumo normas CEE nº 99/100 (en //100 km) 0- (g /km)	13°60 35°40 0,36	Seri Seri 25: 8" 169 12"90 34"60 0,36	ie e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12*80 34*50 0,36
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 000 m DA (s) erodinámico x sonsumo normas CEE n° 99/100 (en V100 km) 0-2 (g /km) clo urbano	13°60 35'40 0,36 135 7,6	Seri Seri Seri 25: 8' 169 12'90 34'60 0,36	162 14/20 35/80 0,36	12'80 34'50 0,36 108 4,9
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm rasaeros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) 000 m DA (s) erodinámico x onsumo normas CEE n° 99/100 (en V100 km) 0, (g /km) iclo urbano iclo extra-urbano	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9	Seri Seri 25' 8' 169 12"90 34"60 0,36	ie e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 000 m DA (s) erodinámico x nonsumo normas CEE nº 99/100 (en 1/100 km) 0-2 (g /km) ciclo urbano ciclo extra-urbano ixto	13°60 35'40 0,36 135 7,6	Seri Seri Seri 25: 8' 169 12'90 34'60 0,36	162 14/20 35/80 0,36	12'80 34'50 0,36 108 4,9
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU  epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s) erodinámico x  possumo normas CEE nº 99/100 (en //100 km) 0, (g /km) iclo urbano iclo extra-urbano lixto apacidad	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9	Seri Seri Seri 25: 8" 169 12"90 34"60 0,36 155 9,3 5,4 6,7	162 1420 35'80 0,36 108 4,9 3,6 4,0	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm rasaeros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) -000 m DA (s) erodinámico x onsumo normas CEE n° 99/100 (en I/100 km) 0, (g /km) icido urbano icio extra-urbano ixto apacidad epósito del carburante (l)	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9	Seri Seri 25' 8' 169 12"90 34"60 0,36	ie e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 0.00 m DA (s) erodinámico x x onsumo normas CEE nº 99/100 (en V100 km) 0.2 (g /km) clo urbano clo urbano clico extra-urbano iixto apacidad epositico del carburante (l) esos (kg)	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9	Seri Seri Seri 255 8' 169 12'90 34'60 0,36 155 9,3 5,4 6,7	162 14'20 35'80 0,36 108 4,9 3,6 4,0	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 000 m DA (s) erodinámico x posumo normas CEE nº 99/100 (en //100 km) 00, (g /km) iclo urbano iclo extra-urbano iixto apacidad epósito del carburante (l) eposos (kg) n vacio en orden de marcha	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14720 35'80 0.36 108 4,9 3,6 4,0	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm rasaeros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) -000 m DA (s) erodinámico x onsumo normas CEE n° 99/100 (en I/100 km) 0, 1g /km) icto urbano icto extra-urbano ixto apacidad epósito del carburante (l) esos (kg) en vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	ie e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 0.00 m DA (s) erodinámico x x onsumo normas CEE nº 99/100 (en V100 km) 0.2 (g /km) clo urbano clo urbano clo urbano clo urbano clo detra-urbano lixto apacidad eposito del carburante (l) esoss (kg) n vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha (parte delantera) n vacio en orden de marcha (parte delantera)	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 1420 35'80 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1 090 680 410
ipo de circuito BS Bosch 80 FU epartidor electrónico de frenada eleantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) 000 m DA (s) erodinámico x onsumo normas CEE n° 99/100 (en I/100 km) 0; (g /km) icito urbano icito extra-urbano listo ilisto apacidad epósito del carburante (l) esos (kg) n vacio en orden de marcha (parte delantera) n vacio en orden de marcha (parte trasera) lãx autorizado (MIMAC)	13°60 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14720 35'80 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1,090 680 410 1,575	12'80 34'50  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1 090 680 410 1 575
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm rasaeros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) -000 m DA (s) erodinámico x  onsumo normas CEE n° 99/100 (en I/100 km) 0, (g /km) icito urbano icito extra-urbano iixto apacidad epósito del carburante (l) esos (kg) n vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha (parte delantera) n vacio en orden de marcha (parte trasera) ixix autorizado (MMAC) otal (MTR)	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	ie e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400
po de circuito 35 Bosch 8.0 **U  epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm aseros: tambores en pulgadas estaciones elocidad máx. (km/h) **100 km/h (s) **000 m DA (s) erodinámico **C **consumo normas CEE nº 99/100 (en l/100 km) **D2 (g /km) **clo urbano **clo extra-urbano **ixto **spacidad **sp	13°60 35'40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 1420 35'80 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1090 680 410 1,575 2,400 1,100	12'80 34'50  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1 090 680 410 1 575
po de circuito 35 Bosch 8.0 "U " " " " " " " " " " " " " " " " " "	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	ie e e e e e e e e e e e e e e e e e e	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
