



Dacia **Dokker Van**



Son métier :
faciliter le vôtre



Dacia **Dokker Van**



GRANDE CAPACITÉ DE CHARGEMENT
ZONE DE CHARGEMENT PRATIQUE

Son efficacité vous ouvre des portes

Dacia Dokker Van saisit toutes les occasions d'alléger vos journées. Avec une largeur de 703 mm, les portes coulissantes* vous facilitent l'accès au chargement. Un vrai boulevard ! Les portes arrière asymétriques vous simplifient aussi le travail. Leur ouverture libère l'accès à un volume intérieur optimisé sur toute la longueur et toute la hauteur. Et comme c'est vous le maître à bord, vous pouvez choisir de gagner encore de l'espace en jouant sur la modularité des sièges.

*porte latérale coulissante gauche en option



Un volume géant dans **un utilitaire compact**

Dacia Dokker Van a le sens du chargement. Il est capable de loger une charge utile de 675 kg*, un volume utile de 3.3 m³ avec une hauteur de chargement allant jusqu'à 1.27 m. Sa zone de chargement est équipée de 8 anneaux d'arrimage au plancher** afin que rien ne chahute pendant le transport. Et comme tout est bien pensé, des habillages latéraux et un tapis de coffre robustes sont disponibles pour préserver votre outil de travail.

À chacun ses besoins. Dacia Dokker Van propose trois types de cloisons : tubulaire, complète vitrée ou grillagée pivotante (associée au Dacia Easy Seat). Ses portes latérales et arrière peuvent être soit tôlees, soit vitrées. Vous disposez exactement de l'utilitaire dont vous avez besoin.

*en version Essential

**sur toutes les versions, en version Essential 4 anneaux latéraux additionnels





Capable de se plier à **toutes vos attentes**

Son siège passager Dacia Easy Seat répond à tous vos besoins de manière inédite. En position repliée, il peut servir de bureau mobile. Une fois retiré, il permet de gagner 1.21 m en longueur de chargement pour atteindre les 3.11 m, tandis que le volume utile passe de 3.3 m³ à 3.9 m³. La sécurité est tout aussi développée. Dacia Dokker Van dispose de l'ABS avec assistance au freinage d'urgence, de 4 airbags, de l'ESC (système électronique de contrôle de trajectoire), mais aussi de l'aide au parking arrière*... Vous pouvez vous lancer dans des projets ambitieux!

*selon version

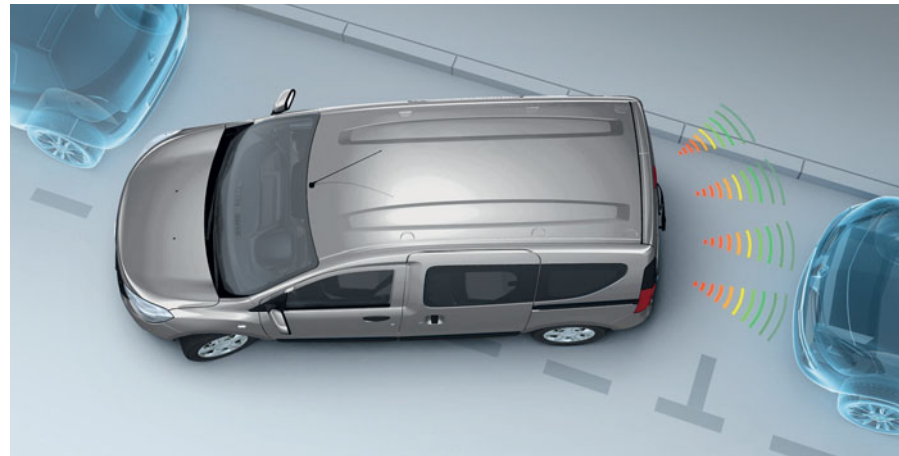


La technologie utile pour avancer

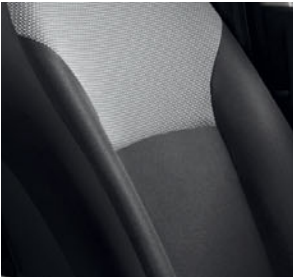
La technologie à bord de Dacia Dokker Van vous rend autonome et performant dans tous vos déplacements. Son système multimédia Media Nav Evolution* vous connecte et vous guide partout où vous allez, sa caméra de recul* facilite vos manœuvres notamment quand la visibilité arrière est obstruée par le chargement.

L'aide au démarrage en côte (Hill Start Assist) et le régulateur-limiteur de vitesse* sont des sources précieuses de confort et de sécurité. Une sélection rigoureuse de technologies utiles adaptées à vos besoins professionnels.

*en option



Access



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

- Bouclier avant et arrière Gris
- Portes arrière 1/3-2/3 tôlées
- 1 porte latérale coulissante tôlée
- Jantes tôle 15" et enjoliveurs Tisa
- Direction assistée
- Clé manuelle
- Lève-vitres avant manuels
- Espace de rangement ouvert au-dessus de la boîte à gants
- ABS et assistance au freinage d'urgence
- Airbag frontal conducteur
- Charge utile de 650 kg
- 8 anneaux d'arrimage au plancher

Option

- Cloison complète vitrée

Essential Tôlé



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

ESSENTIAL TÔLÉ = ACCESS +

- Baguettes latérales de protection
- Jantes tôle 15" et enjoliveurs Popster
- Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
- Rangement sous pavillon
- Charge utile de 675 kg
- 4 anneaux sur flancs dans la zone de chargement
- Système électronique de contrôle de trajectoire ESC avec Hill Start Assist
- Accoudoir siège conducteur

Options (sélection d'équipements)

- Climatisation manuelle
- Radar de recul
- Caméra de recul
- Projecteurs antibrouillard
- Régulateur-limiteur de vitesse
- Barres de toit longitudinales Noir
- Rétroviseurs extérieurs électriques
- Siège passager avant Dacia Easy Seat et cloison grillagée pivotante
- Cloison complète vitrée
- Airbags passager et latéraux avant
- Renault Media Nav Evolution : système de navigation intégré 7" tactile incluant la radio, la connectivité Bluetooth® et des périphériques
- Porte latérale coulissante droite vitrée
- Porte latérale coulissante gauche tôlée ou vitrée
- Plancher et habillage latéral en bois

Essential Vitré



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

ESSENTIAL VITRÉ = ESSENTIAL TÔLÉ +

- 2 portes latérales coulissantes vitrées
- Climatisation manuelle
- Condamnation centralisée des portes avec télécommande à radiofréquence
- Lève-vitres avant électriques
- Portes arrière asymétriques vitrées avec dégivrage et essuie-lunette arrière
- Roue de secours de taille normale

Options (sélection d'équipements)

- Radar de recul
- Caméra de recul
- Projecteurs antibrouillard
- Régulateur-limiteur de vitesse
- Barres de toit longitudinales Noir
- Rétroviseurs extérieurs électriques
- Siège passager avant Dacia Easy Seat et cloison grillagée pivotante
- Cloison complète vitrée
- Airbags passager et latéraux avant
- Renault Media Nav Evolution : système de navigation intégré 7" tactile incluant la radio, la connectivité Bluetooth® et des périphériques

Accessoires



1. BARRES DE TOIT TRANSVERSALES : elles permettent d'augmenter la capacité de chargement de votre Dacia Dokker Van (charge maximale de 80 kg, poids des barres compris) pour un transport en toute sécurité. Elles peuvent notamment être équipées de différents accessoires de portage tels que porte-vélos, porte-skis ou coffre de toit.

2. SURTAPIS TEXTILE : conçus sur mesure, ces deux surtapis 100% compatibles avec les prédispositions d'origine permettent d'éviter le risque de glissement pour plus de sécurité durant la conduite. Ils s'intègrent harmonieusement à l'intérieur de votre Dacia Dokker Van, et le protègent également de l'usure et de l'humidité. Coloris Gris Foncé.

3. GRILLES DE VITRES ARRIÈRE : hautement résistantes, elles protègent la marchandise transportée des effractions en cas de bris de glace.

4. PLANCHER BOIS : il constitue l'un des éléments des kits de protection bois prévus pour protéger l'espace de chargement arrière de Dacia Dokker Van. Contreplaqué en bois de qualité marine, il possède un traitement antidérapant.

4. PÉRIPHÉRIQUE BOIS : ces habillages latéraux permettent de protéger l'intérieur de votre Dacia Dokker Van pendant le chargement et le transport de matériaux.

4. PASSAGES DE ROUES PRÉ-MONTÉS AVEC PORTE LATÉRALE COULISSANTE DROITE : parfaitement étudiés pour résister aux chocs violents et répétés, les passages de roues conservent la zone de chargement en bon état.