po de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) -000 m DA (s) erodinánico k onsumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -2, (g /km) clo urbano clo extra-urbano ixto apacidad epósito del carburante (l) esos vácio en orden de marcha n vacio en orden de marcha	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14'20 35'80  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1090 680 410 1575 2400 1100 580	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 0.00 m DA (s) erodinámico x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14'20 35'80 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1090 680 410 1 575 2 400 1 100 580	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FIU repartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones (elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) 0.00 m DA (s) .erodinámico x x onsumo normas CEE nº 99/100 (en V100 km) 0.; (g /km) icito urbano icito extra-urbano fiisto apacidad epósito del carburante (l) esos (kg) n vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha (parte delantera) n vacio en orden de marcha (parte trasera) láx. autorizado (MMAC) otal (MTR) láx. remolcable con freno láx. remolcable con freno liax. remolcable con freno liax. remolcable con freno liax. remolcable sin freno limensiones onogitud (mm) inchura (mm)	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14720 35°80 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1090 680 410 1,575 2,400 1,100 580	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU  tepartidor electrónico de frenada eleantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) -000 m DA (s) erodinámico x  onsumo normas CEE n° 99/100 (en V100 km) 0, (g /km) icito urbano icito extra-urbano likto apacidad epósito del carburante (l) esos (kg) n vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha n vacio en orden de marcha (parte delantera) n vacio en orden de marcha (báx. autorizado (MMAC) otat (MMAC) otat (MMAC) idix. remolcable con freno láx. remolcable con freno láx. remolcable sin freno limensiones onchura (mm) iltura (mm) iltura (mm)	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14'20 35'80  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1090 680 410 1575 2 400 1100 580	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s) erodinámico x x onsumo normas CEE nº 99/100 (en V100 km) -0.2 (g /km) -1.00 km/h (s) -1.00 km/h	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14'20 35'80  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1090 680 410 1575 2400 1100 580	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -1.00 km/h (s) -0.00 m DA (s) erodinámico x x ponsumo normas CEE n° 99/1.00 (en I/1.00 km) 0. (g /km) ciclo urbano ciclo extra-urbano ixixo apacidad epósito del carburante (l) esos (kg) n vacio en orden de marcha n vacio	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14720 35'80  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1090 680 410 1575 2 400 1100 580  20 66 68 69 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
po de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm rasperos: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (s) -000 m DA (s) erodinámico x consumo normas CEE n° 99/100 (en l/100 km) -2, (g /km) -cto urbano -cto extra-urbano ixto aparcidad epósito del carburante (l) esos (kg) n vacio en orden de marcha n vacio en orde	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14720 35780  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1 090 680 410 1 575 2 400 1 100 580  20 666 444 488 488 444 455	12'80 34'50 0,36 108 4,9 3,6 4,0 50 1.090 680 410 1.575 2.400 1.100
po de circuito 35 Bosch 8.0 **U  **Lepartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm  aseros: tambores en pulgadas estaciones elocidad máx. (km/h)  100 km/h (s)  200 m DA (s) erodinámico (s) erodinám	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14'20 35'80  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1090 680 410 1575 2,400 1100 580	12'80 34'50  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1090 680 410 1.575 2.400 1.100
po de circuito BS Bosch 8.0 FU epartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (S) -000 m DA (s) erodinámico x consumo normas CEE nº 99/100 (en I/100 km) -2, (g /km) -10 utambores en pulgadas restaciones elocidad máx. (km/h) -100 km/h (S) -100	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14'20 35'80  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1090 680 410 1575 2 400 1100 580  200 165 34 48 38 44 45 55	12'80 34'50  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1090 680 410 1.575 2.400 1.100
ipo de circuito BS Bosch 8.0 FU lepartidor electrónico de frenada elantero: discos en mm raseros: tambores en pulgadas restaciones	13°60 35°40 0,36 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1 470 2 300 1 100	Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri Seri	162 14720 35780  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1 090 680 410 1 575 2 4400 1 100 580  20 16 44 38 44 45 55 38	12'80 34'50  0,36  108 4,9 3,6 4,0  50  1090 680 410 1.575 2.400 1.100



Dacia

Dacia

Sandero esponde a los tres criterios siguientes.

emisiones inferiores a 120g/km o vehículos utilizando biocarburantes.

vehículos producidos en una fábrica que dispone de la certificación ISO 14001 que minimiza el impacto medioambiental.

Incluye más de 7% de plástico reciclado en el conjunto de materiales

Con ecco, Dacia se compromete durante todo el ciclo de la vida del vehículo.

### Equipamientos y opciones

	Base	Ambiance	Podium	Lauréate
Presentación exterior				
Llantas de chapa de 15" con embellecedor medio	•	-	-	-
Llantas de chapa de 15" con embellecedor completo	-	•	•	•
Llantas de aluminio de 15"	-	-	-	O*(4)
Paragolpes delantero / trasero en color carrocería	•	•	•	•
Molduras laterales de protección en color negro	-	•	•	-
Molduras laterales de protección en color carrocería	-	-	-	•
Parte superior de la calandra en color negro	•	-	-	-
Parte superior de la calandra en color carrocería	-	•	•	-
Parte superior de la calandra en cromado	=	-	-	•
Tiradores de puertas exteriores en negro	•	•	•	-
Tiradores de puertas exteriores en color carrocería	-	-	-	•
Retrovisores exteriores en color negro	•	•	•	-
Retrovisores exteriores en color carrocería	_	-	-	•
Pintura metalizada	0	0	0	0
Presentación interior				
Asiento del conductor regulable en altura	-	-	-	•
Banqueta trasera abatible 1/1	•	•	•	-
Banqueta trasera abatible y transformable 1/3-2/3	-	-	-	•
Revestimiento de tejido en los paneles de puertas		-	-	•
Detalles de decoración interior en Cromo Satinado	_	-	•	_
Detalles de decoración interior en Gris Silex brillante	-	-	_	•
Paso de puerta delantero de color cromado		-	_	•
Portaobjetos en las puertas delanteras	•	•	•	•
Portaobjetos en la parte trasera de los asientos delanteros		-	_	•
Tapicería Ducas	•		-	
Tapicería Plizz		•		
Tapicería Tecknic, con cinturones de seguridad específicos en color gris			•	
Tapicería Tulasolo	_		-	•
Seguridad activa y pasiva				
ABS + Asistencia a la Frenada de Emergencia	•	•	•	•
Airbag frontal en el lado del conductor	•	•	•	•
Airbag frontal en el lado del pasaiero desconectable	•	•	•	•
Airbags laterales delanteros de cabeza y de tórax	O*(1)	0*	0*	•
Cinturones de seguridad delanteros con pretensores pirotécnicos	O*(1)	0*	0*	
Cinturones de seguridad delanteros eon pretensores protectineos	O*(1)	•	•	
Reposacabezas delanteros regulables en altura	•	•	•	•
Reposacabezas delanteros regolables en altora  Reposacabezas traseros (central escamoteable)	•	•	•	•
Sistema de fijación Isofix en los asientos laterales traseros	•		•	
Cinturones traseros con 3 puntos de anclaie	-		-:-	
Kit de reparación de pinchazos		<del>- :</del>	<del></del>	
kit de reparación de pinchazos Rueda de repuesto	•	•	0	0
Rueda de repuesto  Protección del vehículo	0	0	0	U
Antiarranque codificado		•		
Alarma sonora de olvido de luces	•			•
	-	-	-	
Testigo de puertas abiertas	-	-	-	•