5. GALERIE ACIER : elle permet un transport en toute sécurité grâce au stockage à plat d'une charge pouvant peser jusqu'à 76 kg et dont la largeur utile peut aller jusqu'à 1 200 mm.

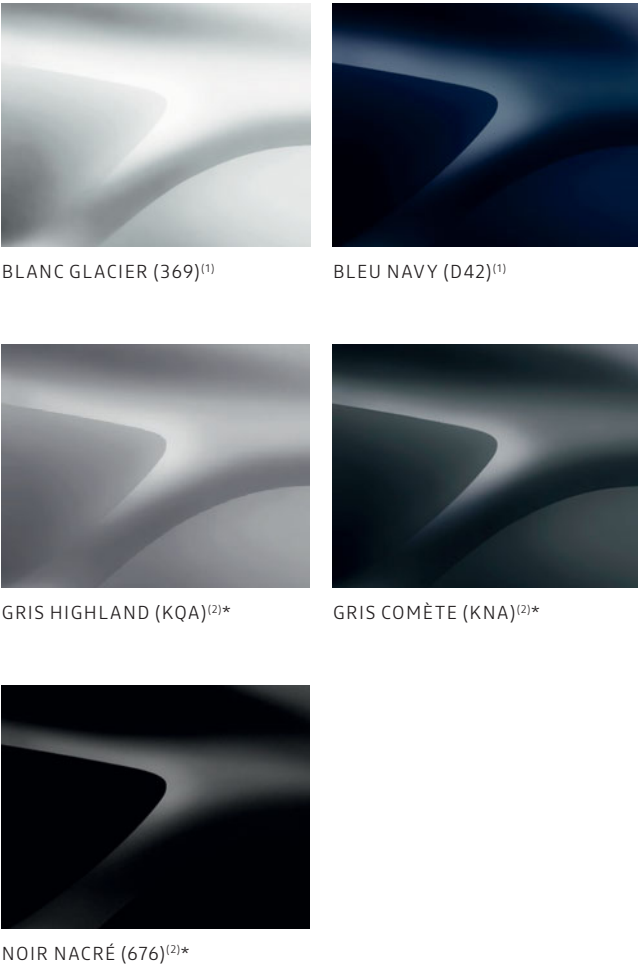
6. ATTELAGE : sa résistance et sa fiabilité sont garanties par le respect de normes strictes, tandis que son design élégant et le démontage possible de sa rotule préservent l'esthétique du véhicule. Poids tractable maximum autorisé : 1 200 kg. Charge verticale maximale sur boule autorisée : 75 kg. Produits associés : choix entre faisceaux 7 broches ou faisceaux 13 broches.

7. ATTELAGE STANDARD : il permet d'augmenter la capacité de chargement du véhicule ou de transporter des vélos si on l'associe avec un porte-vélos sur attelage. Sa résistance et sa fiabilité sont garanties par le respect de normes strictes. Poids tractable maximum autorisé : 1 200 kg. Charge verticale maximale sur boule autorisée : 75 kg. Produits associés : choix entre faisceaux 7 broches ou faisceaux 13 broches.

8. BAVETTES AVANT ET ARRIÈRE : parfaitement intégrées pour préserver la ligne du véhicule, elles protègent la carrosserie des projections de boue et de gravillons.

9. AIDE AU PARKING AVANT ET ARRIÈRE : ce système facilite les manœuvres en marche avant comme en marche arrière, et garantit la détection des obstacles susceptibles d'être heurtés par votre Dacia Dokker Van.