	Base	Ambiance	Podium	Lauréate
Conducción				
Cuentarrevoluciones	•	•	•	•
Dirección asistida hidraúlica	-	•	•	•
Ordenador de a bordo con 6 funciones: totalizador parcial / total, carburante utilizado,				
consumo medio, velocidad media, autonomía previsible		-		
Visibilidad				
Faros antiniebla delanteros	-	0	0	•
Limpiaparabrisas delantero con 3 velocidades	•	•	•	•
Luneta trasera con función de desempañado / Limpiaparabrisas trasero	•	•	•	•
Retrovisores exteriores regulables manualmente desde el interior	•	•	•	-
Retrovisores exteriores regulables eléctricamente	-	-	-	•
Confort				
Cenicero "nomada"	-	•	•	•
Cierre centralizado de las puertas	-	•	•	•
Cierre con mando por radiofrecuencia	-	O*(2)	O*(2)	•
Elevalunas delanteros eléctricos	-	O*(2)	O*(2)	•
Elevalunas traseros eléctricos	-	-	-	O*(4)
luminación central con punto de luz de lectura	-	-	-	•
luminación de la guantera	-	-	-	•
luminación del maletero	-	•	•	•
unetas tintadas	•	•	•	•
Punto de luz central delantero	•	•	•	•
Toma 12V	•	•	•	•
/olante regulable en altura	-	_	-	•
Climatización				
Calefacción y ventilación de 4 velocidades	•	•	•	•
Aire acondicionado	-	O*(3)	0	O*(3)
Reciclaje del aire	-	•	•	•
Audio				
Pre-equipamiento radio	•	•	•	•
Radio CD con lectura mp3 y entrada Jack	-	O*(3)	-	O*(3)
Radio CD 2x15W con lectura mp3, entrada Jack y mandos bajo el volante	-	-	•	-
Packs				
Pack Airbags laterales (1): airbags laterales + cinturones de sequridad regulables en altura y con pretensores pirotécnicos	0	-	-	-
Pack Eléctrico (2): elevalunas delanteros eléctricos + mando por radiofrecuencia		0	0	•
Pack Confort (3); aire acondicionado + radio CD con lectura mp3 y entrada Jack + mandos bajo el volante sólo en Lauréate; en Ambiance no dispone de mandos bajo el volante)	-	0	-	0
Pack Look (4): llantas de aluminio 15" + elevalunas traseros eléctricos	-	-	-	0

<sup>\*</sup> onciones en un nach

#### Colores



Opacos (O) Metalizados (M)

#### Dimensiones

VOLUMEN DEL MALETERO (dm³ norma ISO)

VOCUI	TEN DECTIACETERO (dill' Horilla 150)	
	Volumen de maletero	320
	Con banqueta plegada	1200
PLANC	) LADO (mm)	
А	Batalla	2588
В	Longitud total	4020
C	Voladizo delantero	781
D	Voladizo trasero	651
Е	Anchura de via delantera	1480
F	Anchura de via trasera	1469
G	Altura sin retrovisores / con retrovisores	1746/1990
Н	Altura en vacio	1534
K	Distancia al suelo	155
L	Longitud útil (asientos traseros)	145
M	Anchura interior delantera	1414
M1	Anchura interior trasera	1425
N	Anchura de acceso delantero	1388
N1	Anchura de acceso trasero	1400
P1	Altura delantera	892
P2	Altura trasera	878
Y2	Anchura interior entre pasos de rueda	1006
Z1	Longitud útil de carga hasta banqueta	818



### Accesorios































#### 1. BARRAS DE TECHO TRANSVERSALES

Elegantes y funcionales, estas barras de techo de acero permiten disfrutar de los momentos de ocio, transportar carga (hasta 80 kg) y viajar con total comodidad.

#### 2. ENGANCHE

Tiene alta resistencia mecánica y fiabilidad. La rótula es desmontable con herramientas.

#### 3. ALERÓN

Reafirma el aspecto dinámico y deportivo de su Sandero.

#### 4-5. KIT SUV

El kit SUV es especialmente llamativo porque refuerza el look deportivo de Sandero. La versión SUV Light incluye protectores de antiniebla, spoiler delantero y spoiler trasero. Se pueden añadir también spoilers laterales y rejillas antiniebla. Kit SUV disponible en gris y negro.