Teintes

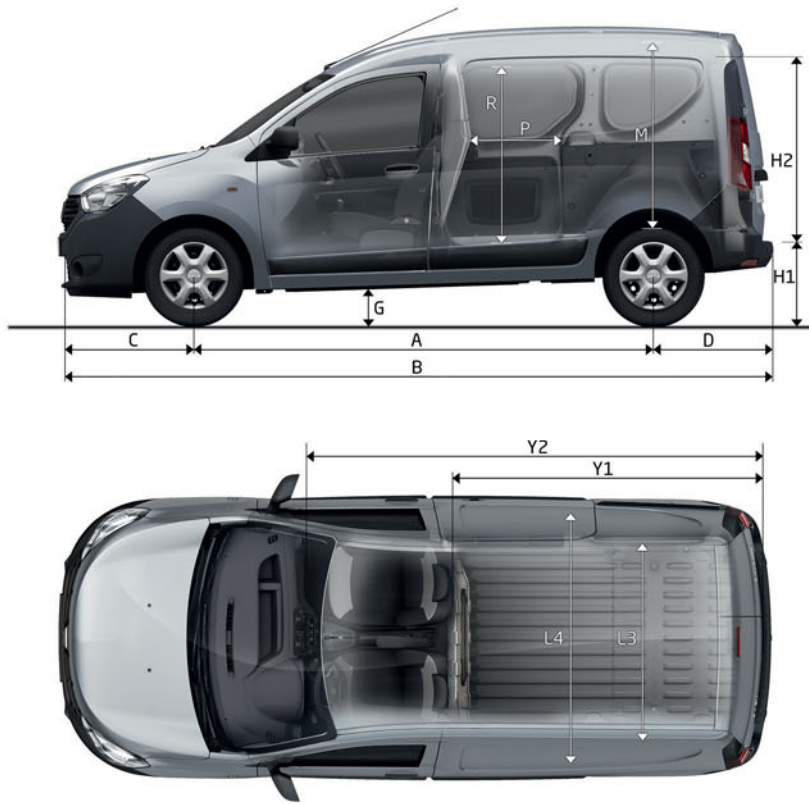


Enjoliveurs



⁽¹⁾ teinte opaque
⁽²⁾ teinte métallisée
* non disponible sur la version Access

Dimensions



VOLUME ZONE DE CHARGEMENT (dm³)	
Configuration 2 places	3300
Configuration 1 place (avec le Dacia Easy Seat extrait)	3900

PLAN COTÉ (mm)	
A Empattement	2810
B Longueur hors tout	4363
C Porte-à-faux avant	822
D Porte-à-faux arrière	731
E Voie avant	1490

PLAN COTÉ (mm)	
F Voie arrière	1478
G Garde au sol à vide/en charge	186/151
H Hauteur à vide sans/avec barres de toit	1809/1847
H1 Hauteur seuil à vide	565
H2 Hauteur d'ouverture arrière	1100
L1 Largeur hors tout sans rétroviseurs extérieurs	1751
L2 Largeur hors tout avec rétroviseurs extérieurs	2004
L3 Largeur intérieure entre passages de roues (avec/sans habillage)	1130/1170
L4 Largeur maximale de chargement (avec/sans habillage)	1372/1413

PLAN COTÉ (mm)	
M Hauteur de chargement maximale sous pavillon	1271
N1 Largeur entrée inférieure de coffre (au niveau du seuil)	1189
N2 Largeur d'ouverture arrière (à 1 m du plancher)	1082
P Largeur d'ouverture au niveau de la porte latérale coulissante	703
R Hauteur d'ouverture au niveau de la porte latérale coulissante	1046
Y1 Longueur de chargement maxi au plancher avec cloison tubulaire/ complète	1856/1901
Y2 Longueur de chargement maxi au plancher avec le Dacia Easy Seat extrait	3110

Roulez, voyagez, profitez de la vie :
c'est ça, **l'esprit Dacia !**

Chez Dacia, nous offrons des véhicules attractifs, de qualité et au meilleur prix. Des modèles au style affirmé, mais sans superflu, équipés des technologies les plus fiables et éprouvées, le tout à un prix imbattable. En à peine dix années, nous avons changé la donne et bousculé le marché automobile. Incroyable ? Pas vraiment. Notre secret ? Un mix parfait de simplicité, de transparence et de générosité. Du choix du modèle à l'entretien en passant par le prix, tout est clair et évident avec Dacia. Conduire une Dacia, c'est avoir la certitude

d'avoir fait le bon choix. C'est faire le choix de la qualité, de la fiabilité et du design, mais aussi du confort et surtout d'un prix juste. C'est la possibilité de s'offrir un véhicule neuf correspondant à ses besoins, ses envies. Enfin, rouler en Dacia, c'est ne plus mettre tout son argent dans son véhicule, car c'est aussi partir en vacances, offrir la guitare de ses rêves à sa fille ou bien économiser, tout simplement. Avec Dacia, allez où vous voulez et faites ce que vous voulez.

Grand volume, petit prix,
l'utilitaire que
les professionnels envient !