#### 6-7. ALFOMBRA

Para su Sandero, le podemos ofrecer 2 tipos de alfombras a medida: textiles (7) y en goma (8).

#### 8. PROTECTOR BAJOS DE PUERTA

Embellecedor para proteger el bajo de puerta de los golpes.

#### 9. REPOSABRAZOS CENTRAL DELANTERO

Garantiza la comodidad del conductor durante el viaje y sirve de compartimento para guardar objetos.

#### 10. PROTECTOR DE MALETERO CON TAPA

Este práctico protector permite dejar objetos de todo tipo en el maletero y dispone de una tapa de moqueta, creando un doble fondo en el maletero.

#### 11. RED DE FONDO DE MALETERO

Permite sujetar los objetos en el maletero impidiendo su desplazamiento durante el transporte.

#### 12. ASIENTO DE NIÑO

Para sus niños le ofrecemos una amplia gama de asientos confortables y con el sistema de fijación Isofix.

#### 13. NAVEGADORES

Nuestra gama de navegadores es una solución de fácil manejo que ofrece calidad de diseño y tecnología para una conducción eficaz y segura.

#### 14. KIT MANOS LIBRES BLUETOOTH PARROT

Disfrute de lo último en tecnología de kit manos libres: conexión a cualquier tipo de reproductor de música (iPod, iPhone, memorias USB, entrada de línea), reconocimiento de voz integrado, pantalla, sincronización de agenda...

#### 15. AUTO-RADIOS

Descubra nuestra gama de auto-radios Sony y Kenwood.

# A SACRET SERVER AND SERVER AND SERVER AND SERVER ASSESSED AND SERVER SERVER ASSESSED AND SERVER ASSESSED AND SERVER ASSESSED AND SERVER ASSESSED AND SERVER ASSESSED ASSESSED.

# Dacia

# ¿Un coche a este precio? ¿Bromea?

No, en absoluto. En Dacia hemos sido los primeros en pensar que un vehículo con un precio asequible puede ser a la vez atractivo, seguro y de calidad. Y algo nos dice que hemos tenido razón... La fiabilidad y la robustez de nuestros modelos son hoy en día reconocidos por todos. Nuestros últimos vehículos han sorprendido con un diseño atractivo y diferente. Además, los pasajeros siempre disfrutan de un espacio generoso. Este éxito se debe a una conclusión sencilla: se puede disfrutar de un automóvil sin obligación de gastar en él todo su presupuesto.

Al ser una marca del grupo Renault, Dacia se beneficia de su fiabilidad y de las soluciones técnicas de probada eficacia para ofrecer una garantía de 3 años o de 100.000 Km y unos gastos de utilización ventajosos. Como prueba de nuestro compromiso medioambiental, hemos desarrollado la firma con la firma con certificación ISO 14001, reciclables a 85%, y están equipados con motores dCi que emiten menos de 120g de CO<sub>2</sub>/Km\*. Porque esa es otra de nuestras convicciones: que el respeto al medio ambiente no puede ser una cuestión de precio.

\*En su oferta 4x4, Dacia propone también un motor dCi 110 al mejor nivel del mercado en términos de emisiones de  $CO_2$  con menos de 150q de  $CO_2$  /Km.



La presente publicación ha sido concebida para que su contenido sea exacto en la fecha de impresión, y en ocasiones sus fotografías han sido realizadas a partir de preseries o prototipos. Dentro de su política de mejora continua de sus productos, DACIA se reserva el derecho, en todo momento de hacer modificaciones en las especificaciones y en los vehículos descritos y en los vehículos descritos y representados. Estas modificaciones serán notifi cadas a los concesionarios DACIA a la mayor brevedad posible. Según los países de comercialización, las versiones pueden diferir igeramente de los colores pueden no estar disponibles (de serie, en opción o en accesorio). Consulte con su concesionario local para recibir las informaciones más recientes. Debido a los límites de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en el presente documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de pintura o de materiales de decoración interior. Todos los derechos reservados. La reproducción bajo cualquier forma o por cualquier medio de la presente publicación, está prohibida sin la autorización por escrito de DACIA.

